

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

**Б1.В.14 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В
ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ»**

для специальности

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

по специализации

«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Форма обучения – очная, заочная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры
«Железнодорожный путь»

Протокол № 04 от 11 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожный путь»
11 декабря 2024 г.

А.В. Романов

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП
11 декабря 2024 г.

А.В. Романов

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1.

Т а б л и ц а 2.1

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-1. Организация выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта		
ПК-1.1.8 Знает порядок расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством, на железнодорожном транспорте	<i>Обучающийся знает:</i> – порядок расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством на железнодорожном транспорте	Вопросы к тестам Лекция № 1 Лекция № 2 Лекция № 3 Лекция № 4 Лекция № 5 Лекция № 6 Лекция № 7
ПК-3. Организация планирования и выполнения работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта		
ПК-3.2.2 Умеет производить анализ причин, вызвавших неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта	<i>Обучающийся умеет:</i> – производить анализ причин, вызвавших неисправности верхнего строения пути.	Вопросы к тестам Практическое занятие № 1
ПК-5. Выполнение текстовой, расчетной и графической частей проектной продукции по отдельным узлам и элементам железных дорог		
ПК-5.3.3 Имеет навыки по исследованию причин простоя машин и механизмов, используемых при выполнении работ по текущему содержанию	Обучающийся имеет навыки деятельности: – по анализу использования ресурсов, соблюдения технологии выполнения работ;	Курсовой проект

верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами.	– по анализу причин нарушений, выявленных по результатам контроля выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений; – по анализу причин, вызывающих простои машин и механизмов.	
---	---	--

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания.

Тестовые задания (примеры)

Тестовое задание №1	
В какой срок должны быть проинформированы о несчастном случае органы и организации, указанные ТК РФ?	а. немедленно б. в течение 3 часов в. в течение суток г. в течение 3-х суток
Комиссия в составе какого количества человек образует работодатель (его представитель) при расследовании несчастного случая?	а. не менее 3 б. не менее 5 в. не менее 7
Кто не включается в состав комиссии по расследованию несчастного случая?	а. включаются все желающие б. лица, на которых непосредственно возложено обеспечение соблюдения требований охраны труда на участке (объекте), где произошел несчастный случай в. специалист по охране труда или лицо, назначенное ответственным за организацию работы по охране труда приказом (распоряжением) работодателя г. представители выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников (при наличии такого представительного органа)
В каких случаях государственный инспектор труда проводит дополнительное расследование?	а. при поступлении жалобы, заявления, иного обращения пострадавшего, лица, состоявшего на иждивении погибшего в результате несчастного случая, либо лица,

	состоявшего с ним в близком родстве или свойстве, о несогласии их с выводами комиссии по расследованию несчастного случая б. при получении сведений, объективно свидетельствующих о нарушении порядка расследования
Включается ли в состав комиссии работник в расследование происшедшего с ним несчастного случая на производстве?	а. включается б. не включается
Из какого количества должна состоять комиссия по расследованию несчастного случая?	а. четного б. не четного в. нет каких-либо требований
В течение какого срока комиссия обязана провести расследование несчастного случая (в том числе группового), в результате которого одним или несколькими пострадавшими получены легкие повреждения здоровья?	а. в течение 1 календарного дня; б. в течение 3 календарных дней; в. в течение 5 календарных дней; г. в течение 7 календарных дней;
В течение какого периода комиссия обязана провести расследование несчастного случая (в том числе группового), в результате которого одним или несколькими пострадавшими получены тяжелые повреждения здоровья, либо несчастного случая (в том числе группового) со смертельным исходом?	а. в течение 3 календарных дней; б. в течение 5 календарных дней; в. в течение 7 календарных дней; г. в течение 15 календарных дней.
На какой срок можно продлить срок расследования при необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств несчастного случая, получения соответствующих медицинских и иных заключений?	а. не более чем на 3 календарных дней; б. не более чем на 5 календарных дней; в. не более чем на 15 календарных дней; г. не более чем на 30 календарных дней.
Допускается ли повторное продление сроков расследования председателем комиссии (единолично)?	а. допускается б. не допускается.
В течение какого периода времени работодатель (его представитель) обязан сообщить в исполнительный орган страховщика (по месту регистрации работодателя в качестве страхователя)?	а. в течение 1 суток; б. в течение 3 суток; в. в течение 5 суток; г. в течение 7 суток.
От чего зависит выбор формы акта несчастного случая?	а. от степени тяжести несчастного случая; б. от профессиональной принадлежности пострадавших работников.
Какой период хранятся материалы расследования работодателем (его представителем), осуществляющим по решению комиссии учет несчастного случая на производстве?	а. на период трудоустройства в организации; б. в течение 45 лет; в. в течение 15 лет; г. в течение 5 лет.
В течение какого периода после завершения расследования несчастного случая на производстве направляет в исполнительный орган страховщика третий экземпляр акта о несчастном случае на производстве и копии материалов расследования работодатель (его представитель)?	а. в течение 3 календарных дней; б. в течение 5 календарных дней; в. в течение 7 календарных дней; г. в течение 15 календарных дней.
Кто возглавляет непосредственно на месте служебное	а. начальник железной дороги;

расследование крушений и аварий подвижного состава?	б. руководитель линейного предприятия; в. представители следственного комитета и прокуратуры РФ.
В какой срок должно быть завершено расследование случая нарушения безопасности движения поездов если комиссию по расследованию возглавляет начальник железной дороги?	а. 10 суток; б. 3 суток; в. 5 суток; г. 1 суток; д. 15 суток.
Кто на месте возглавляет служебное расследование крушений и аварий?	а. начальник железной дороги; б. заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению; в. начальник линейного подразделения; г. транспортный прокурор; д. Президент ОАО "РЖД".
Кто несет ответственность за правильность классификации нарушения безопасности движения, отнесенного к крушению или аварии?	а. начальник железной дороги; б. заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению; в. начальник линейного подразделения; г. транспортный прокурор; д. Президент ОАО "РЖД".
Как часто производится осмотр станции?	а. один раз в год; б. один раз в квартал; в. один раз в месяц; г. один раз в неделю.
За сколько дней до проведения осмотра станции доводится председателем комиссии до всех участников осмотра письменным извещением или телеграммой дата осмотра?	а. не позднее, чем за три дня до начала осмотра; б. не позднее, чем за два дня до начала осмотра; в. не позднее, чем за месяц до начала осмотра; г. не позднее, чем за семь дней до начала осмотра.
Тестовое задание №2	
В течение какого периода времени с момента проведения осмотра станции не допускается отмена результатов осмотра станции?	а. более 3 суток. б. более 5 суток. в. более 10 суток. г. более 15 суток.
При исправном подвижном составе на каких участках возможен механизм схода подвижного состава из-за распора рельсовой колеи?	а. где применяется типовое костыльное скрепление; б. где применяется скрепление КБ; в. где нарушена схема установки противоугонов.
Причиной чего является сход подвижного состава если след от перекатывания колеса через рельс, который должен располагаться или располагается чуть дальше начала качения колес колесной пары по рельсам?	а. распора рельсовой колеи; б. наезда на горизонтальное искривление пути; в. выжимания подвижного состава.
Чем облегчается механизм схода подвижного состава из-за распора рельсовой?	а. высокими среднесуточными температурами летом и сырой погодой; б. отсутствием смазки рельсов и

	в сухую погоду; в. большой гнильностью шпал и в пологих кривых.
Что является причиной схода подвижного состава в виде его нагромождения?	а. выжимание подвижного состава; б. распор рельсовой колеи; в. наезд на горизонтальное искривление пути.
Что облегчает большой боковой износ рельсов на участке?	а. выжимание подвижного состава; б. распор рельсовой колеи; в. наезд на горизонтальное искривление пути.
Что облегчает нарушение норм содержания балластной призмы и высокий процент загрязненности балласта?	а. распор рельсовой колеи; б. выжимание подвижного состава; в. наезд на горизонтальное искривление пути.
Что облегчают надернутые костыли по обеим рельсовым нитям и следы стачивания низа рабочей грани головки рельса по одной рельсовой нити?	а. выжимание подвижного состава; б. распор рельсовой колеи; в. наезд на горизонтальное искривление пути.
Укажите самую распространенную причину крушений по вине работников путевого хозяйства?	а. отступления от норм содержания пути; б. излом рельсов; в. отступление от норм содержания стрелочных переводов; г. нарушение правил производства работ.
Где проверяется состояние рельсовой колеи ж.д. пути при сходе подвижного состава?	а. в месте разрушения пути. б. на протяжении 500 м после разрушения пути. в. на протяжении 500 м до начала разрушения пути.

Полный перечень тестовых заданий приведены в курсе «Б1.В.14 Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к Зачету
для очной формы обучения 7 семестр
для заочной формы обучения 5 курс

1. Классификация нарушений в поездной и маневровой работе
2. Анализ состояния безопасности движения поездов на железных дорогах России (история, текущее состояние)
3. Основные причины нарушений безопасности движения поездов по хозяйствам
4. Организация служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе
5. Порядок расследования крушений и аварий

6. Порядок расследования событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта
7. Оформления результатов и разбора нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта
8. Порядок осмотра места схода
9. Порядок выдачи предупреждений
10. Основные причины нарушения нормальной работы железнодорожного транспорта из-за схода подвижного состава с рельсов
11. Сходы подвижного состава из-за недостаточной прочности элементов железнодорожного пути и его обустройств (изломы, потеря устойчивости земляного полотна, потеря устойчивости бесстыкового пути и т.д.)
12. Причины, приводящие к изломам рельсов по стыковым дефектам 52.1 и 53.1
13. Причины, приводящие к изломам рельсов дефекту 69
14. Причины, приводящие к изломам рельсов дефектам 30.В
15. Сходы подвижного состава из-за чрезмерного отступления от нормативных размеров конструкции железнодорожного пути
16. Сходы подвижного состава из-за отступлений от схем загрузки подвижного состава
17. Сходы подвижного состава из-за нарушения схем формирования поездов
18. Сходы подвижного состава из-за несоответствия эксплуатационных условий в системе «железнодорожный путь – подвижной состав»
19. Определение опасного предела в сторону уширения колеи из условия предупреждения провала колеса внутрь колеи
20. Определение опасного предела в сторону сужения колеи из условия предупреждения заклинивания колесной пары внутри колеи
21. Механизм распора рельсовой колеи на участках пути с деревянными шпалами
22. Влияние массы локомотива и режима ведения поезда на продольные силы сжатия в автосцепках
23. Определение квазистатических продольных сжимающих сил в поезде
24. Влияние профиля и плана на продольную квазистатическую сжимающую силу в поезде
25. Технические мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов
26. Порядок ограждения мест производства путевых работ, вызывающих нарушение целостности или прочности и устойчивости пути и сооружений, а также препятствий на пути или около него в пределах габарита приближения строений

Курсовой проект

При изучении дисциплины обучающийся выполняет курсовой проект на тему: «Влияние вертикальных и горизонтальных поперечных сил на безопасность движения поездов»

Состав и порядок выполнения курсового проекта приведены в Б1.В.14 «Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве» Методические рекомендации по выполнению курсового проекта по

специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

Перечень вопросов к защите курсового проекта/работы

1. От чего зависит непогашенное центробежное ускорение?
2. Как определяется коэффициент относительной жесткости рельса и подрельсового основания?
3. Что необходимо сделать если поперечная сила на промежуточные узлы рельсовых скреплений более максимально допустимой?
4. Чему равен нормативный коэффициент устойчивости колеса на рельсе?
5. Порядок определения поперечных боковых сил в кривом участке пути.
6. Что такое коэффициент устойчивости колеса на рельсе и от чего он зависит?

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания типовых задач приведены в таблице 3.1

Т а б л и ц а 3.1

1	Тестовое задание №1	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	3
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		60
2	Тестовое задание №2	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		10
	ИТОГО максимальное количество баллов			70

Показатели, критерии и шкала оценивания курсового проекта приведены в таблице 3.2

Т а б л и ц а 3.2

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Пояснительная записка к курсовой работе	1. Соответствие пояснительной записки требованиям оформлнения документов СМК	Соответствует	10
			Не соответствует	0
		2. Обоснованность принятых технических, технологических и организационных решений, подтвержденная соответствующими расчетами	Все принятые решения обоснованы	30
			Принятые решения частично обоснованы	15
			Принятые решения не обоснованы	0
		4. Срок выполнения работы	Работа выполнена в срок	10
			Работа выполнена с опозданием на 1 неделю	5
			Работа выполнена с опозданием на 2 недели и более	3
Итого максимальное количество баллов по п. 1				50
2	Графические материалы	1. Соответствие разработанных чертежей пояснительной записке	Соответствует	10
			Не соответствует	0
		2. Соответствие разработанных чертежей требованиям ГОСТ	Соответствует	10
			Не соответствует	0
Итого максимальное количество баллов по п. 2				20
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1 и 4.2.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценивания	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль	Тестовые задания №1-2	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 26-30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 21-25 баллов; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 16-20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка			
3.1 «Зачтено»		60-100	
3.2 «Не зачтено»		≤ 59	

Формирование рейтинговой оценки выполнения курсового проекта

Т а б л и ц а 4.2

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценивания	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль	Курсовой проект	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.2 Допуск к защите курсового проекта > 45 баллов
2. Промежуточная аттестация	Вопросы к защите курсового проекта	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.

ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура защиты и оценивания курсовой работы приведены в Методических указаниях по выполнению курсовой работы.

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Т а б л и ц а 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ПК-1.1.8 Знает порядок расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в какой срок должны быть проинформированы о несчастном случае органы и организации, указанные ТК РФ?	а. немедленно б. в течение 3 часов в. в течение суток г. в течение 3-х суток	<i>а)</i>
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите комиссию в составе какого количества человек образует работодатель (его представитель) при расследовании несчастного случая?	а. не менее 3 б. не менее 5 в. не менее 7	<i>а)</i>
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите кто не включается в состав комиссии по расследованию несчастного случая?	а. включаются все желающие б. лица, на которых непосредственно возложено обеспечение соблюдения требований охраны труда на участке (объекте), где произошел несчастный случай в. специалист по охране труда или лицо, назначенное ответственным за организацию работы по охране труда приказом (распоряжением) работодателя г. представители выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников (при наличии такого представительного органа)	<i>б)</i>

	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в каких случаях государственный инспектор труда проводит дополнительное расследование?	а. при поступлении жалобы, заявления, иного обращения пострадавшего, лица, состоявшего на иждивении погибшего в результате несчастного случая, либо лица, состоявшего с ним в близком родстве или свойстве, о несогласии их с выводами комиссии по расследованию несчастного случая б. при получении сведений, объективно свидетельствующих о нарушении порядка расследования	а) б)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите включается в состав комиссии работник в расследование происшедшего с ним несчастного случая на производстве?	а. включается б. не включается	б)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите из какого количества членов должна состоять комиссия по расследованию несчастного случая?	а. четного б. не четного в. нет каких-либо требований	б)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в течение какого срока комиссия обязана провести расследование несчастного случая (в том числе группового), в результате которого одним или несколькими пострадавшими получены легкие повреждения здоровья?	а. в течение 1 календарного дня; б. в течение 3 календарных дней; в. в течение 5 календарных дней; г. в течение 7 календарных дней;	б)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в течение какого периода комиссия обязана провести расследование	а. в течение 3 календарных дней; б. в течение 5 календарных дней; в. в течение 7 календарных дней; г. в течение 15 календарных дней.	г)

	несчастного случая (в том числе группового), в результате которого одним или несколькими пострадавшими получены тяжелые повреждения здоровья, либо несчастного случая (в том числе группового) со смертельным исходом?		
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите на какой срок можно продлить срок расследования при необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств несчастного случая, получения соответствующих медицинских и иных заключений?	а. не более чем на 3 календарных дней; б. не более чем на 5 календарных дней; в. не более чем на 15 календарных дней; г. не более чем на 30 календарных дней.	в)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите допускается ли повторное продление сроков расследования председателем комиссии (единолично)?	а. допускается б. не допускается.	б)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в течение какого периода времени работодатель (его представитель) обязан сообщить в исполнительный орган страховщика (по месту регистрации работодателя в качестве страхователя)?	а. в течение 1 суток; б. в течение 3 суток; в. в течение 5 суток; г. в течение 7 суток.	а)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите от чего зависит выбор формы акта несчастного случая?	а. от степени тяжести несчастного случая; б. от профессиональной принадлежности пострадавших работников.	а) б)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите какой период хранятся материалы	а. на период трудоустройства в организации; б. в течение 45 лет;	б)

	расследования работодателем (его представителем), осуществляющим по решению комиссии учет несчастного случая на производстве?	в. в течение 15 лет; г. в течение 5 лет.	
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в течение какого периода после завершения расследования несчастного случая на производстве направляет в исполнительный орган страховщика третий экземпляр акта о несчастном случае на производстве и копии материалов расследования работодатель (его представитель)?	а. в течение 3 календарных дней; б. в течение 5 календарных дней; в. в течение 7 календарных дней; г. в течение 15 календарных дней.	а)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите кто возглавляет непосредственно на месте служебное расследование крушений и аварий подвижного состава?	а. начальник железной дороги; б. руководитель линейного предприятия; в. представители следственного комитета и прокуратуры РФ.	а)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите в какой срок должно быть завершено расследование случая нарушения безопасности движения поездов если комиссию по расследованию возглавляет начальник железной дороги?	а. 10 суток; б. 3 суток; в. 5 суток; г. 1 суток; д. 15 суток.	а)
	Продemonстрируйте знание порядка расследования несчастных случаев и укажите кто на месте возглавляет служебное расследование крушений и аварий?	а. начальник железной дороги; б. заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению; в. начальник линейного подразделения; г. транспортный прокурор; д. Президент ОАО "РЖД".	а)
	Продemonстрируйте знание порядка	а. начальник железной дороги;	а)

	расследования несчастных случаев и укажите кто несет ответственность за правильность классификации нарушения безопасности движения, отнесенного к крушению или аварии?	б. заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению; в. начальник линейного подразделения; г. транспортный прокурор; д. Президент ОАО "РЖД".	
ПК-2.1.3 Знает порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры путевого хозяйства, порядок учета, расследования и устранения выявленных замечаний по текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна	Продemonстрируйте знания проведения осмотра объектов инфраструктуры путевого хозяйства и укажите как часто производится осмотр станций?	а. один раз в год; б. один раз в квартал; в. один раз в месяц; г. один раз в неделю.	в)
	Продemonстрируйте знания проведения осмотра объектов инфраструктуры путевого хозяйства и укажите за сколько дней до проведения осмотра станции доводится председателем комиссии до всех участников осмотра письменным извещением или телеграммой дата осмотра?	а. не позднее, чем за три дня до начала осмотра; б. не позднее, чем за два дня до начала осмотра; в. не позднее, чем за месяц до начала осмотра; г. не позднее, чем за семь дней до начала осмотра.	б)
	Продemonстрируйте знания проведения осмотра объектов инфраструктуры путевого хозяйства и укажите в течение какого периода времени с момента проведения осмотра станции не допускается отмена результатов осмотра станций?	а. более 3 суток. б. более 5 суток. в. более 10 суток. г. более 15 суток.	в)
ПК-3.2.3 Умеет производить анализ причин, вызвавших неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите при исправном подвижном составе на каких участках возможен механизм схода подвижного состава из-за распора рельсовой колеи?	а. где применяется типовое костыльное скрепление; б. где применяется скрепление КБ; в. где нарушена схема установки противоугонов.	а)
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите причиной чего является сход	а. распора рельсовой колеи; б. наезда на горизонтальное искривление пути;	б)

	подвижного состава если след от перекатывания колеса через рельс, который должен располагаться или располагается чуть дальше начала качения колес колесной пары по рельсам?	в. выжимания подвижного состава.	
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите чем облегчается механизм схода подвижного состава из-за распора рельсовой?	а. высокими среднесуточными температурами летом и сырой погодой; б. отсутствием лубрикации рельсов и в сухую погоду; в. большой гнилостью шпал и в пологих кривых.	в)
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите, что является причиной схода подвижного состава в виде его нагромождения?	а. выжимание подвижного состава; б. распор рельсовой колеи; в. наезд на горизонтальное искривление пути.	а)
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите, что облегчает большой боковой износ рельсов на участке?	а. выжимание подвижного состава; б. распор рельсовой колеи; в. наезд на горизонтальное искривление пути.	б)
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите, что облегчает нарушение норм содержания балластной призмы и высокий процент загрязненности балласта?	а. распор рельсовой колеи; б. выжимание подвижного состава; в. наезд на горизонтальное искривление пути.	в)
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите, что облегчают надернутые костыли по обеим рельсовым нитям и следы стачивания низа рабочей грани головки рельса по одной рельсовой нити?	а. выжимание подвижного состава; б. распор рельсовой колеи; в. наезд на горизонтальное искривление пути.	б)
	Продemonстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите самую распространенную причину	а. отступления от норм содержания пути; б. излом рельсов;	а)

	крушений по вине работников путевого хозяйства?	в. отступление от норм содержания стрелочных переводов; г. нарушение правил производства работ.	
	Продемонстрируйте умения производить анализ причин, вызвавших происшествия и укажите, где проверяется состояние рельсовой колеи ж.д. пути при сходе подвижного состава?	а. В месте разрушения пути. б. На протяжении 500 м после разрушения пути. в. На протяжении 500 м до начала разрушения пути.	в)

Разработчик оценочных материалов,
доцент

« 05» декабря 2024 г.

подпись

Захаров В.Б.

ФИО