

АННОТАЦИЯ
дисциплины
Б1.О.29 «ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ»

Специальность – 23.05.06 *«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»*

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализации – «Мосты», «Строительство дорог промышленного транспорта»,

«Строительство магистральных железных дорог», «Тоннели и метрополитены»,

«Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Основания и фундаменты транспортных сооружений» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Основания и фундаменты транспортных сооружений» является приобретение знаний в области расчета, проектирования и строительства фундаментов сооружений на естественных и искусственных основаниях в различной геологической и гидрогеологической обстановке, включая территории с особо сложными условиями для строительства.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- анализ геологической и гидрогеологической ситуации для принятия решения о качестве грунтового основания при выборе соответствующего фундамента;
- изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям фундаментов мелкого заложения;
- изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям фундаментов из опускных колодцев и кессонов;
- изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям свайных фундаментов и фундаментов на сваях-оболочках;
- знакомство с основными методами производства работ по сооружению и испытанию фундаментов глубокого заложения;
- изучение особенностей проектирования и расчетов по предельным состояниям ограждений котлованов и фундаментов в виде «стена в грунте».
- знакомство с основными методами создания искусственных оснований.
- знакомство с методами сооружения фундаментов в условиях просадочных, слабых, вечномерзлых грунтов и в районах с высокой сейсмичностью.

-

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.1.1 Знает требования нормативных документов в области проектирования и расчета транспортных объектов
	ОПК-4.2.1 Умеет выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

4. Содержание и структура дисциплины

Анализ геологической и гидрогеологической ситуации для принятия решения о качестве грунтового основания при выборе соответствующего фундамента.

Особенности проектирования и расчетов по предельным состояниям фундаментов мелкого заложения;

Особенности проектирования и расчетов по предельным состояниям фундаментов из опускных колодцев и кессонов;

Особенности проектирования и расчетов по предельным состояниям свайных фундаментов и фундаментов на сваях-оболочках;

Основные методы производства работ по сооружению и испытанию фундаментов глубокого заложения;

Особенности проектирования и расчетов по предельным состояниям ограждений котлованов и фундаментов в виде «стена в грунте».

Основные методы создания искусственных оснований.

Методы сооружения фундаментов в условиях просадочных, слабых, вечномёрзлых грунтов и в районах с высокой сейсмичностью.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

для очной формы обучения

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

для заочной формы обучения (все специализации, кроме специализации «Строительство дорог промышленного транспорта»)

лекции – 4 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 123 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен, контрольная работа.