

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.9 «ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – Управление техническим состоянием железнодорожного пути

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение обучающими знаний, позволяющих решать задачи профессиональной деятельности, связанные с выполнением работ по обоснованию проектных решений и подготовке проектной документации на объекты реконструкции инфраструктуры железнодорожных линий и магистралей.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение требований законодательства РФ в сфере технического регулирования высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- изучение требования законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов, нормативно-методических документов к составу, содержанию и оформлению проектной документации на проектирование высокоскоростных железнодорожных линий;
- изучение нормативно-технических, руководящих и методических документов, применяемых при изысканиях, проектировании высокоскоростных магистралей;
- приобретение знаний в области проектирования и эксплуатации железнодорожного пути высокоскоростных магистралей с применением современных программных комплексов и автоматизированных систем.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-7 Выполнение текстовой, расчетной и графической частей проектной продукции по отдельным узлам и элементам железных дорог	ПК-7.1.1 Знает требования законодательства РФ в сфере технического регулирования
	ПК-7.1.4 Знает требования законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов, нормативно-методических документов к составу, содержанию и оформлению проектной документации на проектирование и строительство объектов инфраструктуры железных дорог
	ПК-7.1.5 Знает нормативно-технические, руководящие и методические документы, применяемые при изысканиях, проектировании и строительстве объектов инфраструктуры железных дорог

4. Содержание и структура дисциплины

Нормативно-законодательная база проектирования и эксплуатации железнодорожного пути высокоскоростных магистралей.

Системный подход к изучению проблемы проектирования высокоскоростных магистралей.

Особенности проектирования плана, продольного профиля железнодорожного пути и поперечных профилей земляного полотна ВСМ.

Методы проектирования плана и продольного профиля железнодорожного пути высокоскоростных магистралей с использованием САПР , дистанционного зондирования и ГИС технологий.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 3 зачетных единицы (108 час.), в том числе:

- **очная форма обучения:**

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 40 час.

контроль – 4 час.

форма контроля знаний – зачет

- **заочная форма обучения:**

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 88 час.

контроль – 4 час.

форма контроля знаний – зачет