

АННОТАЦИЯ
дисциплины
(Б1.В.8) «Методы диспетчерского управления перевозочным процессом»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения
Специализации – «Магистральный транспорт»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Методы диспетчерского управления перевозочным процессом» (Б1.В.8) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1.

2. Цель дисциплины

Цель изучения дисциплины «Методы диспетчерского управления перевозочным процессом» состоит в приобретении обучающимся знаний, умений и навыков в области современных методов диспетчерского регулирования, используемыми на железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний в области современных методами диспетчерского регулирования и возможности их практического применения на железнодорожном транспорте;
- выработка навыков анализа возможностей применения методами диспетчерского регулирования на железнодорожном транспорте в области профессиональной деятельности;
- приобретение опыта работы с современными методами диспетчерского регулирования в области профессиональной деятельности.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1.1.3 Знает порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции	Обучающийся знает: - порядок приема, составления и передачи информационных сообщений о приеме-отправлении поездов на железнодорожной станции; - порядок составления и передачи информационных сообщений о расформированных и сформированных поездах на железнодорожной станции - принципы использования информационных технологий диспетчерской деятельности в условиях автоматизированных рабочих мест (АРМ)
ПК-1.2.2 Умеет пользоваться пультом управления стрелками и сигналами железнодорожной станции	Обучающийся умеет пользоваться приборами управления устройствами СЦБ на железнодорожной станции для приеме-отправлении поездов, производства маневровой работы при различных устройствах релейной централизации

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1.2.3 Умеет оформлять документацию по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции; пользоваться средствами радио- и телефонной связи на железнодорожной станции; применять оптимальные варианты решений нестандартных ситуаций, возникающих при выполнении эксплуатационной работы на железнодорожной станции	Обучающийся умеет: - оформлять документацию по организации поездной работы – журналы формы ДУ-2, ДУ-46, ДУ-58, ДУ-47 и пр.; - использовать различные средства связи при организации эксплуатационной работы на станции и участке; - принимать оптимальные решения при возникновении нестандартных ситуаций в поездной и маневровой работе
ПК-1.3.2 Навыки проведения диагностики профессионального оборудования; мониторинга возможных рисков и планирования путей восстановления функционирования систем в кратчайшие сроки; владения техническим английским; осмысления задач, для решения которых недостаточно знаний	Обучающийся имеет навыки: - диагностики исправного и неисправного состояния оборудования; - контроля и анализ возможных последствий выхода из строя систем управления, а также варианты реализации решений по преодолению последствий сбоев в поездной работе; - технического английского языка; - понимания задач, для решения которых недостаточно знаний
ПК-3.1.1 Знает организацию производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов	Обучающийся знает: - организацию производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда работников, связанных с поездной и маневровой работой (ДСП, составители, сигналисты, дежурные по парку, ДСПГ, машинисты, приемосдатчики и т.д.)
ПК-4.1.7 Знает способы получения информации с использованием цифровых технологий	Обучающийся знает: - способы сбора, составления и передачи информационных сообщений; - назначение и функциональные возможности различных автоматизированных систем, связанных с организацией эксплуатационной работы и движением поездов; - основы интегрированной технологии управления движением в рамках существующей концентрации управления в диспетчерских центрах
ПК-5.1.1 Знает нормы расхода материалов на выполнение работ подразделением организации железнодорожного транспорта	Обучающийся знает: – нормы расхода материалов и средств на выполнение работ, связанных с обслуживанием и ремонтом технических устройств и средств
ПК- 5.2.3 Умеет определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Обучающийся умеет: - определять возможность применения новых технологий организации поездной и маневровой работы;

Компетенция	Индикатор компетенции
	- применять различные методы системного и стратегического анализа
ПК-6.1.2 Знает виды и формы производственного контроля	Обучающийся знает: – виды, формы и способы осуществления контроля работников при организации поездной и маневровой работы
ПК-6.3.2 Навыки работы по входному, операционному, приемочному и инспекционному контролям	Обучающийся владеет навыками контроля и анализа поездной ситуации, исполнения указаний по выполнению руководящих распоряжений по применению методов диспетчерского управления перевозочным процессом

4. Содержание и структура дисциплины

1. Понятие о диспетчерском управлении и регулировании перевозочного процесса: Обзор и анализ отечественного опыта диспетчерского управления и регулирования. Особенности диспетчерского регулирования на зарубежных железных дорогах.

2. Методы диспетчерского управления перевозочным процессом: Классификация диспетчерских участков. Систематизация и классификация диспетчерских регулировочных приёмов и способов. Структура диспетчерского управления перевозочным процессом. Функции сменного диспетчерского персонала района управления ДЦУП. Технология управления перевозочным процессом в ДЦУП. Взаимодействие диспетчерского персонала ДЦУП с другими участниками перевозочного процесса.

3. Применение методов диспетчерского управления и регулирования: Диспетчерское управление при организации «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД». диспетчерское управление в условиях нарушения работоспособного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 83 час.

контроль – 9 час.

Формы контроля знаний – экзамен.