

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Локомотивы и локомотивное хозяйство*»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Б1.О.23 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

для специальности

23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

специализации

«Локомотивы»

«Грузовые вагоны»

«Пассажирские вагоны»

«Технология производства и ремонта подвижного состава»

«Электрический транспорт железных дорог»

«Высокоскоростной наземный транспорт»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство»

Протокол № 6 от 25 февраля 2025 г.

Заведующий кафедрой

«Локомотивы и локомотивное хозяйство»

25 февраля 2025 г.

Д.Н. Курилкин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО «Локомотивы»

25 февраля 2025 г.

Д.Н. Курилкин

Руководитель ОПОП ВО «Грузовые вагоны»,
«Пассажирские вагоны», «Технология

производства и ремонта подвижного состава»

25 февраля 2025 г.

Ю.П. Бороненко

Руководитель ОПОП ВО «Электрический
транспорт железных дорог»,

«Высокоскоростной наземный транспорт»

25 февраля 2025 г.

А.М. Евстафьев

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «*Транспортная безопасность*» (Б1.О.23) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.03 «*Подвижной состав железных дорог*» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 215, с учетом профессионального стандарта 17.055 Профессиональный образовательный стандарт «Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 февраля 2018 года №60Н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 02 марта 2018 года, регистрационный №50227) и профессионального стандарта 17.038 Профессиональный стандарт Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 декабря 2016 года №829Н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 января 2017 года, регистрационный №45276).

Целью изучения дисциплины является приобретение знаний в области нормативно-правовой базы в области транспортной безопасности, организации транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, организации технических мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- Изучение основных положений законодательства в области транспортной безопасности;
- Получения представлений о реализации организационных мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Получения представлений о реализации технических мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности;
- Изучения ответственности за нарушения транспортной безопасности;
- Изучения принципов государственного регулирования в области транспортной безопасности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- Проведение оценки уязвимости;
- Разработка плана транспортной безопасности и паспорта транспортной безопасности;
- Определение угроз актов незаконного вмешательства;
- Оценка эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1.1 Знает перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся знает: - Основные положения законодательства в области транспортной безопасности; - Методологию проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства; - Формирование модели нарушителя; - Разработка плана обеспечения транспортной безопасности и его приложений; - Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности и его приложений; - Реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; - Оценку эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; - Основы государственного регулирования и контроля в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной дисциплиной.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	72	72
В том числе:		
– лекции (Л)	32	32
– практические занятия (ПЗ)	16	16
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	20	20
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль
		1
Контактная работа (по видам учебных занятий)	12	12
В том числе:		
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)	4	4
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	56	56
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2	72/2

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З), зачет с оценкой (З*), курсовой проект (КП), курсовая работа (КР)

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Модуль 1			
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 1. Национальная политика в области обеспечения безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 2. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 3. Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 4. Категорирование.	ОПК-6.1.1
		Лекция 5. Оценка уязвимости.	ОПК-6.1.1
		Лекция 6. Разработка плана обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 7. Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
			ОПК-6.1.1

		Лекция 8. Организационно-распорядительные документы, копии которых являются приложениями к плану и паспорту.	
		Практическая работа 1. Реализация угроз актов незаконного вмешательства. Статистика Актов незаконного вмешательства.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 2. Определение категории объектов транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 3. Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 9. Силы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 11. Организация досмотровых мероприятий.	ОПК-6.1.1
		Лекция 12. Организация наблюдения и собеседования.	ОПК-6.1.1
		Лекция 13. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.	ОПК-6.1.1
		Лекция 14. Противодействие беспилотным аппаратам	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 4. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 5. Организация контрольно – пропускных пунктов на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 6. Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1

		Практическая работа 7. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 15. Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 16. Ответственность за нарушения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
			ОПК-6.1.1
		Практическая работа 8. Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Модуль 1			
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 1 (1 час). Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 2 (1 час). Угрозы актов незаконного вмешательства. Уровни транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 3 (1 час). Категорирование.	ОПК-6.1.1
		Лекция 4 (1 час). Оценка уязвимости.	ОПК-6.1.1
		Лекция 5 (1 час). Разработка плана обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 1. Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента	ОПК-6.1.1

		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Лекция 6 (1 час). Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Лекция 7 (1 час). Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 2. Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 3. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	Лекция 8 (1 час). Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Практическая работа 4. Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучение тематики раздела по источникам п.8.5	ОПК-6.1.1

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	6	0	0	5	11
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	10	6	0	5	21
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	10	8	0	5	23
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	6	2	0	5	13

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
	Итого	32	16	0	20	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Основные положения законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	2	0	0	14	16
2	Организационные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	3	1	0	14	18
3	Технические мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	2	2	0	14	18
4	Государственное регулирование в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	0	14	16
	Итого	8	4	0	56	68
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						72

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры,

укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ
2. Федеральный закон "О противодействии терроризму" от 06.03.2006 N 35-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности"
4. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих

уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"

5. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию"

6. Постановление Правительства РФ от 10 октября 2020 г. N 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта"

7. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"

8. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств"

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

- Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, *Доцент*
кафедры «Локомотивы и локомотивное
хозяйство»
25 февраля 2025 г.

П.В. Дворкин