

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

практики производственной

Б2.В.2(П) «ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

для специальности

23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

специализация

«Локомотивы»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры
«Локомотивы и локомотивное хозяйство»
Протокол №8 от 25 апреля 2023 г.

Заведующий кафедрой
«Локомотивы и локомотивное хозяйство»
25 апреля 2023 г.

Д.Н. Курилкин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
25 апреля 2023 г.

Д.Н. Курилкин

1. Планируемые результаты прохождения практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты прохождения практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы приведены в разделе 2 программы.

2. Задания или иные материалы, необходимые для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2

Т а б л и ц а 2

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты прохождения практики	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК1 Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов		
ПК-1.1.6 Знает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов;	Обучающийся знает: - особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов;	Вопрос к зачету №1; Отчет по практике;
ПК-4 Проведение технических и практических занятий с работниками локомотивных бригад		
ПК-4.1.2 Знает нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе;	Обучающий знает: - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе;	Вопрос к зачету №2; Отчет по практике;
ПК-4.1.3 Знает устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;	Обучающий знает: - устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;	Вопрос к зачету №3; Отчет по практике;
ПК-4.1.4 Знает правила и приемы технического обслуживания локомотивов (МВПС) в эксплуатации, в том числе в объеме необходимом для выполнения должностных обязанностей;	Обучающий знает: - правила и приемы технического обслуживания локомотивов (МВПС) в эксплуатации, в том числе в объеме необходимом для выполнения должностных обязанностей;	Вопрос к зачету №4; Отчет по практике;
ПК-4.1.5 Знает технико-распорядительный акт железнодорожных станций и участков обслуживания в	Обучающий знает: - технико-распорядительный акт железнодорожных станций и участков обслуживания в объеме,	Вопрос к зачету №5; Отчет по практике;

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты прохождения практики	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей; ПК-4.1.6 Знает рациональные режимы управления и вождения поездов; ПК-4.2.3 Умеет управлять локомотивом;	необходимом для выполнения должностных обязанностей; Обучающийся знает: - рациональные режимы управления и вождения поездов; Обучающийся умеет - выбирать режимы управления локомотивом;	Вопрос к зачету №6; Отчет по практике; Вопрос к зачету №7; Отчет по практике;
ПК-5 Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах		
ПК-5.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах, и расшифровке лент скоростемеров и электронных носителей информации; ПК-5.1.2 Знает порядок оценки знаний по тормозному оборудованию, устройствам безопасности и рациональному вождению поездов работников локомотивных бригад в автоматизированных системах; ПК-5.1.3 Знает пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей и порядок управления автотормозами; ПК-5.2.1 Умеет работать с программным обеспечением по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС);	Обучающийся знает: - нормативно-технические и руководящие документы по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах, и расшифровке лент скоростемеров и электронных носителей информации; Обучающийся знает: - порядок оценки знаний по тормозному оборудованию, устройствам безопасности и рациональному вождению поездов работников локомотивных бригад в автоматизированных системах; Обучающийся знает: - пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей и порядок управления автотормозами; Обучающийся умеет: - работать с программным обеспечением по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС);	Вопрос к зачету №8; Отчет по практике; Вопрос к зачету №9; Отчет по практике; Вопрос к зачету №10; Отчет по практике; Вопрос к зачету №11; Отчет по практике;
ПК-6 Проведение технических занятий с техниками по расшифровке параметров движения локомотивов, по изучению порядка расшифровки лент скоростемеров и электронных носителей информации		
ПК-6.1.2 Знает основные нарушения, влияющие на безопасность движения поездов, выявленные при расшифровке носителей информации; ПК-6.1.3 Знает порядок работы с	Обучающийся знает: - основные нарушения, влияющие на безопасность движения поездов, выявленные при расшифровке носителей информации; Обучающийся знает: -порядок работы с	Вопрос к зачету №12; Отчет по практике; Вопрос к зачету №13;

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты прохождения практики	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
использованием специализированных компьютерных программ, применяемых для расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС); ПК-6.2.2. Умеет пользоваться автоматизированными системами расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС);	использованием специализированных компьютерных программ, применяемых для расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС); Обучающийся умеет: -пользоваться автоматизированными системами расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС);	Отчет по практике; Вопрос к зачету №14; Отчет по практике;
ПК-7 Проведение технического обучения рациональному вождению поездов работников локомотивных бригад		
ПК-7.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по рациональному вождению поездов; ПК-7.1.2 Знает режимные карты и нормы расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов; ПК-7.1.3 Знает нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов и перевозки пассажиров и грузов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей; ПК-7.3.3 Имеет навыки организации учета и анализа расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов работниками локомотивных бригад; ПК-7.3.5 Имеет навыки разработки и корректировки режимных карт по вождению поездов на обслуживаемых участках;	Обучающийся знает: - нормативно-технические и руководящие документы по рациональному вождению поездов; Обучающийся знает: - режимные карты и нормы расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов; Обучающийся знает: - нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов и перевозки пассажиров и грузов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей; Обучающийся имеет опыт деятельности (имеет <i>навыки</i>): -учета и анализа расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов работниками локомотивных бригад; Обучающийся имеет опыт деятельности (имеет <i>навыки</i>): - разработки и корректировки режимных карт по вождению поездов на обслуживаемых участках;	Вопрос к зачету №15; Отчет по практике; Вопрос к зачету №16; Отчет по практике; Вопрос к зачету №17; Отчет по практике; Вопрос к зачету №18; Отчет по практике; Вопрос к зачету №19; Отчет по практике;

При прохождении практики обучающийся выполняет индивидуальное задание, выданное руководителем практики от Университета.

По итогам практики обучающимся оформляет отчет по практике с учетом требований индивидуального задания и Методических указаний по прохождению практики.

Примерный перечень тем индивидуальных заданий по практике, примерный план написания отчета по практике и требования к его оформлению, а также описание процедуры промежуточной аттестации по практике приведены в Методических указаниях по прохождению практики.

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по практике обучающийся должен выполнить отчет по практике.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения и заочной формы обучения

1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов;
2. Основные нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе;
3. Особенности устройства и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых и новых серий, их индивидуальные конструктивные особенности, в том числе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей локомотивной бригады (в соответствии с заданием на практику);
4. Правила и приемы технического обслуживания локомотивов (МВПС) в эксплуатации, в том числе в объеме необходимом для выполнения должностных обязанностей локомотивной бригады;
5. Техничко-распорядительный акт железнодорожных станций и участков обслуживания в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей локомотивной бригады;
6. Рациональные режимы управления и вождения поездов;
7. Основные приемы управления локомотивом;
8. Основные нормативно-технические и руководящие документы по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах, и расшифровке лент скоростемеров и электронных носителей информации;
9. Порядок оценки знаний по тормозному оборудованию, устройствам безопасности и рациональному вождению поездов работников локомотивных бригад в автоматизированных системах;
10. Пневматические и электрические схемы, работу узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей локомотивной бригадой и порядок управления автотормозами (в соответствии с заданием на практику);
11. Особенности работы с программным обеспечением по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС);
12. Основные нарушения, влияющие на безопасность движения поездов, выявляемые при расшифровке носителей информации;
13. Порядок работы с использованием специализированных компьютерных программ, применяемых для расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС);
14. Автоматизированные системы расшифровки параметров движения локомотивов (МВПС);
15. Нормативно-технические и руководящие документы по рациональному вождению поездов;
16. Режимные карты и нормы расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов;

17. Нормативные акты по обеспечению безопасности движения поездов и перевозки пассажиров и грузов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;
18. Организация учета и анализа расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов работниками локомотивных бригад;
19. Порядок разработки и корректировки режимных карт по вождению поездов на обслуживаемых участках;

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания отчета по практике приведены в таблице 3.

Т а б л и ц а 3

Для очной формы обучения и заочной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Отчет по практике	1. Соответствие содержания отчета выданному заданию	Соответствует	20
			Частично соответствует	0
		2. Полнота раскрытия задания отчета.	Все вопросы раскрыты полностью	15
			Вопросы раскрыты частично	10
			Вопросы раскрыты в недостаточной степени	0
		3. Соответствие структуры отчета предъявляемым требованиям	Структура отчета соответствует предъявляемым требованиям	10
			Структура отчета не соответствует предъявляемым требованиям	0
		4. Соответствие отчета требованиям оформления.	Соответствует	10
			Не соответствует	0
		5. Своевременность предоставления отчета.	Отчет сдан в установленные сроки	15
			Отчет сдан после установленных сроков	0
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.

Формирование рейтинговой оценки по практике

Таблица 4

Для очной формы обучения и заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль	<i>Отчет по практике</i>	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; - не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«Зачтено» - 60-100 баллов «Незачтено» - 0-59 баллов		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета.

Разработчик оценочных материалов,
заведующий кафедрой «Локомотивы и
локомотивное хозяйство»
25 апреля 2023 г.



Д.Н. Курилкин