

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины
Б1.О.17 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»
для специальности
23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»
специализации
«Электрический транспорт железных дорог»
«Высокоскоростной наземный транспорт»
«Локомотивы»
«Пассажирские вагоны»
«Грузовые вагоны»
«Технология производства и ремонта подвижного состава»

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры
«Электрическая тяга»
Протокол № 12 от «25» апреля 2023 г.

Заведующий кафедрой
«Электрическая тяга»
«25» апреля 2023 г.



А.М. Евстафьев

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«25» апреля 2023 г.



А.М. Евстафьев

Руководитель ОПОП ВО
«25» апреля 2023 г.



Ю.П. Бороненко

Руководитель ОПОП ВО
«25» апреля 2023 г.



Д.Н. Курилкин

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
ОПК-3.1.2	Обучающийся <i>знает</i> : - нормативную правовую базу для принятия решений в области профессиональной деятельности	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>
ОПК-3.3.1	Обучающийся <i>имеет навык</i> : - применения теоретических основ и опыта производства и эксплуатации транспорта для принятия решений в профессиональной деятельности	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>
ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы		
ОПК-5.1.1	Обучающийся <i>знает</i> : - основы эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1	Обучающийся <i>знает</i> :	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i>

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
	- перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	<i>Тестовые задания № 1-35</i>

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
ОПК-3.1.2	Обучающийся <i>знает</i> : - нормативную правовую базу для принятия решений в области профессиональной деятельности	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>
ОПК-3.3.1	Обучающийся <i>имеет навык</i> : - применения теоретических основ и опыта производства и эксплуатации транспорта для принятия решений в профессиональной деятельности	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>
ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы		
ОПК-5.1.1	Обучающийся <i>знает</i> : - основы эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1	Обучающийся <i>знает</i> : - перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	<i>Вопросы к зачету/экзамену № 1-27</i> <i>Тестовые задания № 1-35</i>

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие тестовые задания.

Тестовые задания

1. Что является границей блок-участка при автоблокировке на двухпутном перегоне при движении по неправильному пути по сигналам локомотивного светофора (для машиниста поезда)?
 - сигнальный знак «Граница блок-участка»;
 - проходной светофор встречного направления;
 - входной светофор станции.
2. Укажите максимальную скорость следования маневрового состава по свободным путям станции с включёнными и опробованными тормозами:
 - 40 км/ч;
 - 60 км/ч;
 - 25 км/ч.
3. укажите максимально-допустимую величину напряжения на токоприёмнике электроподвижного состава переменного тока:
 - 35 кВ;
 - 27,5 кВ;
 - 29 кВ.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету/экзамену

Для очной формы обучения (6 семестр/ 3курс) и для заочной формы обучения (3 курс)

1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
2. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
3. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
4. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
5. Техническая эксплуатация технологической электросвязи (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
7. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
8. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
9. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
10. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической блокировкой (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).

11. Движение поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
12. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
13. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
14. Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
15. Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
16. Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
17. Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
18. Порядок организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
19. Порядок организации приема и отправления поездов (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
20. Порядок организации маневровой работы на железнодорожных станциях (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
21. Порядок организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
22. Порядок организации движения поездов с разграничением временем (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
23. Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
24. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
25. Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
26. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).
27. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте российской федерации (ОПК-3.1.2, ОПК-3.3.1, ОПК-5.1.1, ОПК-6.1.1).

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения и для заочной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
	Вопросы теста №1-35	Правильность ответа на каждый вопрос	Ответ правильный	2
			Ответ неправильный	0
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1 Для очной формы обучения и для заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Тестовые задания	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету/экзамену ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
3. Итоговая оценка	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета/экзамена осуществляется в форме тестовых заданий, или устного ответа на вопросы билета.

Билет на экзамен/зачет содержит вопросы из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2)

Разработчик оценочных материалов,
доцент



И.А. Ролле

«25» апреля 2023 г.