

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.0.27 «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

для специальности

23.05.04 "Эксплуатация железных дорог"

по специализациям:

"Грузовая и коммерческая работа",

"Магистральный транспорт",

"Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта",

"Транспортный бизнес и логистика"

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры «Логистика и коммерческая работа»

Протокол №4 от «18» декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой «Логистика и
коммерческая работа »
«18 » декабря 2024 г.

_____ *А.В. Новичихин*

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
по специализации: «Транспортный
бизнес и логистика»
«18 » декабря 2024 г

_____ *П.К. Рыбин*

Руководитель ОПОП ВО
по специализациям: «Пассажирский комплекс
железнодорожного транспорта», «Магистральный
транспорт»
«18» декабря 2024 г.

_____ *О.Д. Покровская*

Руководитель ОПОП ВО по специализации
по специализации: «Грузовая и
коммерческая работа»
«18» декабря 2024 г.

_____ *А.В. Новичихин*

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1

Т а б л и ц а 2.1

Для очной и заочной форм обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</i>		
ОПК-3.1 <i>Знает</i> нормативноправовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	<i>Обучающийся знает:</i> – источники нормативно-правовой базы при решении задач в области профессиональной деятельности на транспорте; – воздушный кодекс РФ; КТМ РФ, КВВТ РФ, УЖТ РФ, УАТГНЭТ, федеральные законы и кодексы по видам транспорта	Вопросы к экзамену № 1-36 Контрольно-проверочный тест 1,2,3 Ситуационные задачи (для очной формы обучения) Контрольная работа (для заочной формы обучения)
ОПК-3.2 <i>Умеет</i> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	<i>Обучающийся умеет:</i> анализировать структуру законодательства в РФ в целом и в сфере эксплуатации транспорта для принятия решений в области профессиональной деятельности; – выделять объекты и субъекты в сфере эксплуатации транспорта для принятия решений в области	Вопросы к экзамену № 1-36 Ситуационные задачи (для очной формы обучения) Контрольная работа (для заочной формы обучения)

Материалы для текущего контроля

Для очной и заочной форм обучения

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

Перечень и содержание заданий

1. Контрольно-проверочный тест 1
2. Контрольно-проверочный тест 2
3. Контрольно-проверочный тест 3
4. - Ситуационные задачи (для очной формы обучения)
- Контрольная работа (для заочной формы обучения)

Ситуационные задачи (для очной формы обучения)

Темы, алгоритм решения, сроки выполнения задания определяет преподаватель, ведущий практические занятия, применительно к календарному плану занятий по дисциплине. Методические указания по подготовке и оформлению задания приведены в «Методических рекомендациях».

Местом размещения «Методических рекомендаций» является платформа СДО, раздел «Общие материалы по дисциплине». [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>.

Контрольная работа для заочной формы обучения

Контрольная работа проводится в форме компьютерного тестирования. Тест содержит 30 вопросов, формируемых из базы тестовых вопросов, используемой для тестовых заданий № 1, 2 настоящих оценочных материалов. На решение теста отводится 1 час с 2 попытками. Процедура оценивания включает начисление по 1 (одному) баллу за каждый правильный ответ. Максимальное количество баллов – 30. Сроки выполнения задания определяет преподаватель, ведущий практические занятия, применительно к календарному плану занятий по дисциплине.

Местом размещения «Методических рекомендаций» для подготовки контрольной работы текущего контроля является платформа СДО, раздел «Общие материалы по дисциплине» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>

Тестовые задания

- Контрольно-проверочный тест 1
- Контрольно-проверочный тест 2
- Контрольно-проверочный тест 3

Тесты по дисциплине «Транспортное право» являются неотъемлемой частью Оценочных материалов и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Логистика и коммерческая работа» и утвержденным заведующим кафедрой.

Количество попыток ответа на вопросы теста - 2. Студенты получают допуск к тесту 1 у преподавателя после проведения 4-го практического занятия, применительно к календарному плану занятий по дисциплине /допуск к тесту 2 после проведения 7-го практического занятия, применительно к календарному плану занятий по дисциплине.

В СДО в части дисциплины «Самостоятельная работа» размещены обучающие тесты по разделам дисциплины. Количество попыток ответа на вопросы теста не ограничено.

Примерные тестовые вопросы:

№	Текст вопроса	№	Варианты ответов
---	---------------	---	------------------

<i>Выбрать один или несколько правильных ответов</i>			
1.	Договор перевозки транспортом общего пользования является договором	1	публичным
		2	возмездным
		3	двусторонним
2.	Договор перевозки груза по общему правилу является	1	реальным
		2	консенсуальным
		3	публичным
3.	Пассажир имеет право	1	перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях перевозить с собой
		2	перевозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм
		3	бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу
4.	Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком	1	в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа
		2	в случае повреждения (порчи) груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа
		3	в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа.
5	Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет	1	пономерной учет железнодорожного подвижного состава и контейнеров
		2	категорирование объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности
		3	выдачу перевозчикам государств - членов Евразийского экономического союза сертификата безопасности в целях доступа к услугам инфраструктуры

			железнодорожного транспорта общего пользования
6.	Предметом договора перевозки является:	1	оказание транспортных услуг;
		2	хранение груза;
		3	выполнение подрядных работ;
7.	В какой форме заключается договор перевозки?	1	нотариальной форме;
		2	простой письменной форме;
		3	письменной форме с последующей государственной регистрацией;
		4	устной форме;
		5	в любой форме
8.	Заключение договора перевозки багажа подтверждается:	1	багажной квитанцией.
		2	товарно-транспортной накладной;
		3	проездным билетом;
9.	Заключение договора перевозки пассажира подтверждается:	1	проездным билетом;
		2	товарно-транспортной накладной;
		3	квитанцией;
10.	Является ли грузополучатель стороной договора перевозки груза?	1	является, если это обусловлено договором;
		2	не является.
		3	является, если грузополучателем является сам грузоотправитель;
11.	К источникам транспортного права не относится:	1	правовой обычай
		2	Гражданский кодекс РФ
		3	Налоговый кодекс
12.	К перевозочным документам, сопровождающим груз на железнодорожном транспорте, относится	1	договор об организации перевозок
		2	дорожная ведомость
		3	заявка на перевозку грузов
13.	Договор перевозки груза считается заключенным с момента:	1	согласования поданной заявки на перевозку груза
		2	достижения соглашения по всем существенным условиям
		3	сдачи груза для перевозки транспортной организации
14.	Перевозчиком называется	1	юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности

		2	юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу
		3	юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира.
15	Лицензирование железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с	1	с законом «О лицензировании»
		2	с законом «Об автомобильном транспорте»
		3	с законом «О железнодорожном транспорте»

Местом размещения заданий для работ текущего контроля является платформа СДО, раздел «Текущий контроль успеваемости» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>.

Местом размещения обучающимися выполненными работ текущего контроля является платформа СДО, раздел «Текущий контроль успеваемости» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к экзамену

1	1. Предмет транспортного права. Правоотношения, регулируемые транспортным правом.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
2.	Понятие транспортного права	ОПК-3.1 ОПК-3.2
3.	Источники транспортного права.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
4.	Правовое регулирование управления транспортном.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
5.	Организация перевозок	ОПК-3.1 ОПК-3.2
6.	Договор перевозки грузов	ОПК-3.1 ОПК-3.2
7.	Договор пассажиров и багажа.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
8.	Транспортные договоры	ОПК-3.1 ОПК-3.2
9.	Общая характеристика ответственности перевозчика.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
10.	Претензии и иски к перевозчику	ОПК-3.1

		ОПК-3.2
11.	Правовое регулирование цифровых технологий на транспорте.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
12.	Источники правового регулирования железнодорожного транспорта.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
13.	Организация работы железнодорожного транспорта.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
14.	Организация железнодорожных перевозок.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
15.	Договор железнодорожной перевозки груза.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
16.	Договор железнодорожной перевозки пассажира и багажа.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
17.	Правовое регулирование морского транспорта.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
18.	Правовое регулирование воздушного транспорта.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
19.	Правовое регулирование автомобильного транспорта.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
20.	Договор транспортной экспедиции.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
21.	Перевозки грузов с участием нескольких видов транспорта (смешанные перевозки)	ОПК-3.1 ОПК-3.2
22.	Система федеральных органов управления на транспорте.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
23.	Субъекты транспортных правоотношений.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
24.	Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
25.	Претензии и иски в транспортной деятельности.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
26.	Разрешение споров.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
27.	Лицензирование транспортной деятельности.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
28.	Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
29.	Основания заключения и расторжения договора перевозки.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
30.	Система российского законодательства о транспорте.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
31.	Гражданско-правовая ответственность за договора перевозки.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
32.	Договор об организации перевозок.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
33.	Договор на подачу транспортных средств.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
34.	Договоры о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
35.	Тарифное регулирование на железнодорожном транспорте.	ОПК-3.1 ОПК-3.2
36.	Договор фрахтования. Договор буксировки.	ОПК-3.1 ОПК-3.2

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблицах 3.1 и 3.2.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора до- стижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценив ания
1	Тестовые задания № 1	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 1 балл (количество вопросов 20)	0 - 20
		Итого максимальное количество баллов		20
2	Тестовые задания № 2	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 1 балл (количество вопросов 20)	0 - 20
		Итого максимальное количество баллов		20
3	Тестовые задания № 3	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 1 балл (количество вопросов 20)	0 - 20
		Итого максимальное количество баллов		20
4	Ситуативная задача	На выбор преподавателя, ведущего практические занятия по расписанию	Анализ ситуации	5
			Полнота раскрытия темы	5
		Итого максимальное количество баллов за задание		10
ИТОГО максимальное количество баллов				70

Т а б л и ц а 3.2

Для заочной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовые задания № 1	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 0,5 баллов (количество вопросов 20)	0 - 10

		Итого максимальное количество баллов		10
2	Тестовые задания № 2	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 0,5 баллов (количество вопросов 20)	0 - 10
		Итого максимальное количество баллов		10
3	Тестовые задания № 3	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 0,5 баллов (количество вопросов 20)	0 - 10
		Итого максимальное количество баллов		10
4	Контрольная работа	Правильность выполнения задания	– каждый ответ теста оценивается в 1 балл (количество вопросов 30)	0 - 30
		Итого максимальное количество баллов		30
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1 и 4.2.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

*Для очной формы обучения**

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Контрольно-проверочный тест №1, №2, №3 Ситуативные задачи	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«Отлично» – 86 – 100 баллов «Хорошо» – 75 – 85 баллов «Удовлетворительно» – 60 – 74 баллов «Неудовлетворительно» – менее 59 баллов (вкл.)		

** Обучающиеся имеют возможность пройти тестовые задания текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в Центре тестирования университета*

Т а б л и ц а 4.2

*Для заочной формы обучения**

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Контрольно-проверочный тест №1, №2, №3 Контрольная работа	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«Отлично» – 86 – 100 баллов «Хорошо» – 75 – 85 баллов «Удовлетворительно» – 60 – 74 баллов «Неудовлетворительно» – менее 59 баллов (вкл.)		

** Обучающиеся имеют возможность пройти тестовые задания текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в Центре тестирования университета*

Процедура проведения экзамена осуществляется в форме *устного ответа на вопросы билета*). Билет на экзамен содержит 2 вопроса (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2).

В случае использования электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ) экзамен проводится в форме компьютерного тестирования. Для дисциплины тест содержит 30 вопросов, формируемых из базы тестовых вопросов, используемой для тестовых заданий № 1, 2 настоящих оценочных материалов. На решение теста отводится 40 мин с 2 попытками. В случае использования ЭО и ДОТ процедура оценивания при промежуточной аттестации включает начисление по 1 (одному) баллу за каждый правильный ответ. Максимальное количество баллов за экзаменационный тест – 30.

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений,

навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Т а б л и ц а 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
<i>ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники</i>			
ОПК-3.1 <i>Знает</i> способы решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы в сфере профессиональной деятельности	1. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: На какие категории перевозок распространяются «Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом», утверждённым Приказом Минтранса РФ от 05.09.2022 № 352?	А. Только пассажирские В. Пассажирские, багажа и грузобагажа С. Только грузовые D. Только международные	В
	2. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: Срок действия приказа «Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом», утверждённым Приказом Минтранса РФ от 05.09.2022 № 352— до:	А. 01.09.2027 В. 01.09.2029 С. 05.09.2028 D. 27.10.2028	В
	3. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: Какое определение понятия «грузобагаж на железнодорожном транспорте» является правильным?	А) объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах В) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора С) вещи пассажира, принятые в	D

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
		установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе (билете) D) объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде	
	2. Продемонстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд, это:	A) железнодорожные пути общего пользования B) места общего пользования C) железнодорожные пути необщего пользования D) места необщего пользования	C
	3. Продемонстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: Какой из принципов НЕ входит в основы функционирования железнодорожного транспорта?	A. Устойчивость работы B. Развитие конкуренции C. Приватизация путей без контроля D. Согласованность в единой транспортной системе	C
	4. Продемонстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: Что относится к «особо опасным, технически сложным объектам инфраструктуры»?	A. Тоннели длиной более 500 м B. Станции с пропускной способностью до 300 человек C. Любые мосты D. Все пристанционные платформы	A
	5. Продемонстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос:	A. Транспорт общего пользования B. Транспорт необщего пользования	C

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	Какие из перечисленных видов не входят в состав железнодорожного транспорта?	С. Аэропортовые железнодорожные дороги D. Технологический транспорт для собственных нужд	
	6. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: Что понимается под «железнодорожным транспортом общего пользования»?	А. Любые железнодорожные пути независимо от назначения В. Комплекс инфраструктуры и подвижного состава, предназначенный для перевозок на условиях публичного договора С. Только пассажирские поезда D. Локомотивы одного частного предприятия	В
	7. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав один вариант ответа на вопрос: Какая организация обеспечивает государственное регулирование железнодорожного транспорта?	А. Муниципалитеты В. Российская Федерация С. Частные компании D. Международные железные дороги	В
	8. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав несколько вариантов ответа один вариант ответа на вопрос: Для кого обязательны к соблюдению «Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»?	А. Только перевозчики В. Перевозчики и владельцы инфраструктуры С. Все – включая пассажиров и отправителей D. Только юридические лица Правильные ответы: В, С	С
	9. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав несколько вариантов ответа один вариант ответа на вопрос: С какого года числа действуют текущие «Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»?	А. 2022 В. 2023 С. 2024 D. 2025	С
	10. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав несколько вариантов ответа один вариант ответа на вопрос:	А. Федеральная антимонопольная служба В. Железнодорожные операторы С. Перевозчики	С

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	Кто обеспечивает равный доступ пассажиров к услугам перевозки?	D. Сам пассажир	
	11. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав несколько вариантов ответа один вариант ответа на вопрос: Какая обязанность возлагается на всех присутствующих на объектах железного транспорта?	A. Платить экологический сбор B. Выполнять требования по транспортной безопасности C. Соблюдать график движения поездов D. Оплачивать билеты заранее	B
	12. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав несколько вариантов ответа один вариант ответа на вопрос: Какая обязанность возлагается на всех присутствующих на объектах железного транспорта?	A. Платить экологический сбор B. Выполнять требования по транспортной безопасности C. Соблюдать график движения поездов D. Оплачивать билеты заранее	B
	13. Продemonстрируйте знание нормативно-правовой базы в области профессиональной деятельности, выбрав несколько вариантов ответа один вариант ответа на вопрос: На какие категории перевозок распространяются «Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»?	A. Только пассажирские B. Пассажирские, багажа и грузобагажа C. Только грузовые D. Только международные	B
	14. Продemonстрируйте знание способов решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы в сфере профессиональной деятельности, определив, какие термины не относятся к понятию «правонарушение».	A) Деяние B) соблюдение закона C) правовой обычай D) умысел E) неосторожность F) вина	B,C
	15. Продemonстрируйте знание способов решения практических задач с использованием нормативной и правовой	ВИДЫ ЮРИДИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	A - 2 B - 1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	базы в сфере профессиональной деятельности, установив соответствие между видами юридической ответственности и отраслями права	А) штраф В) взыскание неустойки С) компенсация морального вреда D) лишение специального права Е) дисквалификация F) конфискация орудия совершения правонарушения ОТРАСЛИ ПРАВА 1) гражданское право 2) административное право	С – 1 D - 2 Е– 2 F - 2
	16. Продemonстрируйте <u>знание</u> способов решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы в сфере профессиональной деятельности, определив, что представляет собой право	А) система общеобязательных норм и правил поведения В) закон С) правила поведения в обществе D) твои права	А
	17. Продemonстрируйте <u>знание</u> способов решения практических задач с использованием нормативной и правовой базы в сфере профессиональной деятельности, определив, что <u>не является источником</u> транспортного права РФ в формально-юридическом смысле	А) нормативный договор В) религиозный текст С) нормативный приказ министра D) правовой обычай	В
ОПК-3.2 <i>Умеет</i> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	18. Продemonстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив, какие бывают методы правового регулирования в транспортном праве	-	Методы правового регулирования в административном праве <u>диспозитивные и императивные</u>
	19. Продemonстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, какой вид лицензии используется при перевозке грузов для производственных целей в пределах РФ:	-	Ограниченная лицензия

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	20. Продемонстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив какие перевозки выполняются по одному транспортному документу при участии нескольких предприятий одного вида транспорта?	-	Смешанная перевозка
	21. Продемонстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив, для кого являются обязательными правила перевозки грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом	-	Для перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей, грузополучателей
	22. Продемонстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив чему должен соответствовать локальный нормативно-правовой акт в сфере транспортной деятельности	-	Локальный нормативно-правовой акт в сфере транспортной деятельности должен соответствовать федеральному закону
	23. Продемонстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив, какие правила регулируют условия перевозки сыпучих грузов и контейнеров, безопасность движения, сохранности грузов	-	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом
	24. Продемонстрируйте <u>умение</u> принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив, как рассматриваются контейнеры в правилах перевозки грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом	-	В качестве грузовых единиц, требующих особых условий транспортировки и сохранности

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	25. Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив в какой момент договор перевозки багажа считается заключенным	-	В момент сдачи пассажиром перевозчику соответствующего имущества
	26. Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, продемонстрировав умение определения вида и размера ответственности грузоотправителя за перегруз, выбрав один вариант ответа на вопрос: ООО «ПГУПС» заключило договор с перевозчиком на транспортировку 110 тонн щебня. Однако при выгрузке в пункте назначения на весах был обнаружен перегруз, который составил 5 тонн. Плата за перевозку фактической массы груза составляет 50000 руб.	А. Пени в размере: 50000 руб. * 4 В. Неустойка в размере: 10000 руб. С. Штраф в размере: 50000 руб. * 3 D. Штраф в размере: 500000 руб. * 5	D
	27. Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив на какой максимальный срок может быть заключен договор на обслуживание железнодорожных путей необщего пользования	-	На 5 лет
	28. Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив с какого момента исчисляется время нахождения вагонов под погрузкой при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом пользователя	-	С момента передачи вагонов на выставочных путях

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа приводятся на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	29. Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив, в течение сколько суток получатель багажа должен принять решение о судьбе прибывшего багажа, который считался утраченным	-	В течение 4 суток
	30. Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта, определив в какой момент багаж считается утраченным	-	Багаж считается утраченным, если он не прибыл на станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока его доставки.

Разработчик рабочей программы,
Доцент, к.ю.н.
«18» декабря 2024 г.

М.А. Дроздова