ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Подписано цифровой подписью:
Епархин Олег Модестович
Причина:
DN: E=uc_fk@roskazna.ru, S=77 Москва, ИНН ЮЛ=7710568760, ОГРН=1047797019830, STREET="Большой Златоустинский переулок, д. 6, строение 1", L=г. Москва, C=RU, O=Казначейство России, CN=Федеральное казначейство

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Б1.О.23 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям
«*Магистральный транспорт*»,
"Грузовая и коммерческая работа",
"Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта"
"Транспортный бизнес и логистика"

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «*Локомотивы и локомотивное хозяйство»*
Протокол № 4 от 17 декабря 2024 г.
г.

Заведующий кафедрой
«Локомотивы и локомотивное хозяйство» _____ *Д.Н. Курилкин*
17 декабря 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральны транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» *О.Д. Покровская*
17 декабря 2024 г.

Руководитель ОПОП ВО
«Транспортный бизнес и логистика»
17 декабря 2024 г. *П.К. Рыбин*

Руководитель ОПОП ВО
«Грузовая и коммерческая работа» *А.В Новичихин*
17 декабря 2024 г.

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Таблица 2.1

Для очной формы обучения

Индикаторы достижения компетенций	**Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)**	**Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции**
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1 **Знает** принципы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	Обучающийся знает: - Основные положения законодательства в области транспортной безопасности; - Методологию проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства; - Формирование модели нарушителя; - Разработка плана обеспечения транспортной безопасности и его приложений; - Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности и его приложений; - Реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; - Оценку эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; - Основы государственного регулирования и контроля в области обеспечения транспортной безопасности.	Вопросы к зачету №№1-7, 30 - 35

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-6.2.1 Умеет проводить оценку безопасности движения поездов, повышения эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на транспортных объектах	Обучающийся умеет: -Формировать границы зоны транспортной безопасности и ее секторов; -Разрабатывать схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности; -Оценивать эффективность мероприятий по оценки эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;	Вопросы к зачету №№ 8 - 29

Для заочной формы обучения

Таблица 2.2

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		
ОПК-6.1.1 Знает перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Обучающийся знает: - Основные положения законодательства в области транспортной безопасности; - Методологию проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства; - Формирование модели нарушителя; - Разработка плана обеспечения транспортной безопасности и его приложений; - Разработка паспорта обеспечения транспортной безопасности и его приложений; - Реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;	Вопросы к зачету №№1-7, 30 - 35

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
	- Оценку эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; - Основы государственного регулирования и контроля в области обеспечения транспортной безопасности.	
ОПК-6.2.1 Умеет проводить оценку безопасности движения поездов, повышения эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на транспортных объектах	Обучающийся умеет: -Формировать границы зоны транспортной безопасности и ее секторов; -Разрабатывать схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности; -Оценивать эффективность мероприятий по оценки эффективности мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;	Вопросы к зачету №№ 8 - 29

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

1. Выполнить практические работы №1-8 (при заочной форме обучения практические работы №1 - 4), защитить практические работы №2,3,5,6,7 (при заочной форме обучения практические работы №1 - 4);
2. Защита контрольных работ (для заочной формы обучения);
3. Пройти два теста по разделам дисциплины.

Перечень практических занятий.

Для очного факультета:

Перечень тем практических занятий:

Практическое занятие 2. Определение категории объектов транспортной инфраструктуры.

Практическое занятие 3. Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента.

Практическое занятие 5. Организация контрольно – пропускных пунктов на объекте транспортной инфраструктуры.

Практическое занятие 6. Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.

Практическое занятие 7. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Для заочного факультета:

Практическое занятие 1. Определение секторов зоны транспортной безопасности и критического элемента

Практическое занятие 2. Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.

Практическое занятие 3. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Практическое занятие 4. Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тестовые задания.

1. Продемонстрируйте знания в области категорирования определив категорию станции Метрополитена в г. Санкт-Петербург, при условии, что категорирование происходило в 2024 году?
2. Продемонстрируйте знания в области сил обеспечения транспортной безопасности определив к какому подразделению транспортной безопасности относится работники, осуществляющие выявление правовых оснований нахождения физического лица на ОТИ?
3. Продемонстрируйте знания в области оценки уязвимости, определив срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры.
4. Продемонстрируйте знания в области определения границы и конфигурации зоны транспортной безопасности и определите в какой сектор устанавливается ограничение доступа в виде пропусков установленного образца.
5. Продемонстрируйте знания в области определения уровня транспортной безопасности, дав определения потенциальной угрозы акта незаконного вмешательства.
6. Продемонстрируйте знания в области определения уровня транспортной безопасности, назвав основания для введения уровня транспортной безопасности.
7. Продемонстрируйте знания в области определения границы и конфигурации зоны транспортной безопасности, определив факторы, влияющие на количество контрольно-пропускных пунктов.
8. Продемонстрируйте знания в области проведения досмотровых мероприятий, назвав виды досмотра, применяемые при обеспечении транспортной безопасности.
9. Продемонстрируйте знания в области дополнительных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, определив в течении какого времени субъект транспортной инфраструктуры должен ввести дополнительные мероприятия на ОТИ 2 категории.
10. Продемонстрируйте знания в области дополнительных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, определив в течении какого времени субъект транспортной инфраструктуры должен ввести дополнительные мероприятия на ОТИ 1 категории.
11. Продемонстрируйте знания в области дополнительных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, определив в течении какого времени субъект

транспортной инфраструктуры должен ввести дополнительные мероприятия на ОТИ не подлежащем категорированию.

12. Продемонстрируйте знания в области проведения учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности определив способ контроля при котором ревизор проходит на объект по поддельному пропуску и проносит предмет запрещенный к проносу?

13. Продемонстрируйте знания в области информирования компетентных органов определив в течении какого срока субъект транспортной инфраструктуры должен проинформировать федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения АНВ

14. Продемонстрируйте знания в области осуществления государственного контроля определив к какой категории риска относится вокзал с вместимостью 1000 человек, средним пассажиропотоком 300 чел/час и обслуживающий высокоскоростное движение.

15. Продемонстрируйте знания в области определения потенциальных угроз актов незаконного вмешательства, дав определение угрозы взрыва.

16. Продемонстрируйте знания в области определения секторов зоны транспортной безопасности, определите какой элемент ОТИ должен быть обязательно включен в технологический сектор.

17. Продемонстрируйте знания в области определения секторов зоны транспортной безопасности, определите верность расположения оборудования на КПП.

18. Продемонстрируйте знания в области определения секторов зоны транспортной безопасности, определите верно ли расположены КПП на ОТИ.

19. Продемонстрируйте знания в области проведения досмотра, определите последовательность обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть с использованием ручного металлодетектора.

20. Продемонстрируйте знания в области работы с документами ограниченного доступа, определите необходимость наложения отметки для служебного пользования или грифа секретности на плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

21. Продемонстрируйте знания в области проведения аттестации по транспортной безопасности, установите последовательность проведения аттестации работников сил обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры.

22. Продемонстрируйте знания в области организации пропускного режима, определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ.

23. Продемонстрируйте знания в области реализации требований по транспортной безопасности, укажите максимальные сроки этапов реализации плана обеспечения транспортной безопасности.

24. Продемонстрируйте знания в области аттестации сил ОТБ, определите необходимость проведения внеочередной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

25. Продемонстрируйте знания в области разработки плана обеспечения транспортной безопасности, определите верность выписок из приложений к плану.

26. Продемонстрируйте знания в области уровней транспортной безопасности и сопоставьте мероприятия по дополнительному досмотру в метрополитене с уровнями транспортной безопасности.

27. Продемонстрируйте знания в области ответственности за обеспечение транспортной безопасности, определите вид ответственности персонала, связанного с обеспечением транспортной безопасности за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности.

28. Продемонстрируйте знания в области сил обеспечения транспортной безопасности, определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

29. Продемонстрируйте знания в области проведения досмотра и определите соответствует ли вывозимый груз.

30. Продемонстрируйте знания в области определения зоны транспортной безопасности, дайте определение критического элемента.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

для очной формы обучения

1. Цели и задачи транспортной безопасности
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности
3. Угрозы актов незаконного вмешательства
4. Уровни террористической угрозы
5. Уровни транспортной безопасности
6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры
7. Объекты, не требующие категорирования
8. Оценка уязвимости
9. Технические и технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры
10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности
11. Требования по обеспечению транспортной безопасности для категорированных ОТИ
12. Требования по обеспечению транспортной безопасности для не категорированных ОТИ
13. Требования по обеспечению транспортной безопасности для транспортных средств
14. Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов метрополитена
15. Разработка плана обеспечения транспортной безопасности
16. Разработка паспорта транспортной безопасности
17. Организационно-распорядительные документы, копии которых являются приложениями к плану и паспорту.
18. Силы обеспечения транспортной безопасности
19. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности
20. Виды технических средств обеспечения транспортной безопасности

21. Требования, предъявляемые к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности

22. Организация досмотровых мероприятий

23. Организация наблюдения и собеседования.

24. Организация контрольно – пропускных пунктов на объекте транспортной инфраструктуры.

25. Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.

26. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

27. Организация информирования компетентных органов

28. Доведение информации до сил обеспечения транспортной безопасности

29. Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.

30. Ответственность за нарушения транспортной безопасности.

31. Информационное обеспечение транспортной безопасности

32. Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.

33. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.

34. Дополнительные мероприятия при изменении уровня транспортной безопасности.

35. Меры по борьбе с беспилотными аппаратами.

Перечень вопросов к зачету

для заочной формы обучения

1. Цели и задачи транспортной безопасности

2. Принципы обеспечения транспортной безопасности

3. Угрозы актов незаконного вмешательства

4. Уровни террористической угрозы

5. Уровни транспортной безопасности

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры

7. Объекты, не требующие категорирования

8. Оценка уязвимости

9. Технические и технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры

10. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности

11. Требования по обеспечению транспортной безопасности для категорированных ОТИ

12. Требования по обеспечению транспортной безопасности для не категорированных ОТИ

13. Требования по обеспечению транспортной безопасности для транспортных средств

14. Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов метрополитена

15. Разработка плана обеспечения транспортной безопасности

16. Разработка паспорта транспортной безопасности

17. Организационно-распорядительные документы, копии которых являются приложениями к плану и паспорту.

18. Силы обеспечения транспортной безопасности

19. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

20. Виды технических средств обеспечения транспортной безопасности

21. Требования, предъявляемые к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности

22. Организация досмотровых мероприятий

23. Организация наблюдения и собеседования.

24. Организация контрольно – пропускных пунктов на объекте транспортной инфраструктуры.

25. Размещение инженерно-технических средств защиты на объекте транспортной инфраструктуры.

26. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

27. Организация информирования компетентных органов

28. Доведение информации до сил обеспечения транспортной безопасности

29. Государственный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.

30. Ответственность за нарушения транспортной безопасности.

31. Информационное обеспечение транспортной безопасности

32. Оценка эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности.

33. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение актов незаконного вмешательства.

34. Дополнительные мероприятия при изменении уровня транспортной безопасности.

Содержание контрольной работы для обучающихся заочной формы обучения

1. Угрозы АНВ;
2. Категорирование
3. Оценка уязвимости.
4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности;
5. Технические меры защиты. Средства видеонаблюдения;
6. Технические меры защиты. Средства контроля доступа;
7. Технические меры защиты. Средства досмотра.

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблицах 3.1-3.2.

Таблица 3.1

Для очной формы обучения Модуль 1

№ п/п	**Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции**	**Показатель оценивания**	**Критерии оценивания**	**Шкала оценивания**
1	Выполнение тестов по дисциплине №1-2.	Своевременность и оценка тестирования	Не ниже 80% в срок до начала сессии	10
			Не ниже 70% в срок до начала сессии	7

			Менее 70% или в срок после начала сессии, но не ниже 60%	5
Итого максимальное количество баллов за один тест				10
Итого максимальное количество баллов за тесты				20
2	Выполнение и защита практических работ №2,3,5,6,7 (5 шт.)	Своевременность и качество выполнения	Работа выполнена без ошибок до начала сессии	10
			Работа выполнена без ошибок после начала сессии	7
	Итого максимальное количество баллов за одну работу			10
Итого максимальное количество баллов за практические работы				50
ИТОГО максимальное количество баллов				**70**

Таблица 3.2

Для заочной формы обучения

№ п/п	**Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции**	**Показатель оценивания**	**Критерии оценивания**	**Шкала оценивания**
1	Выполнение тестов по дисциплине №1-2.	Своевременность и оценка тестирования	Не ниже 80% в срок до начала сессии	15
			Не ниже 70% в срок до начала сессии	12
			Менее 70% или в срок после начала сессии, но не ниже 60%	10
Итого максимальное количество баллов за один тест				15
Итого максимальное количество баллов за тесты				30
2	Выполнение практических работ №1-4 (4 шт.), выполнение контрольной работы	Своевременность и качество выполнения	Работа выполнена без ошибок до начала сессии	10
			Работа выполнена без ошибок после начала сессии	7
	Итого максимальное количество баллов за одну работу			10
Итого максимальное количество баллов за практические				40
ИТОГО максимальное количество баллов				**70**

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1- 4.2.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Таблица 4.1 Для очной формы обучения модуль 1

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	1. Выполнение тестов по дисциплине №1-2. 2. Выполнение и защита практических работ №2,3,5,6,7 (5 шт.)	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицами 3.1 и 3.2 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	− получены полные ответы на вопросы – 25…30 баллов; − получены достаточно полные ответы на вопросы – 20…24 балла; − получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11…19 баллов; − не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0…10 баллов.
	ИТОГО	**100**	
3. Итоговая оценка	«зачтено» – 60 – 100 баллов «не зачтено» – менее 59 баллов (вкл.)		

Таблица 4.2 Для заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	1. Выполнение тестов по дисциплине №1-2. 2. Выполнение и защита практических работ № 1- 4 (4 шт.)	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицами 3.1 и 3.2 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	− получены полные ответы на вопросы – 25…30 баллов; − получены достаточно полные ответы на вопросы – 20…24 балла; − получены неполные ответы на вопросы или

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			часть вопросов – 11…19 баллов; − не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0…10 баллов.
	ИТОГО	**100**	
3. Итоговая оценка	«зачтено» – 60 – 100 баллов «не зачтено» – менее 59 баллов (вкл.)		

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

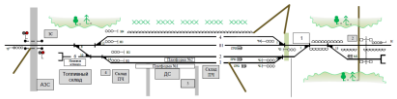
Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

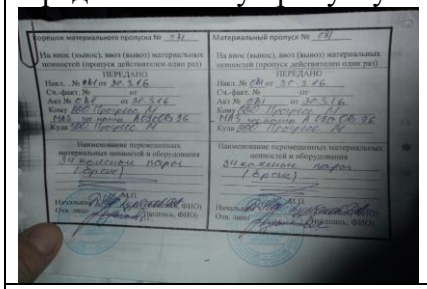
Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

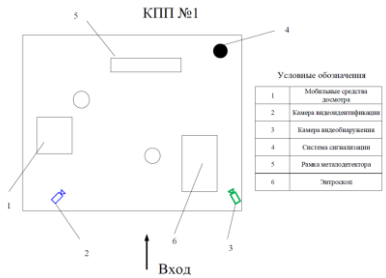
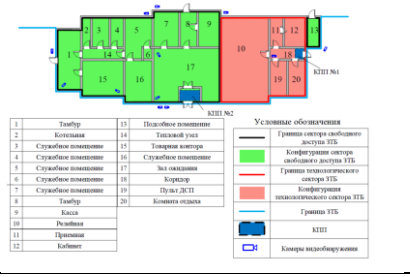
Таблица 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности			
ОПК-6.1.1 Знает перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Продемонстрируйте знания в области категорирования определив категорию станции Метрополитена в г. Санкт-Петербург, при условии, что категорирование происходило в 2024 году?		1 категория
	Продемонстрируйте знания в области сил обеспечения транспортной безопасности определив к какому подразделению транспортной безопасности относится работники, осуществляющие выявление правовых оснований нахождения физического лица на ОТИ?		Группа наблюдения и собеседования
	Продемонстрируйте знания в области оценки уязвимости, определив срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры		3 месяца
	Продемонстрируйте знания в области определения границы и конфигурации зоны транспортной безопасности и определите в какой сектор устанавливается ограничение доступа в виде пропусков установленного образца		Технологический сектор
	Продемонстрируйте знания в области определения уровня транспортной безопасности, дав определения потенциальной угрозы акта незаконного вмешательства		Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность возникновения АНВ

	Продемонстрируйте знания в области определения уровня транспортной безопасности, назвав основания для введения уровня транспортной безопасности		Приказ министра внутренних дел, приказ министра транспорта, распоряжения оперативного штаба
	Продемонстрируйте знания в области определения границы и конфигурации зоны транспортной безопасности, определив факторы, влияющие на количество контрольно-пропускных пунктов.		Режим работы объекта, объем перевозок, техническая оснащенность.
	Продемонстрируйте знания в области проведения досмотровых мероприятий, назвав виды досмотра, применяемые при обеспечении транспортной безопасности.		Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.
	Продемонстрируйте знания в области дополнительных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, определив в течении какого времени субъект транспортной инфраструктуры должен ввести дополнительные мероприятия на ОТИ 2 категории		6 часов
	Продемонстрируйте знания в области дополнительных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, определив в течении какого времени субъект транспортной инфраструктуры должен ввести дополнительные мероприятия на ОТИ 1 категории		3 часа
	Продемонстрируйте знания в области дополнительных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, определив в течении какого времени субъект транспортной инфраструктуры должен ввести дополнительные мероприятия на ОТИ не подлежащем категорированию		1,5 часа

	Продемонстрируйте знания в области проведения учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности определив способ контроля при котором ревизор проходит на объект по поддельному пропуску и проносит предмет запрещенный к проносу?		Тест - субъект
	Продемонстрируйте знания в области информирования компетентных органов определив в течении какого срока субъект транспортной инфраструктуры должен проинформировать федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения АНВ		Незамедлительно
	Продемонстрируйте знания в области осуществления государственного контроля определив к какой категории риска относится вокзал с вместимостью 1000 человек, средним пассажиропотоком 300 чел/час и обслуживающий высокоскоростное движение		А1
	Продемонстрируйте знания в области определения потенциальных угроз актов незаконного вмешательства, дав определение угрозы взрыва.		Возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).
	 Продемонстрируйте знания в области определения секторов зоны транспортной безопасности,		Железнодорожные пути и здание ДС

	определите какой элемент ОТИ должен быть обязательно включен в технологический сектор. На схеме обозначены: 1 – Складское помещение 2 – Стрелочный пост 3 – Здание почты 4 – Гараж ЗС – нежилое помещение ДС – здание дежурного по станции В складских помещениях хранятся инструменты, приборы измерения работников путевого хозяйства, хозяйственный инвентарь.		
	Продемонстрируйте знания в области проведения досмотра и определите соответствует ли вывозимый груз: Предъявляемому пропуску: 		Не соответствует
	Продемонстрируйте знания в области определения зоны транспортной безопасности, дайте определение критического элемента		Критический элемент - строения, помещения, конструктивные,

			технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
	 Продемонстрируйте знания в области определения секторов зоны транспортной безопасности, определите верность расположения оборудования на КПП		Расположение не верно, рамка металлодетектора должна быть расположена сразу на входе до рентгеновского аппарата.
			Не верно. Отсутствует КПП при входе с прилегающей территории в помещение 1.

	Продемонстрируйте знания в области определения секторов зоны транспортной безопасности, определите верно ли расположены КПП на ОТИ		
ОПК-6.2.1 Умеет проводить оценку безопасности движения поездов, повышения эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на транспортных объектах	Продемонстрируйте знания в области проведения досмотра, определите последовательность обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть с использованием ручного металлодетектора.	А. При срабатывании металлодетектора предложить выложить металлический предмет. Б. Попросить выложить металлические предметы; В. Включить металлодетектор; Г. Проверить работоспособность прибора; Д. Поднести прибор к объекту досмотра и медленными движениями произвести поиск;	1-В; 2-Г; 3-Б; 4-А; 5-Д.
	Продемонстрируйте знания в области работы с документами ограниченного доступа, определите необходимость наложения отметки для служебного пользования или грифа секретности на плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Требуется ли наложение грифа секретности на ПОТБ: …		Требуется ли наложение грифа секретности на ПОТБ: не требуется Какой гриф секретности необходимо указать: отметка не требуется

	Какой гриф секретности необходимо указать: … Требуется ли наложение пометки для служебного пользования: …		Требуется ли наложение пометки для служебного пользования: требуется
	Продемонстрируйте знания в области проведения аттестации по транспортной безопасности, установите последовательность проведения аттестации работников сил обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры.	А. Присвоение аттестуемому лицу уникального идентификационного номера. Б. Предоставление в орган аттестации заявлений и документов в отношении аттестуемых лиц. В. Принятие органом аттестации решения о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Г. Проведение проверок соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности. Д. Выдача свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на 5 лет. Е. Вынесение решения о соответствии (не	1 - Б 2 - Ж 3 - В 4 - А 5 - Г 6 - Е 7 - Д

		соответствии) знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности. Ж. Проверка органом аттестации предоставленных документов в отношении аттестуемых лиц.	
	Продемонстрируйте знания в области организации пропускного режима, определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ. Проход на объект технического персонала, рабочих и служащих для выполнения инженерно–эксплуатационных работ осуществляется: 1. По многоразовым пропускам 2. По материальным пропускам 3. По особым пропускам 4. По утвержденным установленным порядком спискам 5. По разовым пропускам 6. По постоянным пропускам 7. По специальным пропускам	А – Верно Б - Неверно	1 - Б 2 - Б 3 - Б 4 - Б 5 - А 6 - Б 7 - Б
	Продемонстрируйте знания в области реализации требований по транспортной безопасности, укажите максимальные сроки этапов реализации плана обеспечения транспортной безопасности. 1. Назначение лиц ответственных за ОТБ	А. 1 месяц со дня утверждения результатов оценки уязвимости	1 - А 2 - А 3 - В

	2. Разработка других организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ (ТС) 3. Привлечение (непосредственное начало работы по договору) подразделения транспортной безопасности для защиты от АНВ (3-4 категория ОТИ)	Б. 4 месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости В. 1 год с момента внесения в Реестр Г. 2 года с момента внесения в Реестр	
	Продемонстрируйте знания в области атестации сил ОТБ, определите необходимость проведения внеочередной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. 1. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; 2. по истечению срока действия аккредитации аттестующей организации; 3. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;	А – Требуется Б – Не требуется	1. А 2. Б 3. А
	Продемонстрируйте знания в области разработки плана обеспечения транспортной безопасности, определите верность выписок из приложений к плану: 1. Порядок реагирования при угрозе взрыва. При 1 уровне транспортной безопасности. Дежурный поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, при	А. Верно Б. Не верно	1 – Б; 2 – Б; 3 – А.

	получении от сил обеспечения транспортной безопасности сообщения об угрозе взрыва, оперативно информирует об угрозе взрыва Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; 2. Порядок реагирования при угрозе хищения. При 2 уровне транспортной безопасности. Сотрудники группы быстрого реагирования, задействованные при патрулировании ОТИ, при обнаружении хищения в процессе патрулирования, оперативно информируют об угрозе взрыва дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ. 3. Проход (проезд) в технологический сектор зоны транспортной безопасности вокзала физических лиц или перемещение материальных объектов, проезд служебных и производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов осуществляется по постоянным, разовым, материальным пропускам. Проход через КПП разрешается только после сверки сотрудниками подразделения транспортной безопасности, обеспечивающими пропускной режим на ОТИ, документов, удостоверяющих личность, с личностью физических лиц, а		

	также проверки у физических лиц пропусков, а также прочих документов для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и/или перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности.		
	Продемонстрируйте знания в области уровней транспортной безопасности и сопоставьте мероприятия по дополнительному досмотру в метрополитене с уровнями транспортной безопасности.	А. 60% от загруженности технических средств; Б. 70% от загруженности технических средств; В. 80% от загруженности технических средств; Г. 90% от загруженности технических средств; Д. 100% от загруженности технических средств	1 – Б 2 – В 3 - Г
	Продемонстрируйте знания в области ответственности за обеспечение транспортной безопасности, определите вид ответственности персонала, связанного с обеспечением транспортной безопасности за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности: 1. Ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры - заместитель руководителя региональной дирекции инфраструктуры, - организовал заключение договора со специализированной организацией на проведение оценки уязвимости железнодорожного моста в срок 4 месяца с момента размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного	А. Дисциплинарная Б. Административная В. Уголовная Г. Отсутствует	1 – Б 2 – А 3 - В

	транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении данному мосту 2 категории. 2. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, осуществляющий досмотр на КПП на границе зоны транспортной безопасности железнодорожного моста, выполнял возложенные на него задачи по обеспечению досмотра в целях обеспечению транспортной безопасности, находясь в состоянии алкогольного опьянения. 3. Житель близлежащей деревни положил газовый баллон в колею железнодорожного пути, замаскировав его, в результате наезда на который произошел сход подвижного состава.		
	Продемонстрируйте знания в области сил обеспечения транспортной безопасности, определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. 1. Знать и выполнять правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра 2. Предъявлять действительные пропуска и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы,	А. Право. Б. Обязанность. В. Не относиться к требованиям	1 – Б 2 – В 3 – В 4 - А

	проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. 3. Отвечать на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. 4. Требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности.		
	Продемонстрируйте знания в области проведения досмотра, определите последовательность обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть с использованием ручного металлодетектора.	А. При срабатывании металлодетектора предложить выложить металлический предмет. Б. Попросить выложить металлические предметы; В. Включить металлодетектор; Г. Проверить работоспособность прибора; Д. Поднести прибор к объекту досмотра и	1-В; 2-Г; 3-Б; 4-А; 5-Д.

		медленными движениями произвести поиск;	
	Продемонстрируйте знания в области работы с документами ограниченного доступа, определите необходимость наложения отметки для служебного пользования или грифа секретности на плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Требуется ли наложение грифа секретности на ПОТБ: … Какой гриф секретности необходимо указать: … Требуется ли наложение пометки для служебного пользования: …		Требуется ли наложение грифа секретности на ПОТБ: не требуется Какой гриф секретности необходимо указать: отметка не требуется Требуется ли наложение пометки для служебного пользования: требуется

Разработчик оценочных материалов,
Доцент кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» _____ *П.В. Дворкин*
17 декабря 2024 г.