

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.О.17 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

для направления подготовки /специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям

«Грузовая и коммерческая работа»

«Магистральный транспорт»,

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,

«Транспортный бизнес и логистика»,

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены, обсуждены на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № 6 от «17» декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»

«17» декабря 2024 г.

_____ М.В. Губарь

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Грузовая и коммерческая работа»
«20» декабря 2024 г.

_____ А.В. Новичихин

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральны транспорт»,
«Пассажирский комплекс
железнодорожного транспорта»
«20» декабря 2024 г.

_____ О.Д. Покровская

Руководитель ОПОП ВО
«Транспортный бизнес и логистика»
«20» декабря 2024 г.

_____ П.К. Рыбин

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1/таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-3.1	Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.
ОПК-3.2	Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
ОПК-5.1.1	Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей
ОПК-5.2.1	Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1.1	Знает принципы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие четыре тестовых задания, примеры вопросов которых указаны ниже и соответствующие заданиям, представленным в Программном комплексе по специальности «Поездной участковый диспетчер, дежурный по железнодорожной станции», представленном в аудитории 7-315 либо с применением дистанционных технологий на сайте СДО ПГУПС, а также итоговый тест.

Тестовые задания

Тестовое задание 1

1. Что влечет за собой нарушение Правил технической эксплуатации работниками железнодорожного транспорта?"
 - А. Административную ответственность
 - Б. Дисциплинарную ответственность
 - В. Ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации
2. Допускаются ли лица моложе 18 лет к занятию должностей и профессий, непосредственно связанных с движением поездов?
 - А. Не допускаются в любом случае
 - Б. Допускаются с разрешения начальника отделения железной дороги
 - В. Допускается с разрешения начальника железной дороги
3. Кто устанавливает пункты размещения восстановительных и пожарных поездов, аварийно-полевых и пожарных команд?
 - А. Начальник железной дороги
 - Б. Владелец инфраструктуры
 - В. Начальник станции
4. О каком нарушении техники безопасности руководители железнодорожных субъектов должны сообщать в вышестоящие органы незамедлительно?
 - А. Крушение поездов, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы и вагоны
 - Б. Проезд железнодорожным ПС запрещающего сигнала светофора
 - В. Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или ПС, связанные с несоблюдением условий безопасности движения
5. В какой срок руководители железнодорожных субъектов обязаны оповестить Ространснадзор об изломе оси, осевой шейки или колеса?
 - А. Не позднее 12 часов
 - Б. Не позднее 3 часов
 - В. Незамедлительно
6. В какой срок по результатам служебного расследования комиссией составляется техническое заключение о причинах крушения?
 - А. Не позднее трех суток
 - Б. Не позднее 7 суток
 - В. Не позднее двух недель
7. Куда руководители субъектов железнодорожного транспорта докладывают о принятых решениях судебных органов по допущенным транспортным происшествиям?
 - А. Минтранс
 - Б. Ространснадзор
 - В. Росжелдор
8. Что такое габарит приближения строения согласно определению ПТЭ?
 - А. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств.

Б. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутри которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

В. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

9. Что включает в себя индекс грузового поезда?

А. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - единая сетевая разметка (далее - ЕСР) железнодорожной станции формирования поезда, следующие две или три - порядковый номер состава, сформированного на железнодорожной станции, а последние четыре - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда

Б. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - порядковый номер станции формирования, следующие две или три - код владельца подвижного состава, а последние четыре - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда.

10. Что такое интенсивное движение поездов?

А. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 75 пар и однопутных - более 30 пар в сутки.

Б. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 55 пар и однопутных - более 25 пар в сутки

В. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных - более 24 пар в сутки

Г. Количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных более 48 пар в сутки

Тестовое задание 2

1. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

А. 200 и 250 км/ч соответственно

Б. 150 и 200 км/ч соответственно

В. 180 и 240 км/ч соответственно

2. Какие скорости поездов должны обеспечивать сооружения и устройства железных дорог?

А. Пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 90 км/ч

- Б. Пассажирских - 160 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 100 км/ч
В. Пассажирских - 120 км/ч, рефрижераторных - 100 км/ч, грузовых - 90 км/ч

3. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

- А. 3800
Б. 4100
В. 4800
Г. 5300

4. Для чего служит предохранительный тупик?

- А. Для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов
Б. Для отстоя вагонов
В. Для улавливания подвижного состава, потерявшего контроль на затяжном спуске перед станцией

5. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?

- А. Не круче 0,003
Б. Не круче 0,0035
В. Не круче 0,0025
Г. Не круче 0,002

6. На кривых какого радиуса в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты, а также отдельные парки и вытяжные пути?

- А. Не менее 1500 м
Б. Не менее 2000 м
В. Не менее 800 м
Г. Не менее 600 м

7. Какая ширина земляного полотна поверху на прямых участках пути допускается на однопутных существующих линиях до их реконструкции в обычных грунтах?

- А. Не менее 6,5 м
Б. Не менее 7,0 м
В. Не менее 6,0 м
Г. Не менее 5,5 м

8. Какой установлен номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?

- А. 1620 мм
Б. 1524 мм
В. 1520 мм
Г. 1435 мм

9. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?

- А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9
Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6
В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6
Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5

10. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?

- А. Разъединение стрелочных остяков и подвижных сердечников крестовин с тягами
- Б. Отставание остяка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остяка и сердечника тупой крестовины против первой тяги
- В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода
- Г. Выкрашивание остяка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более
- Д. Понижение остяка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остяка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более

Тестовое задание 3

1. При каком напряжении контактная сеть, линии автоблокировки и продольного электроснабжения должны разделяться на отдельные участки (секции)?

- А. Свыше 800 В при помощи керамических изоляторов
- Б. Свыше 500 В при помощи плавких предохранителей и автоматов отключения
- В. Свыше 1000 В при помощи воздушных промежуток, нейтральных вставок, секционных и врезных изоляторов, разъединителей

2. Каково расстояние от оси нижней точки проводов воздушных линий электропередачи до поверхности земли при максимальной стреле провеса на пересечениях с автодорогами, станциях и в населенных пунктах?

- А. Не менее 6,0 м при напряжении свыше 1000 В
- Б. Не менее 5,0 м при напряжении свыше 1000 В
- В. Не менее 7,0 м при напряжении свыше 1000 В
- Г. Не менее 8,0 м при напряжении свыше 1000 В

3. В каких пределах должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при постоянном токе?

- А. Не менее 21 кВ и не более 29 кВ
- Б. Не менее 19 кВ и не более 29 кВ
- В. Не менее 2,7 кВ и не более 4 кВ
- Г. Не менее 2,4 кВ и не более 3 кВ

4. В каких пределах должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при переменном токе?

- А. Не менее 21 кВ и не более 29 кВ
- Б. Не менее 19 кВ и не более 25 кВ
- В. Не менее 2,7 кВ и не более 4 кВ
- Г. Не менее 2,4 кВ и не более 3 кВ

5. Какое должно быть расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях?

- А. Не менее 3100 мм
- Б. Не менее 3300 мм
- В. Не менее 3000 мм
- Г. Не менее 2700 мм

6. Какое минимальное расстояние от оси до внутреннего края опор контактной сети?
- А. 2750 мм на перегонах и станциях
 - Б. 2450 мм на перегонах и станциях
 - В. 2750 мм на перегонах и 2450 мм станциях
 - Г. 3100 мм на перегонах и станциях
7. Использование устройств мобильной радиосвязи в помещениях станционных постов централизации и стрелочных постов...
- А. Допускается
 - Б. Не допускается
8. Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...
- А. Вентиляции
 - Б. очистки от снега
 - В. механизированной очистки или снеготаяния
9. Какой из нижеперечисленных пунктов не относится к неисправностям АБ:
- А. погасшие сигнальные огни на 2х и более, подряд расположенных светофорах
 - Б. невозможности смены направления движения
 - В. отсутствие связи с локомотивной бригадой
10. ДСП при обнаружении неисправности путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети делает запись
- А. в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети
 - Б. в журнале диспетчерских распоряжений
 - В. в путевой записке

Тестовое задание 4

1. Какие из перечисленных вагонов запрещается ставить в грузо-пассажирские поезда? (укажите несколько вариантов)
- А. вагоны рефрижераторные
 - Б. с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)
 - В. вагоны с негабаритными грузами
 - Г. порожние цистерны из-под сжиженных газов
2. При каких размерах движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) движение считается интенсивным?
- А. на двухпутных участках более 55 пар и на однопутных - более 26 пар поездов в сутки
 - Б. на двухпутных участках более 60 пар и на однопутных - более 28 пар поездов в сутки
 - В. на двухпутных участках более 50 пар и на однопутных - более 24 пары поездов в сутки
 - Г. на двухпутных участках более 45 пар и на однопутных - более 22 пары поездов в сутки
3. С какой скоростью допускается движение поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовиной марки 1/18?
- А. не более 60 км/ч
 - Б. не более 70 км/ч
 - В. не более 80 км/ч
 - Г. не более 90 км/ч
4. Чего не должен допускать дежурный по станции?

- А. задержки пассажирского поезда на станции по отправлению
- Б. не вызванной необходимостью задержки поезда у закрытого входного сигнала
- В. приема грузового поезда на пути, предназначенные для приема пассажирских поездов

5. Как делятся железнодорожные пути?

- А. на главные, приемо-отправочные и прочие
- Б. на главные на перегонах, станционные (в том числе главные на станциях) и специального назначения"
- В. на главные, приемо-отправочные, погрузочно-выгрузочные, соединительные и прочие (в том числе прочие на станциях)

6. Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке:

- А. ДС
- Б. ДСП
- В. ДНЦ

7. Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу:

- А. не более 20км/ч с особой бдительностью
- Б. не более 25км/ч с особой бдительностью
- В. не более 50км/ч с особой бдительностью

8. В каком документе указывается порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками:

- А. в журнале диспетчерского распоряжения
- Б. в ГДП, ИСИ
- В. в техническо-распорядительном акте станции;

9. В профиле раздельные пункты в нормальных условиях располагаются:

- А. на горизонтальной площадке
- Б. на прямых участках пути;
- В. на кривых участках радиусом $R=500$ м;

10. Кем разрабатывается Техническо-распорядительный акт (ТРА) станции?

- А. начальником станции
- Б. заместителем начальника станции по оперативной работе;
- В. главным инженером станции.

ИТОГОВЫЙ ТЕСТ

1. Что такое неправильный железнодорожный путь?

- А. Железнодорожный путь, имеющий неровный профиль
- Б. Железнодорожный путь с сильным уклоном
- В. Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению

2. Что такое перегон?

- А. Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

Б. Раздельный пункт на двухпутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного железнодорожного пути на другой

В. Железнодорожный путь на двухпутных (многопутных) перегонах, оборудованный односторонней или двухсторонней автоблокировкой, специализированный для движения поездов в определенном направлении

3. Что такое разъезд?

А. Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

Б. Пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки

В. Раздельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов

4. Что не относится к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов?

А. Предохранительные тупики

Б. Охранные стрелки

В. Сбрасывающие башмаки

Г. Сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки

Д. Вагонные замедлители

5. Что такое предохранительный тупик?

А. Временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных линиях, не имеющий путевого развития;

Б. Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску;

В. Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов;

6. Что такое двусторонняя парковая связь?

А. Связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях;

Б. Связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне;

В. Связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций;

Г. Связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок

7. Что такое поезд пассажирский соединенный?

А. Пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда;

Б. Пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов;

В. Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/час;

Г. Пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда;

Д. Поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров;

Е. Поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и

технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта

8. Сколько степеней нижней негабаритности:

- А. 4
- Б. 6
- В. 3

9. Что должно быть предусмотрено в графике движения поездов при производстве работ по текущему содержанию устройств?

- А. технологические окна продолжительностью не более 1 часа"
- Б. технологические окна продолжительностью 1,5 - 2 часа
- В. технологические окна продолжительностью 2 - 3 часа

10. Решение о закрытии и открытии перегонов или отдельных путей перегонов, а так же переход с одних средств связи на другие принимает...

- А. начальник отделения железной дороги
- Б. начальник железной дороги
- В. поездной диспетчер

11. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

- А. 200 и 250 км/ч соответственно
- Б. 150 и 200 км/ч соответственно
- В. 180 и 240 км/ч соответственно

12. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

- А. 3800
- Б. 4100
- В. 4800
- Г. 5300

13. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?

- А. Не круче 0,003
- Б. Не круче 0,0035
- В. Не круче 0,0025
- Г. Не круче 0,002

14. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?

- А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9
- Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6
- В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6
- Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5

15. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?

- А. Разъединение стрелочных остяков и подвижных сердечников крестовин с тягами

- Б. Отставание остряка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги
- В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода
- Г. Выкрашивание остряка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более
- Д. Понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более

16. Чего не должно допускать наружное освещение отдельных пунктов?

- А. Ухудшения адаптационной способности зрения работников из-за излишней яркости
- Б. Ухудшения видимости объектов, расположенных в затемненных местах
- В. Не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней

17. Укажите основное требование к светофорам при автоматической блокировке

- А. Светофоры должны автоматически принимать запрещающее показание при входе поезда на ограждаемые ими блок-участки, а также в случае нарушения целостности рельсовых цепей этих участков
- Б. Светофоры должны всегда давать четкие показания, независимо от погоды
- В. Светофоры не должны автоматически принимать запрещающее показание в случае нарушения целостности рельсовых цепей этих участков

18. Что не должны допускать устройства электрической централизации? (указать несколько вариантов)

- А. Установки маршрута для безостановочного пропуска по боковому пути
- Б. Открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
- В. Открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
- Г. Перевода стрелки под подвижным составом
- Д. Перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута, при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут

19. Является ли сигнал приказом?

- А. нет
- Б. да

20. Где устанавливаются предупредительные светофоры?

- А. Перед выходными и маршрутными светофорами
- Б. Перед входными и заградительными светофорами
- В. Перед всеми входными, проходными и светофорами прикрытия

21. Какие из перечисленных устройств относятся к отдельным пунктам? (указать несколько вариантов)

- А. Путьевые посты и проходные светофоры автоблокировки
- Б. Станции, разъезды и обгонные пункты
- В. Пассажирские остановочные пункты
- Г. Границы блок-участков при автоматической локомотивной сигнализации как самостоятельное средство сигнализации и связи
- Д. Пункты технического обслуживания

22. Пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч должны иметь...

- А. Табло с информацией
- Б. Оборудованы места перехода
- В. Предохранительные ограждения

23. При каком напряжении контактная сеть, линии автоблокировки и продольного электроснабжения должны разделяться на отдельные участки (секции)?

- А. Свыше 800 В при помощи керамических изоляторов
- Б. Свыше 500 В при помощи плавких предохранителей и автоматов отключения
- В. Свыше 1000 В при помощи воздушных промежутков, нейтральных вставок, секционных и врезных изоляторов, разъединителей

24. Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...

- А. Вентиляции
- Б. очистки от снега
- В. механизированной очистки или снеготаяния

25. Какие из перечисленных вагонов запрещается ставить в грузо-пассажирские поезда? (укажите несколько вариантов)

- А. вагоны рефрижераторные
- Б. с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)
- В. вагоны с негабаритными грузами
- Г. порожние цистерны из-под сжиженных газов

26. Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке:

- А. ДС
- Б. ДСП
- В. ДНЦ

27. Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу:

- А. не более 20км/ч с особой бдительностью
- Б. не более 25км/ч с особой бдительностью
- В. не более 50км/ч с особой бдительностью

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Контрольная работа выполняется по вариантам с решением нижеследующих задач из списка:

1. Продемонстрируйте знания отправления и пропуска пожарных и восстановительных поездов, определение времени прибытия подразделений участвующих в ликвидации последствий транспортного происшествия, формирование приказов на отправление пожарных и восстановительных поездов к месту проведения работ (запись в журнале формы ДУ-58).
2. Продемонстрируйте знания порядка действий работников подразделений участвующих в ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами (работа с аварийными карточками на опасные грузы).
3. Продемонстрируйте знания порядка закрепления подвижного состава (головной и хвостовой частей поезда), ограждения подвижного состава при вынужденной его остановке на перегоне.
4. Продемонстрируйте знания порядка проведения работ на станции (ограждения места проведения производства работ). Неисправности путей, стрелочных

- переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Оформление записей в журнале формы ДУ-46.
5. Продемонстрируйте знания порядка выдачи предупреждений на поезд. Оформление записей в журнале формы ДУ-60, оформление бланка формы ДУ-61.
 6. Продемонстрируйте владение методиками расчета потребного количества тормозных башмаков для закрепления группы вагонов.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к экзамену

Для очной/заочной формы обучения (Модуль 1)

1. Основные документы, регламентирующие порядок обеспечения безопасности движения поездов на жд РФ.
2. Назначение и содержание ПТЭ.
3. Классификация раздельных пунктов. Понятие «Разъезд», «Обгонный пункт».
4. Что такое СЦБ? Классификация устройств СЦБ на перегонах и станциях с примерами
5. Понятие поезд, грузопассажирский поезд. Какие вагоны запрещены к постановке в грузопассажирский поезд?
6. Понятие поезд. Сигналы, обозначающие хвост поезда (грузового и пассажирского).
7. Понятие поезд. Что такое поезд повышенной длины, длинносоставный, сдвоенный?
8. Понятие поезд. Что такое поезд тяжеловестный, повышенной массы?
9. Понятие поезд. План формирования поездов.
10. Габарит приближения строения - схема, определение.
11. Габарит подвижного состава - схема, определение.
12. Габарит погрузки - схема, определение, негабаритность (степени негабаритности, индекс негабаритности, габаритные ворота, АСКО ПВ)
13. Нормативные расстояния между осями железнодорожных путей на перегонах и на железнодорожных станциях.
14. С какими разрешенными скоростями должна обеспечивать инфраструктура возможность проследования поездов?
15. Требования к размещению грузов около железнодорожного пути.
16. Полезная длина пути (определение и примеры).
17. Понятия «предельный столбик» и «изолирующий стык». Примеры применения, расстановка ПС и ИС на приемоотправочном пути раздельного пункта (вычертить схему)
18. Требования норм по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути к пассажирским и грузовым платформам в соответствии с габаритом приближения строения.
19. Пожарные и восстановительные поезда. Определение, составность восстановительного поезда.
20. Порядок ограждения или закрытия для производства работ и открытия после выполнения работ перегона, путей железнодорожных станций общего пользования или перегонов, железнодорожных путей не общего пользования.
21. Требования к земляному полотну. Минимальная ширина обочины земляного полотна. Бровка земляного полотна в местах разлива вод.
22. Номинальный размер ширины колеи в кривых и на прямых участках.
23. Требования к расположению верха головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках. Предельное возвышение наружного рельса над внутренним на кривых участках пути.
24. Сферы применения различных стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования и не общего пользования. Понятие «марка крестовины»
25. Сферы применения различных стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования и не общего пользования. Скорости отклонения на боковые пути при различных марках крестовины

26. Неисправности не допускающие эксплуатировать стрелочные переводы и глухие пересечения на железнодорожных путях общего и не общего пользования.
27. Средства предотвращения самопроизвольного ухода подвижного состава с пути
28. Размещение предохранительных тупиков, их назначение и полезная длина.
29. Улавливающие тупики, охранные стрелки. Их назначение.
30. Сигнальные и путевые знаки. Места их установки.
31. Требования к расположению в плане и профиле железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов.
32. Виды электросвязи (классификация).
33. Поездная радиосвязь и требования к ней.
34. Виды технологической электросвязи на железнодорожных станциях
35. Расстановка светофоров при автоблокировке трех- и четырехзначной. Порядок проследования блок-участков с примерами показаний светофоров
36. Классификация и назначение светофоров
37. Сигналы. Назначение.
38. Сигнальные цвета светофоров и их назначение. Видимость сигнальных огней светофоров. Места установки светофоров.
39. Требования к показаниям светофоров. Зависимость между стрелками и светофорами на станции.
40. Требования к устройствам автоматической блокировки
41. Требования к устройствам автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
42. Требования к устройствам диспетчерского контроля за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой.
43. Светофоры прикрытия, повторительный, предупредительный – особенности, места установки.
44. Требования к уровню напряжения на токоприемниках подвижного состава при постоянном и переменном токе.
45. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса.
46. Требования к установке опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.
47. Предельные нормы несовпадения осей автосцепок в грузовых и пассажирских поездах.
48. График движения поездов. Требования к графику движения поездов
49. Средства автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда
50. Границы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.
51. Скорости, допустимые при маневрах.
52. Перечень подвижного состава, запрещенного к роспуску с горки.
53. Перечень подвижного состава, запрещенного к пропуску через горку.
54. Показания выходных светофоров при автоблокировке.
55. Показания выходных светофоров при полуавтоблокировке.
56. Показания выходных светофоров при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
57. Марки крестовин стрелочных переводов, предусмотренные для пассажирского движения. В каких случаях допускается пропуск пассажирских поездов по $M=1/9?$.
58. Показания входных светофоров и место их установки.
59. Пригласительный сигнал, его показание, место установки, скорость следования поезда.
60. Условно-разрешающий сигнал, значение и место установки.
61. Случаи проведения полного и сокращенного опробования тормозов.
62. Порядок ограждения однопутного перегона при производстве работ развернутым фронтом
63. Порядок ограждения двухпутного перегона при производстве работ развернутым фронтом
64. Порядок ограждения остановленного на перегоне поезда при перерыве всех средств связи

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной и заочной форм обучения

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценива ния
1	Тестовые задания (4 теста)	Правильность ответа на тестовые задания	В зависимости от количества верных ответов на вопросы	0-5
	Итого максимальное количество баллов за тестирование			20
2	Итоговый тест	Правильность ответа на тестовые задания	В зависимости от количества верных ответов на вопросы	0-20
	Итого максимальное количество баллов за итоговый тест			20
3	Контрольная работа	Правильность выполнения работы	В зависимости от числа ошибок	0-20
		Срок выполнения работы	В срок	10
			С опозданием	0
		Итого максимальное количество баллов за контрольную работу		30
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1 Для очной/заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	<i>Тестовые задания, контрольная работа</i>	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету/экзамену ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к экзамену	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения экзамена осуществляется в форме *письменного ответа на вопросы билета*.

Билет на экзамен содержит 3 вопроса (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2).

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

направления 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» по дисциплине «Правила технической эксплуатации железных дорог»

Индикатор достижения общепрофессиональной компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта			
ОПК-3.1 Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: В соответствии с ПТЭ Работники железнодорожного транспорта обязаны... Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базу, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Согласно ПТЭ Не допускается исполнение обязанностей работниками железнодорожного транспорта... Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базу, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Согласно нормам, предъявляемым к сооружениям и устройствам железных дорог, назовите минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?	1. Повышать качественные показатели перевозки. 2. Соблюдать трудовой этикет. 3. Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. 1. При отсутствии у них форменной одежды и специальных жилетов. 2. Находящимися в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения. 1. 5300 мм 2. 4800 мм 3. 4500 мм 4. 5000 мм 5. 4100 мм	Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Находящимися в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения 4100 мм

	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Согласно нормам, предъявляемым к сооружениям и устройствам отдельных пунктов, назовите расстояние между осями сходящихся путей посередине междупутья, в котором устанавливаются предельные столбики?	1. 5300 мм 2. 4800 мм 3. 4500 мм 4. 5000 мм 5. 4100 мм	4100 мм
	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Согласно нормам, предъявляемым к СЦБ и связи, энергоснабжения железных дорог, назовите нормативное расстояние на котором от оси крайнего пути устанавливаются сигнальные и путевые знаки, а также опоры контактной сети	1. 2050 мм 2. 3100 мм 3. 1920 мм 4. 1735 мм	3100 мм
	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Что не относится к основным нормативным и правовым документам, регламентирующим порядок эксплуатации железных дорог, содержания и ремонта устройств и сооружений железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава?	1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. 3. Федеральный закон от 27.02.2003 N 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».	Федеральный закон от 27.02.2003 N 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: О каком транспортном происшествии руководители железнодорожных субъектов должны сообщать в Ространснадзор незамедлительно?	1. Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или ПС, связанные с несоблюдением условий безопасности движения. 2. Происшествие, в результате которого погибли люди. 3. Происшествие, в результате которого не погибли люди, однако повреждение подвижного состава – до степени капитального ремонта.	Происшествие, в результате которого погибли люди
	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: В какой срок по результатам служебного расследования комиссией составляется техническое заключение о причинах крушения?	1. Не позднее трех суток. 2. Не позднее 7 суток. 3. Не позднее двух недель.	Не позднее 7 суток.
	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Куда руководители субъектов железнодорожного транспорта докладывают о принятых решениях судебных органов по допущенным транспортным происшествиям?	1. Ространснадзор 2. Минтранс 3. Росжелдор	Ространснадзор

	Продemonстрируйте знания нормативно-правовой базы, теоретических основ производства и эксплуатации транспорта, продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Что НЕ относится к задачам расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?	1. Оценка действий причастного персонала и должностных лиц субъекта железнодорожного транспорта и перевозчика. 2. Оформление материалов расследования и их представление в Ространснадзор или его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог. 3. Вознаграждение лиц, проявивших особое мужество при ликвидации последствий транспортного происшествия. 4. Выявление причин транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта	Вознаграждение лиц, проявивших особое мужество при ликвидации последствий транспортного
ОПК-3.2 Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При измерении ширины колеи на перегоне, обнаружен участок шириной 1548 мм. Будет ли закрыт перегон? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре пути произведен замер понижения наружной нити по отношению к внутренней (обратное возвышение) в закрестовинной кривой. Понижение составило более чем 40 мм. Будет ли закрыт путь?	1. Да, ширина колеи превышает максимально допустимое значение. 2. Нет, ширина колеи не превышает максимально допустимое значение 1. Да, понижение наружной нити превышает максимально допустимое значение. 2. Нет, понижение наружной нити не превышает максимально допустимое значение	Нет, ширина колеи не превышает максимально допустимое значение Да, понижение наружной нити превышает максимально допустимое значение.

	Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре стрелочного перевода произведен замер (у остряка против первой тяги, при запертом положении стрелки) отставания остряка от рамного рельса. Отставание составило 5 мм. Будет ли закрыт стрелочный перевод? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре стрелочного перевода главного пути обнаружено выкрашивание, глубиной 3 мм и длиной 180 мм. Будет ли закрыт стрелочный перевод? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре стрелочного перевода произведен замер (в сечении, где ширина головки остряка поверху 50 мм и более) понижения остряка относительно рамного рельса. Понижение составило 3,5 мм. Будет ли закрыт стрелочный перевод? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре стрелочного перевода главного пути обнаружен разрыв одного	1. Да, отставание остряка превышает максимально допустимое значение. 2. Нет, отставание остряка не превышает максимально допустимое значение 1. Да, зона выкрашивания превышает максимально допустимое значение. 2. Нет, зона выкрашивания не превышает максимально допустимое значение 1. Да, понижение остряка превышает максимально допустимое значение. 2. Нет, понижение остряка не превышает максимально допустимое значение 1. Да, стрелочный перевод будет закрыт 2. Нет, при разрыве одного контррельсового болта в двухболтовом вкладыше стрелочный перевод не закрывают.	Да, отставание остряка превышает максимально допустимое значение. Нет, зона выкрашивания не превышает максимально допустимое значение Да, понижение остряка превышает максимально допустимое значение. Нет, при разрыве одного контррельсового болта в двухболтовом вкладыше стрелочный перевод не закрывают.
--	--	---	---

	контррельсового болта в двухболтовом вкладыше. Будет ли закрыт стрелочный перевод? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре стрелочного перевода произведен замер расстояния между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса. Расстояние составляет 1470 мм Будет ли закрыт стрелочный перевод? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: При осмотре стрелочного перевода произведен замер расстояния между рабочими гранями головки контррельса и усовика. Расстояние составило 1430 мм. Будет ли закрыт стрелочный перевод? Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу: Рассчитайте необходимое число тормозных башмаков для состава, при количестве осей $n = 340$ осей, уклон составляет 2 промилля Продemonстрируйте умение принимать решения в области профессиональной деятельности, решив ситуационную задачу:	1. Да, стрелочный перевод будет закрыт 2. Нет, стрелочный перевод не будет закрыт 1. Да, стрелочный перевод будет закрыт 2. Нет, стрелочный перевод не будет закрыт 1. Необходимо 5 тормозных башмаков 2. Необходимо 9 тормозных башмаков 3. Необходимо 7 тормозных башмаков 4. Необходимо 6 тормозных башмаков 1. Необходимо 3 тормозных башмака 2. Необходимо 2 тормозных башмака 3. Необходимо 0 тормозных башмаков	Да, стрелочный перевод будет закрыт Нет, стрелочный перевод не будет закрыт Необходимо 7 тормозных башмаков Необходимо 2 тормозных башмака
--	---	--	--

	Определите необходимое число тормозных башмаков для состава, при количестве осей $n = 340$ осей, уклон составляет 0,5 промиля	4. Необходимо 4 тормозных башмака	
ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы			
ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Продemonстрируйте знания принципов разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один вариант ответа на вопрос: Что из перечисленных устройств и механизмов железнодорожного транспорта не относится к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов? Продemonстрируйте знания принципов разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один вариант ответа на вопрос: При эксплуатации железнодорожных путей раздельных пунктов, основным требованием к полезной длине железнодорожного пути является:	1. Вагонные замедлители 2. Предохранительные тупики 3. Охранные стрелки 4. Сбрасывающие башмаки 1. Обеспечение потребностей в перевозке пассажиров и грузов. 2. Безопасное проследование по соседнему пути подвижного состава. 3. Обеспечение соблюдения интервала попутного следования поездов.	Вагонные замедлители Безопасное проследование по соседнему пути подвижного состава

	Выберите один вариант ответа на вопрос: Какое требование применяется к эксплуатации двусторонней парковой связи?	1. Бесперывное обеспечение связи при производстве работ по ремонту и обслуживанию технических средств на железнодорожных станциях и перегонах. 2. Применение громкоговорящего оповещения для осуществления служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях. 3. Бесперывное обеспечение служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне	Применение громкоговорящего оповещения для осуществления служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях.
	Продемонстрируйте знания принципов разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один вариант ответа на вопрос: ДСП при обнаружении неисправности путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети делает запись в ... Продемонстрируйте знания принципов разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один вариант ответа на вопрос: В соответствии с требованиями ПТЭ к сооружениям и устройствам железнодорожной автоматики и	1. в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети. 2. в журнале диспетчерских распоряжений. 3. в путевой записке. 1. Вентиляции воздухопроводной сети. 2. Снегоочистки или снеготаяния. 3. Вагонных замедлителей.	в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи Снегоочистки или снеготаяния.

	телемеханики все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями... Продemonстрируйте знания принципов разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один вариант ответа на вопрос: Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать? Продemonстрируйте знания принципов разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один вариант ответа на вопрос: Допускается ли если эксплуатация стрелочного перевода, если расстояние между гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм?	1. Разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами. 2. Отставание острияка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги. 3. Выкрашивание острияка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более. 4. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода. 1. Допускается 2. Не допускается	Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода Допускается
--	---	--	--

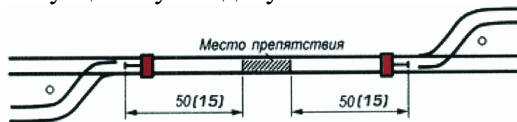
	также при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие пути и подвижного состава: толщина гребня более _____ или менее _____ у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм		
--	---	--	--

Продemonстрируйте **умение** разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу:

В соответствии со схемой ограждения, ответьте на вопрос – на каком расстоянии друг от опасного места необходимо установить знак «запрещен проезд»?



Продemonстрируйте **умение** разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу:



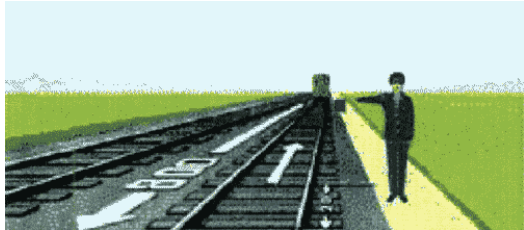
На схеме указан, что при место препятствия с двух сторон ограждается переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на расстоянии не менее 50 м. Где будут установлены сигналы, если острия стрелок на железнодорожных путях общего

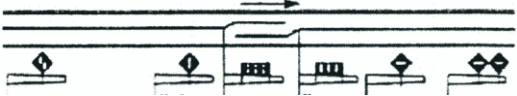
1. 100 м
2. 200 м
3. 20 м
4. 50 м

1. На расстоянии 15 м
2. В створе с остриями стрелочных переводов
3. На расстоянии 25 м

50 м

В створе с остриями стрелочных переводов

	пользования расположены ближе чем на 50 м. Продemonстрируйте умение разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу: Необходимо оградить путь, на котором установлены вагоны с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы). Какой сигнальный знак требуется установить? Продemonстрируйте умение разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу: При вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда ограждение должно производиться проводником последнего пассажирского вагона по указанию машиниста. С какой стороны проводнику необходимо уложить 2 петарды, а с какой 1? Обрати внимания на рисунок. 	1. Сигнальный знак «Начало опасного места» 2. Красный переносной сигнал 1. 2 справа по ходу движения и 1 слева 2. 2 слева по ходу движения и 1 справа 3. Все 3 справа по ходу движения.	Красный переносной сигнал 2 справа по ходу движения и 1 слева
--	--	---	---

	Продemonстрируйте умение разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу: Если требованием машинисту отпустить тормоза в светлое время суток является движениями руки перед собой по горизонтальной линии, то как необходимо подать сигнал в темное время суток? Продemonстрируйте умение разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу: Сигнальный указатель «Опустить токоприемник» и постоянные сигнальные знаки «Поднять токоприемник» и «Внимание! Токораздел» должны устанавливаться в соответствии со схемой установки, приведенной на рисунке.  На каком расстоянии необходимо установить знак «Опустить токоприемник»? Продemonстрируйте умение разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта,	1. Такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем 2. Такими же движениями ручного диска, окрашенного в белый цвет с черным окаймлением 3. Подачей одного длинного свистка 1. Не менее 300 м 2. 50 м 3. Не более одного пролета 1. Получение руководителем работ распорядительного акта (приказа)	Такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем Не более одного пролета 5. Уведомление владельца инфраструктуры не позднее чем за 10 суток соответствующих
--	--	--	---

	эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу: Расставьте действия работников на предоставление «окна» в необходимом порядке. Продемонстрируйте умение разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, решив ситуационную задачу: При осуществлении маневровой работы сигналисту необходимо подать сигнал «тише» - в светлое время суток. Как необходимо подать данный сигнал?	диспетчера поездного о состоявшемся закрытии перегона 2. Открытие перегона в соответствии с распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного по окончании работ 3. Ограждение участка работ 4. Подача распорядительного акта (приказа) диспетчера поездного перед началом работ 5. Уведомление владельца инфраструктуры не позднее чем за 10 суток соответствующих руководителей работ о предстоящем закрытии перегона 1. Медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага, или двумя короткими звуками; 2. Движениями по кругу развернутого красного или желтого флага, или тремя короткими звуками; 3. движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом, или двумя длинными звуками	руководителей работ о предстоящем закрытии перегона 4. Подача распорядительного акта (приказа) диспетчера поездного перед началом работ 1. Получение руководителем работ распорядительного акта (приказа) диспетчера поездного о состоявшемся закрытии перегона 3. Ограждение участка работ 2. Открытие перегона в соответствии с распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного по окончании работ Медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага, или двумя короткими звуками;
--	--	---	---

ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.1.1 Знает принципы организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: Для обеспечения какого требования безопасности движения поездов служит предохранительный тупик? Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: При внедрении какой системы автоматики с целью повышения безопасности движения поездов движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а отдельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков, называется?	1. Предупреждение выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов. 2. Осуществление отстоя вагонов со взрывчатыми материалами. 3. Улавливание подвижного состава, потерявшего контроль на затяжном спуске перед станцией. 1. Трехзачной автоблокировке 2. Полуавтоматической блокировке 3. Автоматической локомотивной сигнализации	Предупреждение выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов. Автоматической локомотивной сигнализации
--	--	---	--

	Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, расставьте в порядке приоритетности перевозки: Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке: Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: Чем является график движения поездов?	1. Внеочередные перевозки 2. Грузовые перевозки 3. Пассажирские международные перевозки 4. Пригородное сообщение 1. ДНЦ 2. ДС 3. ДСП 4. ДСПП 1. Основным нормативно-технологическим документом по организации движения поездов 2. Графическим документом, дублирующим расписание движения поездов 3. Наглядным средством контроля поездного диспетчера (ДНЦ) за движением поездов	1. Внеочередные перевозки 3. Пассажирские международные перевозки 4. Пригородное сообщение 2. Грузовые перевозки ДНЦ Основным нормативно-технологическим документом по организации движения поездов
--	---	--	--

	Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: С какой скоростью может передвигаться по свободным станционным путям локомотив, с включенными и опробованными тормозами? Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: Кто ответственный за перевод стрелок и управление сигналами на участках с диспетчерской централизацией? Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: В каком случае производится ограждение поезда, остановившегося на перегоне? Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос:	1. 25 км/ч 2. 30 км/ч 3. 45 км/ч 4. 60 км/ч 1. ДНЦ 2. ДС 3. ДСП 4. ДСПП 1. В любом 2. При перерыве всех средств связи 1. 25 км/ч 2. 30 км/ч 3. 45 км/ч 4. 60 км/ч	60 км/ч ДНЦ При перерыве всех средств связи 25 км/ч
--	---	---	---

	Максимально допускаемая скорость движения пассажирских поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовиной марки 1/9? Продemonстрируйте знания принципов организации проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, выбрав один вариант ответа на вопрос: Что обозначает знак "Т", нанесенный на щит опоры светофора?	1. Разрешение грузовому поезду на проследование светофора с красным огнем без остановки 2. Разрешение пассажирскому поезду на проследование светофора с красным огнем без остановки 3. «Тише»	Разрешение грузовому поезду на проследование светофора с красным огнем без остановки
--	---	--	---

Разработчик оценочных материалов,
доцент
17 декабря 2024 г.

Н.С. Комовкина