

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины

Б1.В.06 «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ»

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации

«Транспортный бизнес и логистика»

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры *«Логистика и коммерческая работа»*
Протокол № 4 от 18 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Логистика и коммерческая работа»
18 декабря 2024 г.

А.В. Новичихин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Транспортный бизнес и логистика»
18 декабря 2024 г.

П.К. Рыбин

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>		
ПК-4.1.2 Знает правила перевозки груза железнодорожным транспортом	Обучающийся знает: - структуру и содержание правил перевозок грузов железнодорожным транспортом; - характеристику грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, характеристики различных видов транспорта.	<i>Вопросы к зачету №№ 1 – 4, 7 Темы реферата №№ 1, 10</i>
ПК-4.1.3 Знает технологию взаимодействия с таможенными органами при таможенном оформлении груза	Обучающийся знает: - организационную структуру таможенных органов; - теоретические и специальные основы организации таможенного оформления и таможенного контроля.	<i>Вопросы к зачету №№ 18-20 Темы реферата №№ 8, 14</i>
ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки транспортно-логистических проектов, владеет методами выбора рационального варианта проекта;	Обучающийся владеет: - навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах; - умением оптимизировать транспортно-логистический проект по критерию минимизации простоев техники и транспортных средств.	<i>Вопросы к зачету №№ 14-17 Темы реферата №№ 3, 4, 15 Типовые задачи 1 – 4</i>

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-4.3.3 Владеет навыками разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта;	Обучающийся владеет: - умением выбрать оптимальный вариант технологической схемы грузопереработки; - навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе в условиях взаимодействия различных видов транспорта.	<i>Вопросы к зачету №№ 8-9,13 Темы реферата №№ 2, 5, 6, 7</i>
<i>ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов</i>		
ПК-6.1.3 Знает порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок;	Обучающийся знает: - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге; - процесс управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организацию рациональной переработку грузов.	<i>Вопросы к зачету №№ 21-26 Темы реферата №№ 3 - 6</i>
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы	Обучающийся владеет: - навыками применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы	<i>Вопросы к зачету №№ 27-30 Темы реферата № 13</i>

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>		
ПК-4.1.2 Знает правила перевозки груза железнодорожным транспортом	Обучающийся знает: - структуру и содержание правил перевозок грузов железнодорожным транспортом; - характеристику грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, характеристики различных видов транспорта.	<i>Вопросы к зачету №№ 1 – 4, 7 Контрольная работа</i>

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-4.1.3 Знает технологию взаимодействия с таможенными органами при таможенном оформлении груза	Обучающийся знает: - организационную структуру таможенных органов; - теоретические и специальные основы организации таможенного оформления и таможенного контроля.	<i>Вопросы к зачету №№ 18-20</i> <i>Контрольная работа</i>
ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки транспортно-логистических проектов, владеет методами выбора рационального варианта проекта;	Обучающийся владеет: - навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах; - умением выбрать маршрут доставки грузов; - умением оптимизировать транспортно-логистический проект по критерию минимизации простоев техники и транспортных средств.	<i>Вопросы к зачету №№ 14-17</i> <i>Контрольная работа</i>
ПК-4.3.3 Владеет навыками разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта;	Обучающийся владеет: - умением выбрать оптимальный вариант технологической схемы грузопереработки; - навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе в условиях взаимодействия различных видов транспорта.	<i>Вопросы к зачету №№ 8-9, 13</i> <i>Контрольная работа</i>
ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов		
ПК-6.1.3 Знает порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок;	Обучающийся знает: - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге; - процесс управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организацию рациональной переработку грузов.	<i>Вопросы к зачету №№ 21-26</i> <i>Контрольная работа</i>
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы	Обучающийся владеет: - знаниями об основных видах работ, возможных для передачи на аутсорсинг; - навыками применения расчета экономической эффективности от использования аутсорсинга в ОАО	<i>Вопросы к зачету №№ 27-30</i> <i>Контрольная работа</i>

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
	«РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы.	

Материалы для текущего контроля для очной формы обучения

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания: решить 4 типовых задачи, выполнить практическое задание в виде подготовки реферата.

Перечень и содержание типовых задач

Типовая задача 1 – Определить эксплуатационные расходы на амортизацию, содержание и ремонты по грузовому терминалу

- 1) Заданы стоимости основных фондов грузового терминала
- 2) Определить годовые производственные расходы на амортизацию, содержание и ремонт зданий и оборудования

Типовая задача 2 – Определение основных параметров участка разгрузки транспорта

- 1) Задан суточный грузопоток склада по прибытию
- 2) Определить число обслуживаемых автомобилей в сутки с учетом неравномерности грузопотоков
- 3) Определить необходимое число погрузочно-разгрузочных ворот для автомобилей в складе при разных режимах работы склада

Типовая задача 3 – Определение емкости склада штучных грузов

- 1) Задан суточный грузопоток склада
- 2) Определить запас хранения и емкость склада при разных сроках хранения грузов
- 3) Построить график изменения запасов грузов на складе

Типовая задача 4 – Определить потребное число погрузчиков на складе

- 1) Задан суточный грузопоток склада
- 2) Определить потребное число погрузчиков для перегрузочно-складских работ
- 3) Распределить погрузчики по типам и видам выполняемых работ

Задания и методические указания по выполнению типовых задач размещены на странице курса в СДО. Выполненные работы размещаются в СДО (раздел «Текущий контроль»).

Перечень тем рефератов

1. Назначение и роль транспортно-логистических терминалов в сетях доставки грузов.
2. Разработка генплана грузового терминала.
3. Структура и состав объектов грузового терминала.
4. Структура склада, состав и функции технологических участков.

5. Основные направления создания эффективного склада.
6. Автоматизированные системы управления складами и грузовыми терминалами.
7. Особенности морских грузовых терминалов.
8. Организация таможенного оформления и таможенного контроля груза
9. Международные транспортные коридоры
10. Понятие и характеристика грузовых терминалов.
11. Взаимодействие разных видов транспорта через склады и грузовые терминалы.
12. Классификация и функции грузовых терминалов.
13. Применение аутсорсинга в сфере грузовой и коммерческой работы
14. Таможенные склады и приграничные терминалы.
15. Экономические показатели складов и грузовых терминалов.

Методические указания по подготовке реферата размещаются на странице курса в СДО. Выполненные работы размещаются в СДО (раздел «Текущий контроль»).

Требование к презентации:

- Презентация к реферату должна содержать не менее 15 и не более 20 слайдов.
- Последний слайд должен содержать список использованных источников
- Презентация должна быть оформлена в формате PowerPoint

Выступление с докладом по теме реферата и демонстрация презентации не должны превышать более 15 минут. Защита презентации осуществляется на практическом занятии посредством дискуссии. Сроки выполнения задания определяет преподаватель, ведущий практические занятия применительно к календарному плану занятий по дисциплине.

Материалы для текущего контроля для заочной формы обучения

Содержание контрольной работы для заочной формы обучения

Контрольная работа состоит из следующих этапов:

1. Понятие и характеристика грузовых терминалов и транспортно-логистических центров.
2. Снабжение, управление запасом и спросом. Взаимоотношения с поставщиками и потребителями, управление возвратными потоками
3. Системы комплектации грузов на складах: классификация, технология, области применения. Комплексная технология грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта.
4. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ. Обоснование объемно-планировочным решений.
5. Назовите основные направления международной интеграции, прописанные в «Транспортной стратегии – 2030».
6. Какие критерии характеризуют качество доставки, что означает принцип 5С?
7. Что такое международный транспортный коридор (МТК)?
8. С какой целью создаются МТК на территории России?
9. Какие МТК называют критскими, какие из них проходят по территории России?
10. Какие факторы обеспечивают России конкурентные преимущества в глобальной системе МТК?
11. Что собой представляет межконтинентальный проект «ЕВРАТ»?
12. Элементом каких МТК является Транссибирская железнодорожная магистраль?

13. Назовите проблемы, которые привели к необходимости создания логистических центров.

14. Какие две ключевые особенности имеет концепция ЛЦ? 3. Какие перевозки называют интермодальными и мультимодальными? Их основное различие

15. Что такое РРЦ (региональный распределительный центр)? Его функции и назначение.

16. Назовите факторы успеха ведущих ЛЦ в Европе.

17. Какие особенности отличают концепцию ЛЦ?

18. Какие типы ЛЦ вам известны?

19. Перечислите основные принципы формирования ЛЦ?

20. Какое из приведенных определений, по вашему мнению, наиболее отражает сущность понятия ЛЦ?

21. Почему с развитием транспортного бизнеса меняется и состав логистических функций?

22. Что такое логистический аутсорсинг?

23. Каких посредников называют логистическими провайдерами?

24. Что обозначают эти символы: 1PL, 3PL, 4PL, 5PL?

25. Назовите принципиальное отличие 1PL, 3PL, 4PL, 5PL.

26. Перечислите новые тенденции в деятельности логистических операторов.

27. Какие факторы тормозят развитие операторского бизнеса уровня 3PL и 4PL?

28. Что такое межфункциональная координация, для чего она необходима?

29. Какими законами регламентируется деятельность железнодорожных перевозчиков и экспедиторов?

30. Какие функции выполняет экспедитор, с какими услугами они связаны?

31. В каких концепциях, принятых в ОАО «РЖД», рассматривается создание опорной сети МТЛЦ?

32. Какие структуры были созданы в ОАО «РЖД» для реализации концепции создания МТЛЦ?

33. Какие документы являются основой концепции создания МТЛЦ?

34. На решение каких задач направлена концепция создания МТЛЦ?

35. Какие проекты создания МТЛЦ называют пилотными?

36. Каким характеристикам должна соответствовать сеть МТЛЦ?

37. Какой результат можно получить в регионах от деятельности ЛЦ?

38. Что вам известно о программе «Московский терминал»?

39. Назовите основные причины создания КЛЦ в ТУ на сети РЖД.

40. Назовите АСУ, входящие в информационно-управляющую систему КЛЦ ТУ.

Задания и методические указания по выполнению контрольных работ размещены на странице курса в СДО. Выполненные работы размещаются в СДО (раздел «Текущий контроль»).

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения, заочной формы обучения

1. Комплект перевозочных документов. ПК-4.1.2
2. Комплект перевозочных документов, следующих с грузом до станции назначения. ПК-4.1.2
3. Документы при установлении признаков несохранной перевозки груза. ПК-4.1.2
4. Перевозочные и сопроводительные документы, удостоверяющие количество и качество груза. ПК-4.1.2
5. Критерии выбора вида транспорта. Основные факторы, влияющие на выбор видов транспорта. ПК-4.3.2

6. Основные задачи транспортной логистики. ПК-4.3.2
7. Факторы, определяющие размер грузового потока. ПК-4.1.2.
8. Взаимодействие различных видов транспорта. ПК-4.3.3
9. Цели формирования и развития международных транспортных коридоров (МТК) на территории России. ПК-4.3.3
10. Проектирование структуры МТЛУ. Принятие решения о пользовании услугами наемного склада или собственного МЛТЦ. ПК-4.3.2
11. Вариантное проектирование складов и грузовых терминалов. Точка безубыточности деятельности склада. ПК-4.3.2
12. Основные принципы логистики доставки грузов. ПК-4.3.2
13. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛУ. Техничко-экономическое сравнение двух вариантов технологий на складе. ПК-4.3.3
14. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛУ. Определению прибыли предприятия (МЛТЦ). ПК-4.3.2
15. Оптимальные технико-технологические параметры транспортно-логистического комплекса (суточный вагонопоток, минимальное и максимальное количество подач вагонов). ПК-4.3.2
16. Оптимальные технико-технологические параметры транспортно-логистического комплекса (техническая производительность, минимальное и максимальное число погрузо-разгрузочных машин). ПК-4.3.2
17. Организация складских процессов МЛТЦ согласно показателю COI. ПК-4.3.2
18. Взаимодействие с таможенными органами при таможенном оформлении груза. ПК-4.1.3
19. Услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором по таможенному оформлению грузов и транспортных средств. ПК-4.1.3
20. Звенья управления в системе таможенных органов. ПК-4.1.3
21. Основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге: показатели, характеризующие рост качества согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года». ПК-6.1.3
22. Управление железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной переработки грузов: экономические показатели перевозок грузов. ПК-6.1.3
23. Управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной переработки грузов: основные показатели качества доставки. ПК-6.1.3
24. Основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге. Права клиента при доставке груза. ПК-6.1.3
25. Критерии оценивания качества грузовых перевозок. ПК-6.1.3
26. Основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге. Обязанности клиента при доставке груза. ПК-6.1.3
27. Права экспедитора при оформлении доставки груза. ПК-6.3.3
28. Обязанности экспедитора при оформлении доставки груза. ПК-6.3.3
29. Ответственность клиента перед экспедитором за убытки. ПК-6.3.3
30. Услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором. ПК-6.3.3

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Типовые задачи-1-4	Правильное решение в заданный срок	Ответ правильный	6
			Ответ неправильный	0
		Соответствие принятых решений нормативным требованиям	Соответствуют	3
			Частично присутствуют	1
			Не соответствуют	0
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	1
			Не соответствуют	0
	Итого максимальное количество баллов за 4 задачи			40
2	Реферат	Соответствие темы выданному заданию	Соответствует	10
			Не соответствует	0
		Правильность выполнения задания	Тема раскрыта полностью	20
			Тема раскрыта поверхностно	7
			Тема не раскрыта	0
	ИТОГО максимальное количество баллов реферат			30
ИТОГО максимальное количество баллов				70

Для заочной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Контрольная работа	1.Соответствие оформления работы требованиям ГОСТ	Соответствует	15
			Соответствует частично	1-14
			Не соответствует	0
		2.Соответствие содержания работы методике выполнения	Все требования к содержанию работы выполнены	40

			Требования выполнены частично	1-39
			Содержание работы не соответствует требованиям	0
		4.Соблюдение сроков выполнения работы	Работа выполнена в установленный срок	15
			Работа выполнена после установленного срока	0
	Итого максимальное количество баллов за контрольную работу			70
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Типовые задачи 1 – 4 Реферат	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Т а б л и ц а 4.2

Для заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Контрольная работа	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету/ ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме письменного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит вопросы из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2 и состоит из 2 вопросов.

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения практики

Проверка остаточных знаний обучающихся о практике ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения практики приведены в таблице 5

Т а б л и ц а 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка			
ПК-4.1.2 Знает правила перевозки груза железнодорожным транспортном	<u>Продемонстрируйте знание</u> структуры и содержания правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, составив комплект перевозочных документов	Комплект перевозочных документов: А) Накладная Б) Корешок накладной В) Дорожная ведомость Г) Корешок дорожной ведомости Д) Квитанция о приеме груза Е) Корешок квитанции о приеме груза	1. А) 2. В) 3. Г) 4. Д)
	<u>Продемонстрируйте знание</u> структуры и содержания правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, составив комплект перевозочных документов, следующих с грузом до станции назначения	Комплект перевозочных документов, следующих с грузом до станции назначения: А) Накладная Б) Корешок накладной В) Дорожная ведомость Г) Корешок дорожной ведомости Д) Квитанция о приеме груза Е) Корешок квитанции о приеме груза	1. А) 2. В)
	<u>Продемонстрируйте знание</u> - характеристики грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, характеристики различных видов транспорта, выбрав факторы, определяющие размер грузового потока.	Грузовой поток зависит от : 1) перерабатывающей способности погрузочно-разгрузочных машин и механизмов 2) площади складов	1. 1) 2. 2) 3. 3) 4. 4)

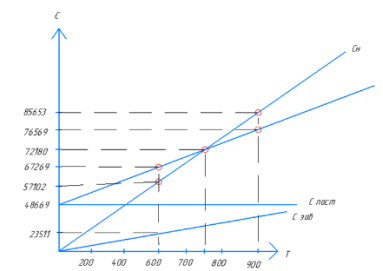
		3) продолжительности работы пунктов погрузки 4) продолжительности работы пунктов выгрузки 5) классности станции 6) штата сотрудников	
	<u>Продемонстрируйте знание</u> структуры и содержания правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, определив, какой документ должен быть составлен при установлении признаков несохранной перевозки груза.	Если при приемке груза от перевозчика устанавливаются признаки несохранной перевозки груза, составляется: А) Акт общей формы Б) Коммерческий акт В) Отметка в перевозочном документе	1. А) 2. В)
	<u>Продемонстрируйте знание</u> структуры и содержания правил перевозок грузов железнодорожным транспортом определив перевозочные и сопроводительные документы, удостоверяющие количество и качество груза .	Прием грузов производится в точном соответствии перевозочным и сопроводительными документами, удостоверяющими количество, качество груза: А) Счету-фактуре Б) Корешку счета-фактуры В) Спецификации Г) Описи Д) Упаковочным ярлыкам Е) Техническому паспорту Ж) Сертификату З) Оферте	1. А) 2. В) 3. Г) 4. Д) 5. Е) 6. Ж)

ПК-4.1.3 Знает технологию взаимодействия с таможенными органами при таможенном оформлении груза	<u>Продemonстрируйте знание</u> организационной структуры таможенных органов, выбрав звенья управления в системе таможенных органов	К звеньям управления в системе таможенных органов относятся: А) ГТК (Государственный таможенный комитет) России, Б) РТКС (Региональная таможенная коммерческая служба) В) Управления и самостоятельные отделы ГТК России, Г) РТУ (Региональные таможенные управления), Д) таможни	1. А) 2. В) 3. Г) 4. Д)
	<u>Продemonстрируйте знание</u> теоретические и специальные основы организации таможенного оформления и таможенного контроля, выбрав услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором по таможенному оформлению грузов и транспортных средств.	К услугам по таможенному оформлению грузов и транспортных средств относят: 1) Декларирование грузов в таможенных органах 2) Консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам, связанным с декларированием груза и иного имущества 3) Оформление грузовой таможенной декларации (ГТД) и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз; – выполнение платежей по таможенным сборам 4) Помощь при перегрузке в момент пересечения границы	1. 1) 2. 2) 3. 3)

	<u>Продemonстрируйте знание</u> теоретические и специальные основы организации таможенного оформления и таможенного контроля, выбрав услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором по таможенному оформлению грузов и транспортных средств	К услугам по таможенному оформлению грузов и транспортных средств относят: 1) Декларирование грузов в таможенных органах 2) Консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам, связанным с декларированием груза и иного имущества 3) Оформление грузовой таможенной декларации (ГТД) и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз; – выполнение платежей по таможенным сборам 4) Помощь при перегрузке в момент пересечения границы	4. 1) 5. 2) 6. 3)
ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки транспортно-логистических проектов, владеет методами выбора рационального варианта проекта	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах, перечислив основные факторы, влияющие на выбор видов транспорта	Факторы, влияющие на выбор транспорта: 1) сохранность груза, 2) цена (провозная плата), 3) гарантированное предоставление подвижного состава, 4) возможность доставки груза «от двери до двери», 5) доставка грузов в срок, 6) расчет в иностранной валюте	1. 1) 2. 2) 3. 3) 4. 4) 5. 5)
	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах, выбрав основные задачи транспортной логистики	Основные задачи транспортной логистики: А) выбор способа транспортировки Б) выбор транспортного средства В) выбор поставщика	1. А) 2. Б) 3. Г) 4. Е) 5. Ж)

		Г) определение рациональных маршрутов доставки Д) определение ниши рынка поставки Е) совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок) Ж) транспортировка	
	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах, выбрав основные принципы логистики доставки грузов	Основные принципы логистики доставки грузов: 1) стандартная маркировка товара 2) нужный товар 3) установленное время поставки товара 4) определенное место поставки товара 5) приемлемая конкурентная цена товара 6) товар в нужном количестве 7) вид транспорта 8) условия хранения товара 9) оговоренное состояние товара при поставке (тара, упаковка и др.)	1. 2) 2. 3) 3. 4) 4. 5) 5. 6) 6. 9)
	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах, определив точку безубыточности деятельности склада, ниже которого работа предприятия (склада) становится убыточной.	Рассчитать точку безубыточности, которой называется min объем деятельности склада, ниже которого работа предприятия (склада) становится убыточной. Исходные данные: Грузооборот склада, Т, 6300 т/год	Решение: Стоимость грузопереработки на складе составит: $C_{гр} = C_{пг} + C_{пп} + C_{мр} + C_{рп} + C_{мп} + C_{пр} + C_{км} + C_{эк} + C_{хр}$ $C_{гр} = 11500 + 3200 + 2900 + 7200 + 3800 + 6200 + 18500 + 6500 + 11300 = 71\ 100$

		Стоимость работ на потоке данной группы, уд.ед./год: Стоимость за внутрискладские перемещения груза $C_{пг}=11500$ Стоимость за разгрузку и погрузку на участках: $C_{рр}=3200$, $C_{мр}=2900$, $C_{рп}=7200$, $C_{мп}=3800$ Стоимость за операции при приемке товаров $C_{пр}=6200$ Стоимость за операции при комплектовании заказов покупателем $C_{км}=18500$ Стоимость за операции на участках экспедиции $C_{эк}=6500$ Стоимость за операции в зоне хранения $C_{хр}=113000$ Условно постоянные затраты $C_{пост}=350000$ Средняя цена закупки товаров $R=8500$ Торговая надбавка при оптовой продаже товаров $N=8$ Коэффициент для расчета процентов за кредит $k=0,05$	уд. ед/год Для заданных условий величина грузопереработки, приходящаяся на 1 т грузооборота склада, составит: $C_{гр.уд} = \frac{C_{гр}}{T} = \frac{71100}{6300} = 11,28 \text{ уд. ед/год}$ Подставив исходные данные в формулу для расчета точки безубыточности: $T_{бу} = \frac{100 * C_{пост}}{R * N - 100 * k * R - 100 * C_{гр}} = \frac{100 * 350000}{8500 * 8 - 100 * 0,05 * 8500 - 100 * 113000} = 1436 \text{ т/год}$ Т.к. $T = 6300 > T_{бу} = 1436 \text{ т/год}$ – предприятие работает с прибылью.
	<u>Продемонстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах, приняв решения о пользовании услугами наемного склада или собственного МЛТЦ.	Принять решения о пользовании услугами наемного склада или собственного МЛТЦ. Исходные данные: Условно постоянные расходы $C_{пост}=48669 \text{ руб/год}$ Удельные затраты на хранение $C_{уд.гр.}=31 \text{ руб/т}$ Число дней хранения запаса, $z=88 \text{ дней}$	Необходимо найти «точку безразличия» — это точка пересечения двух функций C и C_n: $T = \frac{C_{пост} \cdot \rho \cdot D}{365 \cdot a \cdot 3 - C_{уд.гр.} \cdot \rho \cdot D} = \frac{48669 \cdot 0,81 \cdot 250}{365 \cdot 0,6 \cdot 88 - 31 \cdot 0,81 \cdot 250} = 758,43 \text{ т/год}$ $C = C_{пост} + C_{уд.гр.} \cdot T = 48\,669 + 31 \cdot 758,43 = 72180,33 \text{ руб/год}$

		Число рабочих дней в году, Д=250 дней Размер ставки за использование 1 кв.м., α=0,6 руб/м2 · сут Удельная нагрузка на 1 м2 площади при хранения на наемном складе, ρ=0,81 т/м2	Для построения графика функции рассчитаем затраты при грузопотоке меньшем и большем, чем в «точке безразличия»: При T₁ = 600 т/год C = C_{пост.} · T = 48 669 + 31·600 = 67 269 руб/год $C_n = \frac{\alpha \cdot 365 \cdot T \cdot 3}{\rho \cdot Д} = \frac{0,6 \cdot 365 \cdot 600 \cdot 88}{0,81 \cdot 250} =$ 57 102 руб/год При T₂ = 900 т/год C = C_{пост.} · T = 48 669 + 31·900 = 76 569 руб/год $C_n = \frac{\alpha \cdot 365 \cdot T \cdot 3}{\rho \cdot Д} = \frac{0,6 \cdot 365 \cdot 900 \cdot 88}{0,81 \cdot 250} =$ 85 653 руб/год C_{зав} = C_{уд.гр} · T = 31·758,43 = 23 511,33 руб/год  определив точку безразличия T=758,43 т/год делаем вывод, что при грузообороте T<758,43 т/год выгодно использовать наемный склад, а при – T>758,43 т/год – собственный.
--	--	---	---

	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах выполнив расчеты по определению прибыли предприятия (МЛТЦ).	Исходные данные: Грузооборот склада, Т, 6300 т/год Стоимость работ на потоке данной группы, уд.ед./год: Стоимость за внутрискладские перемещения груза С_{пг}=11500 Стоимость за разгрузку и погрузку на участках: С_{рр} =3200, С_{мр} =2900, С_{рп}==7200 ,С_{мп} =3800 Стоимость за операции при приемке товаров С_{пр}= 6200 Стоимость за операции при комплектовании заказов покупателем С_{км} =18500 Стоимость за операции на участках экспедиции С_{эк}= 6500 Стоимость за операции в зоне хранения С_{хр}=113000 Условно постоянные затраты С_{пост},=350000 Средняя цена закупки товаров R=8500 Торговая надбавка при оптовой продаже товаров N=8 Коэффициент для расчета процентов за кредит k=0,05	Рассчитаем прибыль предприятия: $C_{кр} = k * T * R = 0,05 * 6300 * 8500 = 2677500$ уд. ед/год Переменные затраты составят: $C_{пер} = C_{кр} + C_{гр} = 2677500 + 71100 = 2748600$ уд. ед/год $C_{общ} = C_{пер} + C_{пост} = 2748600 + 350000 = 3098600$ уд. ед/год $D = 6300 * 8500 * 0,08 = 4284000$ уд. ед/год Прибыль предприятия составит: $\Pi = D - C_{общ} = 4284000 - 3098600 = 1185400$ уд. ед/год
	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах рассмотрев организацию складских процессов МЛТЦ согласно показателю COI.	Требуется разместить запасы семи товаров (необходимое складское пространство) согласно критерию COI на складе объемом 35 000 куб. футов в 12-ти выделенных зонах, при следующих исходных данных: для А В, С, соответственно	Среднее ежедневное количество заказов: $[n]_{cp} = N/T$ Где N — ожидаемое количество заказов (выдач) за год;

		Объем минимальной партии $Q_{\min}$, куб.футы 1 5 10 Ожидаемое количество заказов (выдач) за год, N 10970 11124 13048 Средний запас в течение года $q_{\text{ср}}$ 13483 22649 12160	T -число рабочих дней в году (T=250 дн.). Необходимое складское пространство: $E = Q_{\min} \cdot q_{\text{ср}}$ Где $Q_{\min}$ — объем минимальной партии, куб. футы; $q_{\text{ср}}$ - средний запас в течение года. Показатель COI: $COI_i = E / n_{\text{ср}}$ Среднее ежедневное количество заказов (пример расчета): A: $n_{\text{ср}} = N / T = (10\,970) / 250 = 43,88$ $E = Q_{\min} \cdot q_{\text{ср}} = 1 \cdot 13\,483 = 13\,483$ $COI = E / n_{\text{ср}} = 13483 / 43,88 = 307,269827$ При использовании принципа «Товар с наименьшим значением COI размещается ближе всего к зоне выдачи»
	<u>Продемонстрируйте владение</u> умением оптимизировать транспортно-логистический проект по критерию минимизации простоев техники и транспортных средств, определив оптимальные технико-технологические параметры транспортно-логистического комплекса (суточный вагонопоток,	Рассчитать оптимальные значения следующих параметров: Суточный вагонопоток, минимальное и максимальное количество подач вагонов: Исходные данные:	Суточный вагонопоток: $N_{\text{сут}} = \frac{Q_{\text{сут}}}{P_{\text{тех}}} = \frac{1314}{19,25} = 69 \frac{\text{ваг}}{\text{сут}};$ Минимальное количество подач вагонов:

	минимальное и максимальное количество подач вагонов).	Суточный объем переработки грузов, $Q_{\text{сут}}=1314$ т/сут Доля грузов перегружаемых по «прямому варианту», $\alpha_H=0,18$ - Время подачи-уборки, $t_{\text{пу}}=0,5$ час Длина грузового фронта, $L_{\text{фр}}=330\text{м}$ Ресурс выделенных локомотиво-часов, $T_{\text{л}}=2,5$ часа	$X_{\min} = \frac{N_{\text{сут}} \cdot l_{\text{в}}}{L_{\text{фр}}} = \frac{69 \cdot 17}{330} = 4 \text{ подачи};$ Максимальное количество подач вагонов: $X_{\max} = \frac{t_{\text{л}}^{\max}}{t_{\text{пу}}} = \frac{2,5}{0,5} = 5 \text{ подач.}$
	<u>Продемонстрируйте владение</u> умением оптимизировать транспортно-логистический проект по критерию минимизации простоев техники и транспортных средств, определив оптимальные технико-технологические параметры транспортно-логистического комплекса (техническая производительность, минимальное и максимальное число погрузо-разгрузочных машин).	Рассчитать оптимальные значения следующих параметров: техническая производительность, минимальное и максимальное число погрузо-разгрузочных машин (Z). Исходные данные: Суточный объем переработки грузов, $Q_{\text{сут}}=1314$ т/сут Доля грузов перегружаемых по «прямому варианту», $\alpha_H=0,18$ - Время подачи-уборки, $t_{\text{пу}}=0,5$ час Длина грузового фронта, $L_{\text{фр}}=330\text{м}$ Ресурс выделенных локомотиво-часов, $T_{\text{л}}=2,5$ часа	Техническая производительность ПРМ: $Q_{\text{тех}} = \frac{Q_{\text{см}}}{7 \cdot k_0} = \frac{189}{7 \cdot 0,7} = 38,6 \text{ конт/час}$ Максимальное число ПРМ: $Z_{\max} = \frac{L_{\text{фр}}}{l_{\min}} = \frac{330}{80} = 5 \text{ ПРМ}$ Минимальное число ПРМ для <u>$T=7$ ч:</u> $Z_{\min} = \frac{365 \cdot Q_{\text{сут}} \cdot k_d \cdot (2 - \alpha_n)}{(365 - T_{\text{рем}}) \cdot T \cdot Q_{\text{тех}}} = \frac{365 \cdot 1314 \cdot 1,1 \cdot (2 - 0,18)}{(365 - 13) \cdot 7 \cdot 38,6} = 11 \text{ ПРМ}$ Т. к. $Z_{\min} > Z_{\max}$, то для $T=7$ ч $Z_{\min} = 5$ ПРМ; $Z_{\max} = 11$ ПРМ Минимальное число ПРМ для <u>$T=12$ ч:</u>

			$Z_{\min} = \frac{365 \cdot Q_{\text{сут}} \cdot \kappa_d \cdot (2 - \alpha_n)}{(365 - T_{\text{рем}}) \cdot T \cdot Q_{\text{тех}}}$ $= \frac{365 \cdot 1314 \cdot 1,1 \cdot (2 - 0,18)}{(365 - 13) \cdot 12 \cdot 38,6}$ $= 6 \text{ ПРМ}$ Т. к. $Z_{\min} > Z_{\max}$, то для $T=12$ ч $Z_{\min} = 5 \text{ ПРМ}$; $Z_{\max} = 6 \text{ ПРМ}$ Минимальное число ПРМ для $T=24$ ч: $Z_{\min} = \frac{365 \cdot Q_{\text{сут}} \cdot \kappa_d \cdot (2 - \alpha_n)}{(365 - T_{\text{рем}}) \cdot T \cdot Q_{\text{тех}}}$ $= \frac{365 \cdot 1314 \cdot 1,1 \cdot (2 - 0,18)}{(365 - 13) \cdot 24 \cdot 38,6}$ $= 4 \text{ ПРМ}$
ПК-4.3.3 Владеет навыками разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта	<u>Продемонстрируйте владение</u> умением выбрать оптимальный вариант технологической схемы грузопереработки, выполнив технико-экономическое сравнение двух вариантов технологий на складе.	Технико-экономическое сравнение двух вариантов технологий на складе, при условии: $K_1 > K_2$, а $C_1 < C_2$. Где K – капитальные вложение на строительство склада, C – себестоимость переработки груза.	В качестве эффективного на первом этапе принимается вариант с меньшей себестоимостью. Далее рассчитывается срок окупаемости больших капитальных вложений за счет экономии на себестоимости: $T_{\text{ок}}^{\text{расч}} = \frac{K_1 - K_2}{(C_2 - C_1)Q_{\text{год}}} < [T_{\text{ок}}^{\text{задан}}],$ Где $Q_{\text{год}}$ – годового грузооборот, т/год; Если расчетный срок окупаемости не превосходит нормативный (5-7лет) в данной отрасли, то вариант технологии с меньшей

			себестоимостью считается эффективным (при прочих равных условиях)
	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе в условиях взаимодействия различных видов транспорта, выбрав перевозку груза двумя и более видами транспорта, при которой на всём протяжении следования груз перевозится в одних и тех же транспортных единицах.	Перевозка груза двумя и более видами транспорта, при которой на всём протяжении следования груз перевозится в одних и тех же транспортных единицах: а) прямой б) комбинированной в) интермодальной г) мультимодальной	1. в)
	<u>Продemonстрируйте владение</u> навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе в условиях взаимодействия различных видов транспорта, выбрав цели формирования и развития международных транспортных коридоров (МТК) на территории России	Цели формирования и развития международных транспортных коридоров (МТК) на территории России: А) Обеспечение условий для повышения надежности и эффективности российских внешнеторговых перевозок. Б) Создание зоны тяготения В) Привлечение дополнительных транзитных грузопотоков на транспортные коммуникации страны. Г) Привлечение отечественных и иностранных инвестиций на развитие транспортной инфраструктуры. Д) Создание условий для развития отдельных регионов страны, расположенных в зоне тяготения МТК. Е) Увеличение тарифных сборов	1. А) 2. В) 3. Г) 4. Д)
ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов			

ПК-6.1.3 Знает порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок;	<u>Продemonстрируйте знание</u> - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге, выбрав показатели, характеризующие рост качества согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»	Согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» показатели, характеризующие рост качества: 1) транспортная доступность территорий; 2) доступ к полному объему транспортно-логистических услуг, 3) качество и доступность транспортно-логистических услуг ; 4) ежемесячная корректировка тарифов 5) между тарифами, объемом и качеством транспортных услуг; 6) финансовая доступность транспортно-логистических комплексов; 7) ежемесячные субсидии; 8) скорость движения грузов; 9) безопасность перевозки; сохранность груза.	1. 1) 2. 2) 3. 3) 4. 5) 5. 7) 6. 8) 7. 9)
	<u>Продemonстрируйте знание</u> - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге, определив права клиента при доставке груза.	Права клиента при доставке груза: 1) Отозвать Заявку на услугу с обязательным возмещением документально подтвержденных убытков и расходов, связанных с исполнением Заявки 2) Получать достоверную информацию о ходе исполнения услуг по Заявке на услугу	1. 1), 2. 2), 3. 3)

		3) Досрочно прекратить Договор 4) Оплатить заявку на услугу 5) Заполнить заявку на услугу	
	<u>Продемонстрируйте знание</u> - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге, определив обязанности клиента при доставке груза	Обязанности клиента при доставке груза: 1) Предоставить подрядчику полную, достоверную информацию, касающуюся услуги 2) Заполнить Заявку и предоставить ее экспедитору 3) До передачи груза экспедитору обеспечить его исправную упаковку, соответствующую требованиям условий перевозки 4) Обеспечить сохранность предоставленного экспедитором подвижного состава 5) Представить экспедитору все необходимые документы, а также информацию о свойствах груза, особенностях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязательств, предусмотренных Заявкой 6) Оплатить услуги экспедитора и его дополнительные расходы 7) Выполнить инструкции экспедитора, связанные с организацией доставки груза 8) Получать достоверную информацию о ходе исполнения услуг по Заявке на услугу	1. 1), 2. 2), 3. 3), 4. 4), 5. 5), 6. 6), 7. 7)

	<u>Продemonстрируйте знание</u> процесса управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной переработки грузов, выбрав критерии оценивания качества грузовых перевозок	Критерии оценивания качества грузовых перевозок: А) уровень обслуживания во время оформления груза и его приема к перевозке; Б) бесплатное предоставление подвижного состава В) своевременность получения доставляемой продукции владельцем; Г) предварительная оплата услуг Д) материальная ответственность в случае предоставления услуг ненадлежащего качества; Е) ответственность за сохранность груза; Ж) наличие возможности доставки «из рук в руки»; З) адекватная стоимость транспортировки и дополнительные услуги; И) возможность отслеживания пути перемещения груза заказчиком онлайн	1. А) 2. В) 3. Д) 4. Е) 5. Ж) 6. З) 7. И)
	<u>Продemonстрируйте знание</u> процесса управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной переработки грузов, выбрав экономические показатели перевозок грузов.	Экономические показатели перевозок грузов: 1) удельные полные расходы на доставку грузов; 2) затраты на производство погрузочно-разгрузочных и складских работ; 3) грузоподъемность; 4) дополнительные затраты при перевозке крупногабаритных грузов;	1. 1) 2. 2) 3. 4) 4. 5)

		5) транспортные издержки в процентах к себестоимости продукции; грузовместимость	
	<u>Продемонстрируйте знание</u> процесса управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной переработки грузов, перечислив основные показатели качества доставки.		Показатели качества доставки: скорость, сервис, стоимость, сохранность, стабильность.
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы	<u>Продемонстрируйте владение навыками</u> применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы, определив права экспедитора при оформлении доставки груза.	Экспедитор при оформлении доставки груза имеет право: 1) Требовать от клиента все необходимые документы и полную информацию для исполнения своих обязательств по Заявке клиента 2) Получать полную информацию о свойствах груза, условиях его транспортировки 3) Не приступать к исполнению обязанностей по Договору (Заявке) в случае непредставления клиентом необходимых для исполнения документов и информации 4) Письменно согласовать с клиентом любые, неоговоренные Заявкой, дополнительные расходы 5) Действуя в интересах клиента, привлекать третьих лиц для исполнения обязательств по Договору (Заявке) 6) По Заявке клиента, оказывать дополнительные услуги	1. 1) 2. 2) 3. 3) 4. 4) 5. 5) 6. 6)

		таможенного представителя в международных пунктах пропуска, путем привлечения третьих лиц, имеющих соответствующее разрешение, при этом оставаясь ответственным за действия таких привлеченных лиц как за свои собственные 7) Предоставить клиенту услуги на условиях, оговоренных в Заявке 8) Предоставить клиенту электронную счета-фактуры и Акт выполненных работ	
	<u>Продемонстрируйте владение навыками</u> применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы, определив обязанности экспедитора при оформлении доставки груза.	Экспедитор обязан: 1) Предоставить клиенту услуги на условиях, оговоренных в Заявке 2) Направить клиенту Инструкцию по заполнению накладной и предоставить контрольные коды экспедиторов на каждую отдельную перевозку 3) Предоставить клиенту электронную счета-фактуры и Акт выполненных работ 4) Вносить изменения в порядок и сроки исполнения, а также осуществлять изменения своих обязательств по Заявке только с письменного согласия клиента 5) По указанию и за счет клиента застраховать груз;	1. 1) 2. 2) 3. 3) 4. 4) 5. 5)

		6) Привлекать третьих лиц для исполнения обязательств по Договору (Заявке) 7) Оказывать дополнительные услуги таможенного представителя в международных пунктах пропуска, путем привлечения третьих лиц, имеющих соответствующее разрешение, при этом оставаясь ответственным за действия таких привлеченных лиц как за свои собственные	
	<u>Продемонстрируйте владение навыками</u> применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы, определив случаи ответственности клиента перед экспедитором за убытки.	Клиент несет ответственность перед экспедитором за убытки, причиненные в результате: 1) Неправильного оформления перевозочных документов 2) Неполноты приложенных сопроводительных документов 3) Отсутствием транспортного пакета 4) Простоя вагонов на пограничных станциях, вызванного неправильным оформлением перевозочных и (или) сопроводительных документов, необходимых для производства таможенных, ветеринарных и фитосанитарных процедур 5) Предоставления неполной и (или) недостоверной информации, касающейся доставки груза	1. 1) 2. 2) 3. 4) 4. 5) 5. 6) 6. 7)

		6) Сверхнормативного простоя транспортных средств под погрузкой или выгрузкой груза 7) Не принятия груза грузополучателем 8) Отсутствием потребительской тары	
	<u>Продемонстрируйте владение навыками</u> применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы определив услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором.	Услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором: 1) Заключение договора перевозки 2) Организация доставки грузов от места отправления до места назначения 3) Оформление перевозочных документов 4) Выплаты в иностранной валюте 5) Материальное возмещение утраченного груза 6) Оформление заявки на переадресовку груза; 7) Организацию погрузки, выгрузки, перегрузки груза в пути следования, на складах 8) Информационные услуги 9) Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств 10) Платежно-финансовые услуги 11) Страхование грузов 12) Таможенное оформление грузов и транспортных средств	1. 1) 2. 2) 3. 3) 4. 6) 5. 7) 6. 8) 7. 9) 8. 10) 9. 11) 10. 12)

Разработчик оценочных материалов,
доцент

Г.И. Паламарчук

