ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Подписано цифровой подписью:
Епархин Олег Модестович
Причина:
DN: E=uc_fk@roskazna.ru, S=77 Москва, ИНН ЮЛ=7710568760, ОГРН=1047797019830, STREET="Большой Златоустинский переулок, д. 6, строение 1", L=г. Москва, C=RU, O=Казначейство России, CN=Федеральное казначейство

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Б1.О.42 «ГРУЗОВЕДЕНИЕ»
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям
«Грузовая и коммерческая работа», «Магистральный транспорт»,
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,
«Транспортный бизнес и логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2024

ЛІСТ СОГЛАСОВАНІЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры «*Логистика и коммерческая работа*»
Протокол № 9 от 27 марта 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Логистика и коммерческая работа»
27 марта 2024 г. А.В. Новичихин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Грузовая и коммерческая работа»
27 марта 2024 г. А.В. Новичихин

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральный транспорт»,
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»
27 марта 2024 г. *О.Д. Покровская*

Руководитель ОПОП ВО
«Транспортный бизнес и логистика»
27 марта 2024 г. *П.К. Рыбин*

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для **очной** формы обучения

Индикатор достижения компетенции	**Планируемые результаты обучения**	**Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции**
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
ОПК-3.1 **Знает** нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: - ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» в части определения основных понятий; - номенклатуры грузов, применяемые на железнодорожном транспорте (ЕТСНГ и ГНГ); - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом; - классы опасных грузов.	Вопросы к зачету: 1-6,9-13, 29-31,36. Тестовое задание №1
ОПК-3.2 **Умеет** принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	*Обучающийся умеет:* - выбирать подвижной состав для перевозки грузов в соответствии с их транспортными характеристиками; - определять нормы естественной убыли грузов на основе нормативных документов; - определять массу наливного груза расчетным путем с применением Таблицы калибровки цистерн.	Вопросы к зачету:1,2,7,8,32-35. Тестовое задание №1

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции

Таблица 2.2

Для **заочной** формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
ОПК-3.1 **Знает** нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: - ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» в части определения основных понятий; - номенклатуры грузов, применяемые на железнодорожном транспорте (ЕТСНГ и ГНГ); - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом; - классы опасных грузов.	Вопросы к зачету: 1-6,9-13, 29-31,36. Контрольная работа этап 1
ОПК-3.2 **Умеет** принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	*Обучающийся умеет:* - выбирать подвижной состав для перевозки грузов в соответствии с их транспортными характеристиками; - определять нормы естественной убыли грузов на основе нормативных документов; - определять массу наливного груза расчетным путем с применением Таблицы калибровки цистерн.	Вопросы к зачету:1,2,7,8,32-35. Контрольная работа этапы 1,2

Материалы для текущего контроля

Для **очной** формы обучения

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

Типовое задание №1 «Разработка эскиза погрузки груза с плоской опорой».

1. Разработать схему размещения груза в вагоне.
2. Определить координаты положения общего ЦТ груза относительно продольной и поперечной осей вагона.
3. Определить поперечную устойчивость вагона с грузом.
4. Определить силы, действующие на груз при перевозке по железной дороге.
5. Проверить устойчивость груза от сдвига в продольном и поперечном направлении.
6. Проверить устойчивость груза от опрокидывания в продольном и поперечном направлении.
7. Разработать схему крепления груза в вагоне и рассчитать параметры элементов крепления.
8. Разработать эскиз размещения и крепления груза в вагоне в соответствии требованиями, предъявляемые к эскизам.

2. **Тестовое задание № 1** по темам:

- коды грузов и подвижного состава для их перевозки;
- средства скрепления транспортных пакетов и основы их расчета.

3. **Тестовое задание № 2** по темам:

- зоны и степени негабаритности грузов, размещенных на платформах и их определение;
- расчеты по размещению длинномерных грузов в вагонах;
- определение массы доставляемого груза с учетом норм его естественной убыли.

Материалы текущего контроля должны быть размещены в СДО разделе «Текущий контроль».

№	Текст вопроса	№	Варианты ответа
1	Как называется номенклатура, используемая при перевозке грузов по сети железных дорог РФ?	1	ЕТСНГ
		2	МТТ
		3	ГНГ
		4	ТН ВЭД
2	Можно ли по коду груза определить его наименование?	1	Можно
		2	Нельзя
3	В каком из разделов Правил перевозки грузов можно определить подвижной состав для перевозки зерна?	1	Грузы, перевозимые в открытом подвижном составе
		2	Грузы, перевозимые навалом и насыпью
		3	Грузы, подверженные самонагреванию
4	Как называется прибор для определения высоты налива груза в цистерне?	1	пеноизолятор
		2	денсиметр
		3	метршток
5	Как называется нормативный документ, которым пользуются при определении массы наливного груза на станции	1	Правила перевозки грузов
		2	Тарифное руководство
		3	Таблица калибровки цистерн

	назначения расчетным путем?		
6	Вставьте пропущенное слово: « » - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах	1.	товар
		2.	груз
		3.	продукция
7	Выберите один вариант ответа на вопрос: Сколько существует классов опасных грузов	1.	10
		2.	9
		3.	11
8	Выберите несколько вариантов правильных ответов: Какие из перечисленных грузов можно согласно Правил перевозок грузов насыпью и навалом перевозить в ПВ?	1.	Щебень
		2.	Кокс доменный
		3.	Лом черных металлов
		4.	Отруби пшеничные
		5.	Брикеты и полубрикеты торфяные
9	Выберите один вариант ответа на вопрос: средняя температурная поправка согласно «Таблице калибровки цистерн» для плотности груза 0,7 г/куб см при температуре +20 0 С составляет 0,000897г/куб.см. Температура в момент замера высоты налива минус 10 ^{0} С. На сколько увеличится плотность нефтепродукта ?	1.	Плотность не изменится
		2.	Плотность увеличится на 0,02691 г/куб см
		3.	Плотность увеличится на 0,3 г/куб см
10	Выберите один вариант ответа на вопрос: согласно «Норм естественной убыли зерна при перевозке железнодорожным транспортом» 0.03 % от массы груза. Масса груза в вагоне при отправлении определена 70 т. Групповая отправка в количестве 6 вагонов. Определить допустимые потери зерна при перевозке в килограммах	1.	400 кг
		2.	180 кг
		3.	126 кг
11	2. Выберите несколько вариантов правильных ответов: согласно ФЗ УЖТ грузоотправитель обязан	1	Подготовить груз к перевозке чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов
		2	Нанести знаки опасности при перевозке опасных грузов

		3	Рассчитать провозную плату и сборы
		4	При перевозке скоропортящихся и продовольственных грузов представить сертификат о качестве грузов
12	Выберите один вариант ответа на вопрос: в каком документе приведено определение **груз** - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах	1	Устав железнодорожного транспорта;
		2	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
		3	Гармонизированная номенклатура грузов
13	Вставьте пропущенное слово: « » перевозят грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул, обладающих подвижностью (сыпучестью).	1	Штабелем
		2	Навалом
		3	Насыпью
14	Вставьте пропущенное слово: « » в непакетированном виде повагонными отправками перевозят грузы, погрузка которых производится без счета мест (штук) и которые по своим свойствам не могут быть отнесены к насыпным грузам.	1	Штабелем
		2	Навалом
		3	Насыпью
15	Выберите один вариант ответа на вопрос: по какой номенклатуре грузов определяется код груза при перевозке по сети железных дорог РФ	1	ГНГ
		2	МТТ
		3	ЕТСНГ
16	Выберите один вариант ответа на вопрос: используя какой документ можно определить подвижной состав для перевозки насыпного или навалочного груза	1	Устав железнодорожного транспорта
		2	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
		3	Гармонизированная номенклатура грузов
		4	Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов
17	Выберите несколько вариантов правильных ответов: какие из перечисленных грузов можно отнести к опасным грузам	1	Кислота соляная
		2	Песок строительный
		3	Желтый фосфор
		4	Сжиженный газ в баллонах

		5	Бурый уголь
18	Выберите несколько вариантов правильных ответов: согласно Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом в открытом подвижном составе могут перевозиться	1	Тарно-штучные грузы, которые по своим размерам и массе не могут перевозиться в других видах вагонов, в контейнерах
		2	Грузы, перевозимые навалом и насыпью, не требующие защиты от атмосферных осадков
		3	Любые грузы в транспортных пакетах
		4	Колесная и гусеничная техника
19	Выберите несколько вариантов правильных ответов: Правилами перевозок смерзающихся грузов предусмотрены следующие мероприятия, предотвращающие смерзаемость твердых видов топлива	1	предварительное промораживание угля
		2	обработка профилактическими жидкостями
		3	просеивание угля для удаления мелких фракций
		4	пересыпка сухими опилками
20	Выберите один вариант ответа на вопрос: Сколько существует классов опасных грузов	1	10
		2	9
		3	11
21	Выберите один вариант ответа на вопрос: груз имеет следующие свойства: насыпной груз, подвержен воздействию факторов внешней среды. Руководствуясь Правилами перевозок грузов определить, какой подвижной состав можно использовать для перевозки такого груза повагонными отправками?	1	Полувагон
		2	Вагон хоппер (открытый)
		3	Платформа
		4	Вагон-хоппер (закрытый)
22	Выберите несколько вариантов правильных ответов: Какие из перечисленных грузов можно согласно Правил перевозок грузов насыпью и навалом перевозить в ПВ?	1	Щебень
		2	Кокс доменный
		3	Лом черных металлов
		4	Отруби пшеничные
		5	Брикеты и полубрикеты торфяные
23	Выберите один вариант ответа на вопрос: по высоте налива 290 см по Таблице калибровки цистерн для цистерны тип 14 определен объем груза в цистерне, который равен 49775 дм3. Плотность груза в момент замера 0,78 кг/дм3. Определить массу на станции назначения в килограммах.	1	40875 кг
		2	38824,5 кг
		3	35967,8 кг

24	Выберите один вариант ответа на вопрос:согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении» норма естественной убыли 0,035% от массы груза. В накладной указана масса 40000кг. На станции назначения определена масса 39950. Будут ли иметь место сверхнормативные потери груза?	1	Будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта.
		2	НЕ будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта
25	Выберите один вариант ответа на вопрос: масса груза в накладной 38500 кг. Норма естественной убыли согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении» 0,07%. Определить массу в кг, соответствующую норме естественной убыли.	1	26,95 кг
		2	30.44 кг
		3	100 кг
26	Выберите один вариант ответа на вопрос: средняя температурная поправка согласно «Таблице калибровки цистерн» для плотности груза 0,7 г/куб см при температуре +20 0 С составляет 0,000897г/куб.см. Температура в момент замера высоты налива минус 10 ^{0} С. На сколько увеличится плотность нефтепродукта ?	1	Плотность не изменится
		2	Плотность увеличится на 0,02691 г/куб см
		3	Плотность увеличится на 0,3 г/куб см
27	Выберите несколько вариантов правильных ответов: груз имеет следующие свойства: насыпной груз, не подвержен воздействию факторов внешней среды. Руководствуясь Правилами перевозок грузов определить, какой подвижной состав можно использовать для перевозки такого груза повагонными отправками?	1	Крытый вагон
		2	Платформа
		3	Вагон-хоппер (закрытый)
		4	Полувагон
28	Выберите несколько вариантов правильных ответов: какие из перечисленных грузов нужно согласно Правил перевозок грузов насыпью и навалом перевозить в вагонах-хопперах (закрытых)?	1	Цемент
		2	Кокс доменный
		3	Лом черных металлов
		4	Отруби пшеничные
		5	Минеральные удобрения
		6	Зерновые грузы

29	Выберите один вариант ответа на вопрос: В составе поезда присутствуют различные типы цистерн. Плотность груза в момент замера, определенная расчетным путем 0,75 кг/дм3. По высоте налива 290 см по Таблице калибровки цистерн для цистерны тип 14 определен объем груза в цистерне, который равен 49775 дм3. По высоте налива 220 см в цистерне типа 65 определен объем груза 38600 дм3. На сколько кг масса груза в цистерне типа 14 больше, чем в цистерне типа 65?	1	8381, 25 кг
		2	10800 кг
		3	838 кг
30	Выберите один вариант ответа на вопрос: масса груза в накладной 39000 кг. Норма естественной убыли согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении	1	8,2 кг
		2	81 кг
		3	8,19 кг
31	Выберите один вариант ответа на вопрос: средняя температурная поправка согласно «Таблице калибровки цистерн» для плотности груза 0,8 г/куб см при температуре +20 ^{0} С составляет 0,000765 г/куб.см. Температура в момент замера высоты налива плюс 25 ^{0} С. На сколько уменьшится плотность нефтепродукта ?	1	Плотность не изменится
		2	Плотность уменьшится на 0,02 г/куб см
		3	Плотность уменьшится на 0,003825 г/куб см
32	Выберите один вариант ответа на вопрос: потери при перегрузке зерновых грузов с водного на железнодорожный транспорт при перевозке насыпью допускаются 0,27% от массы груза. Масса зерна в вагоне, определенная на станции отправления 60 т. Определить массу допустимых потерь зерна при перевалке в килограммах.	1	162 кг
		2	60 кг
		3	100 кг

В СДО в части дисциплины «Самостоятельная работа» размещен обучающий тест по ссылке https://sdo.pgups.ru/course/view.php?id=7330.

Количество попыток ответа на вопросы обучающего теста не ограничено.

Для **заочной** формы обучения

Содержание контрольной работы для заочной формы обучения

Контрольная работа состоит из следующих этапов:

1. Определение кодов грузов и подвижного состава для их перевозки
2. Определение сверхнормативных потерь (избытка) нефтепродуктов на станции назначения
3. Определение положения общего центра тяжести грузов
4. Размещение и крепление груза с плоской опорой

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

Для **очной** формы обучения (2 курс 3 семестр)

Для **заочно**й формы обучения (2 курс сессия 3)

№ вопроса	Вопрос	Индикатор
1	Определение понятия «груз», приведенное в ФЗ *«Устав железнодорожного транспорта».* Задачи дисциплины «Грузоведение». Задачи железнодорожного транспорта транспорта.	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
2	Грузовой подвижной состав, эксплуатируемый на железнодорожном транспорте.	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
3	Нормативные документы, применяемые при определении кода и класса груза (*ЕТСНГ и ГНГ*)	ОПК – 3.1
4	Транспортная классификация грузов, применяемая на железнодорожном транспорте.	ОПК – 3.1
5	Нормативный документ *«Правила перевозок грузов».* Грузы, перевозимые навалом и насыпью.	ОПК – 3.1
6	Нормативный документ *«Правила перевозок грузов».* Грузы, перевозимые на ОПС	ОПК – 3.1
7	Группы транспортных характеристик грузов	ОПК – 3.2
8	Физико – химические свойства грузов	ОПК – 3.2
9	Объемно-массовые характеристики грузов. Свойства опасности грузов	ОПК – 3.1
10	Нормативный документ *«Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам»*	ОПК – 3.1
11	Тара и упаковка грузов. Транспортабельность грузов.	ОПК – 3.1
12	Транспортный пакет. Стандартизация тары	ОПК – 3.1
13	Нормативные документы, регламентирующие размещение и крепление грузов	ОПК – 3.1

		ПК-2.1.5
14	Нормативный документ *«Технические условия размещения и крепления».* МТУ, НТУ. Задачи, решаемые при разработке ТУ.	ОПК – 3.1
15	Нормативный документ *«Технические условия размещения и крепления»* Структура ТУ. Общие положения	ОПК – 3.1
16	Габариты погрузки.	ОПК – 3.1
17	Зоны и степени негабаритности груза. Индекс негабаритности	ОПК – 3.1
18	Параметры размещения груза в вагоне.	ОПК – 3.1
19	Устойчивость вагона с грузом относительно УГР	ОПК – 3.1
20	Силы, действующие на груз при транспортировке.	ОПК – 3.1
21	Условия устойчивости грузов от сдвига и опрокидывания	ОПК – 3.1
22	Элементы крепления грузов в вагоне.	ОПК – 3.1
23	Расчет параметров элементов крепления.	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
24	Инновационные средства крепления грузов в вагонах и контейнерах.	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
25	Длинномерные грузы. Перевозка длинномерных грузов на сцепе вагонов	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
26	Турникетные опоры. Типы турникетных опор.	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
27	Определение высоты подкладок или опор при перевозке длинномерного груза	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
28	Определение расчетной негабаритности при перевозке длинномерных грузов	ОПК – 3.1 ОПК – 3.2
29	Нормативные документы, регламентирующие нормы естественной убыли при транспортировке и хранении.	ОПК – 3.1.2
30	Твердое топливо. Норма естественной убыли насыпных грузов при перевозке железнодорожным транспортом.	ОПК – 3.1.2
31	Нефть и нефтепродукты. Норма естественной убыли наливных грузов.	ОПК – 3.1.2
32	Минерально-строительные и химические грузы	ОПК – 3.2.1
33	Лес и лесоматериалы.	ОПК – 3.2.1

34	Руды и рудные концентраты.	ОПК – 3.2.1
35	Продукция металлургической и машиностроительной промышленности	ОПК – 3.2.1
36	Зерно и продукты его переработки. Нормы естественной убыли зерна при транспортировке и хранении. Прочие грузы.	ОПК – 3.1.2

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблицах 3.1 и 3.2.

Т а б л и ц а 3.1

Для **очной** формы обучения (2 курс 3 семестр)

№ п/п	**Материалы, необходимые для оценки ндикатора достижения компетенции**	**Показатель оценивания**	**Критерии оценивания**	**Шкала оценивания**
1	**Типовое задание № 1**	Соответствие работы методике расчета	соответствует	4
			не соответствует	0
		Наличие ошибок при выполнении работы	ошибки отсутствуют	24
			не существенные ошибки	20
			существенные ошибки	0
		Оптимальность принятого решения по креплению груза	Крепление оптимально	4
			Крепление не оптимально	0
		Соответствие графической части выполненным расчетам	соответствует	4
			не соответствует	0
		Выполнение графической части в соответствии с ГОСТ 2.303 - 68	соответствует	4
			не соответствует	0
Итого максимальное количество баллов по типовому заданию № 1				40
4	**Тестовое задание № 1, 2**	Правильность ответа	Получен правильный ответ на более 85% вопросов	15
			Получен правильный ответ на более 75% вопросов	12
			Получен правильный ответ на более 60% вопросов	8

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки ндикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
			Получен правильный ответ на менеее 60% вопросов	4
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		15
Итого максимальное количество баллов за тестовые задания № 1, 2				**30**
ИТОГО максимальное количество баллов				**70**

Т а б л и ц а 3.2

Для **заочной** формы обучения (2 курс 3 сессия)

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Контрольная работа	Правильность решения Этап 1	Этап выполнен без ошибок	**10**
			Этап выполнен с ошибками	5
		Правильность решения Этап 2	Этап выполнен без ошибок	**10**
			Этап выполнен с ошибками	5
		Правильность решения Этап 3	Этап выполнен без ошибок	**20**
			Этап выполнен с ошибками	15
		Правильность решения Этап 4	Этап выполнен без ошибок	**20**
			Этап выполнен с ошибками	10
		Оформление решения в соответствии с требованиями ГОСТ	Соответствуют	**10**
			Не соответствуют	0
	ИТОГО максимальное количество баллов			**70**

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1 и 4.2.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для **очной** формы обучения (2 курс 3 семестр)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Отчет по типовому заданию № 1 Тестовое задание № 1, 2	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	− получены правильные ответы на 100% вопросов -30 баллов; − получены правильные ответы на 80% вопросов -24 балла; − получены правильные ответы на 60% вопросов -18 баллов; − получены правильные ответы на 40% вопросов -12 баллов; − получены правильные ответы на 20% вопросов -6 баллов;
ИТОГО		**100**	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Таблица 4.2

Для **заочной** формы обучения (2 курс 3 сессия)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Контрольная работа	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.2 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	− получены правильные ответы на 100% вопросов -30 баллов; − получены правильные ответы на 80% вопросов -24 балла; − получены правильные ответы на 60% вопросов -18 баллов; − получены правильные ответы на 40% вопросов -12 баллов; − получены правильные ответы на 20% вопросов -6 баллов;
ИТОГО		**100**	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме тестовых заданий.
Тестовые задания промежуточной аттестации оцениваются по процедуре оценивания таблицы 4.1 и 4.2.

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Индикатор достижения общепрофессиональной компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	**Содержание задания**	**Варианты ответа на вопросы тестовых заданий**	**Эталон ответа**
ОПК-3.1 **Знает** нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности.	1. Продемонстрируйте **знание теоретических основ эксплуатации транспорта.** Вставьте пропущенное слово: « » - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах	1. товар 2. груз 3. продукция	груз
	2. Продемонстрируйте **знание опыта эксплуатации транспорта.** Выберите несколько вариантов правильных ответов: согласно ФЗ УЖТ грузоотправитель обязан	1. Подготовить груз к перевозке чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов 2. Нанести знаки опасности при перевозке опасных грузов 3. Рассчитать провозную плату и сборы 4. При перевозке скоропортящихся и продовольственных грузов представить сертификат о качестве грузов	-Подготовить груз к перевозке чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов - Нанести знаки опасности при перевозке опасных грузов - При перевозке скоропортящихся и продовольственных грузов представить сертификат о качестве грузов

	3. Продемонстрируйте **знание нормативно-правовой базы.** Выберите один вариант ответа на вопрос: в каком документе приведено определение **груз** - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах	1. Устав железнодорожного транспорта 2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом; 3. Гармонизированная номенклатура грузов	Устав железнодорожного транспорта
	4. Продемонстрируйте **знание опыта эксплуатации транспорта.** Вставьте пропущенное слово: « » перевозят грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул, обладающих подвижностью (сыпучестью).	1. Штабелем 2. Навалом 3. Насыпью	Насыпью
	5. Продемонстрируйте **знание опыта эксплуатации транспорта.** Вставьте пропущенное слово: « » в непакетированном виде повагонными отправками перевозят грузы, погрузка которых производится без счета мест (штук) и которые по своим свойствам не могут быть отнесены к насыпным грузам.	1. Штабелем 2. Навалом 3. Насыпью	Навалом
	6. Продемонстрируйте **знание нормативно-правовой базы.** Выберите один вариант ответа на вопрос: по какой номенклатуре грузов определяется код груза при перевозке по сети железных дорог РФ	1. ГНГ 2. МТТ 3. ЕТСНГ	ЕТСНГ

	7. Продемонстрируйте **знание нормативно-правовой базы.** Выберите один вариант ответа на вопрос: используя какой документ можно определить подвижной состав для перевозки насыпного или навалочного груза	Устав железнодорожного транспорта Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом; Гармонизированная номенклатура грузов Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
	8. Продемонстрируйте **знание опыта производства транспорта.** Выберите несколько вариантов правильных ответов: какие из перечисленных грузов можно отнести к опасным грузам	1.Кислота соляная 2.Песок строительный 3.Желтый фосфор 4.Сжиженный газ в баллонах 5. Бурый уголь	-Кислота соляная -Желтый фосфор -Сжиженный газ в баллонах
	9. Продемонстрируйте **знание опыта производства транспорта**. Выберите несколько вариантов правильных ответов: согласно Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом в открытом подвижном составе могут перевозиться	1.Тарно-штучные грузы, которые по своим размерам и массе не могут перевозиться в других видах вагонов, в контейнерах; 2. Грузы, перевозимые навалом и насыпью, не требующие защиты от атмосферных осадков. 3. Любые грузы в транспортных пакетах 4. Колесная и гусеничная техника	- Тарно-штучные грузы, которые по своим размерам и массе не могут перевозиться в других видах вагонов, в контейнерах; - Грузы, перевозимые навалом и насыпью, не требующие защиты от атмосферных осадков. - Колесная и гусеничная техника
	10. Продемонстрируйте **знание опыта эксплуатации транспорта.** Установите соответствие между двумя множествами вариантов ответов : (груз-вагон) 1. смерзающийся груз 2. продукты перемола зерновых грузов повагонной отправкой 3. грузы в стеклянной таре, сформированные в транспортые пакеты	1. Фитинговая платформа 2. Полувагон 3. Крытый вагон 4. Хоппер-зерновоз	2. Полувагон 4. Хоппер-зерновоз 3. Крытый вагон 1. Фитинговая платформа

	4. танк-контейнеры		
	11. Продемонстрируйте **знание опыта производства транспорта**. Выберите несколько вариантов правильных ответов: Правилами перевозок смерзающихся грузов предусмотрены следующие мероприятия, предотвращающие смерзаемость твердых видов топлива	1. предварительное промораживание угля 2. обработка профилактическими жидкостями 3. просеивание угля для удаления мелких фракций 4. пересыпка сухими опилками	- предварительное промораживание угля - обработка профилактическими жидкостями - пересыпка сухими опилками
	12. Продемонстрируйте **знание нормативно-правовой базы.** Выберите несколько вариантов правильных ответов: в каких документах приведена классификация опасных грузов	1. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. 2. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам 3. ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» 4. ФЗ «Устав железнодорожного транспорта»	- ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. - Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам
	13. Продемонстрируйте **знание теоретических основ эксплуатации транспорта.** Выберите один вариант ответа на вопрос: Сколько существует классов опасных грузов	1. 10 2. 9 3. 11	9
ОПК-3.2 **Умеет** принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт	1. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя опыт производства транспорта.** Выберите один вариант ответа на вопрос: груз имеет следующие свойства: насыпной груз, подвержен воздействию факторов внешней среды. Руководствуясь Правилами перевозок грузов определить, какой подвижной состав можно использовать для перевозки такого груза повагонными отправками?	1. Полувагон 2. Вагон хоппер (открытый) 2. Платформа 3. Вагон-хоппер (закрытый)	3. Вагон-хоппер (закрытый)

производства и эксплуатации транспорта;	2. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя опыт производства транспорта.** Выберите несколько вариантов правильных ответов: Какие из перечисленных грузов можно согласно Правил перевозок грузов насыпью и навалом перевозить в ПВ?	1. Щебень 2. Кокс доменный 3.Лом черных металлов 4. Отруби пшеничные 5. Брикеты и полубрикеты торфяные	1. Щебень 2. Кокс доменный 3.Лом черных металлов 5. Брикеты и полубрикеты торфяные
	3. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу и опыт производства.** Выберите один вариант ответа на вопрос: по высоте налива 290 см по Таблице калибровки цистерн для цистерны тип 14 определен объем груза в цистерне, который равен 49775 дм3. Плотность груза в момент замера 0,78 кг/дм3. Определить массу на станции назначения в килограммах.	1. 40875 кг 2. 38824,5 кг 3. 35967,8 кг	38824,5 кг
	4. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу и опыт производства.** Выберите один вариант ответа на вопрос: согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении» норма естественной убыли 0,035% от массы груза. В накладной указана масса 40000кг. На станции назначения определена масса 39950. Будут ли иметь место сверхнормативные потери груза?	1. Будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта. 2. НЕ будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта	1. Будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта.

	5. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу и опыт производства.** Выберите один вариант ответа на вопрос: масса груза в накладной 38500 кг. Норма естественной убыли согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении» 0,07%. Определить массу в кг, соответствующую норме естественной убыли.	1. 26,95 кг 2. 30.44 кг 3. 100 кг	26,95 кг
	6. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу и опыт производства.** Выберите один вариант ответа на вопрос: согласно «Норм естественной убыли зерна при перевозке железнодорожным транспортом» допустимая норма убыли 0.03 % от массы груза при перевозке на расстояние до 1000 км. Потери при перегрузке с водного на железнодорожный транспорт при перевозке насыпью 0,27% от массы груза. Масса зерна, определенная на станции отправления 60 т. Определить суммарные потери зерна в килограммах при перевозке и перевалке.	1. 400 кг 2. 180 кг 3.100 кг	180 кг
	7. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу.** Выберите один вариант ответа на вопрос: средняя температурная поправка согласно «Таблице калибровки цистерн» для плотности	1. Плотность не изменится 2. Плотность увеличится на 0,02691 г/куб см 3.Плотность увеличится на 0,3 г/куб см	Плотность увеличится на 0,02691 г/куб см

	груза 0,7 г/куб см при температуре +20 0 С составляет 0,000897г/куб.см. Температура в момент замера высоты налива минус 10 ^{0} С. На сколько увеличится плотность нефтепродукта?		
	8. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя опыт производства и эксплуатации транспорта.** Выберите несколько вариантов правильных ответов: груз имеет следующие свойства: насыпной груз, не подвержен воздействию факторов внешней среды. Руководствуясь Правилами перевозок грузов определить, какой подвижной состав можно использовать для перевозки такого груза повагонными отправками?	1. Крытый вагон 2. Платформа 3. Вагон-хоппер (закрытый) 4. Полувагон	2. Платформа 4. Полувагон
	9. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя опыт производства и эксплуатации транспорта.** Выберите несколько вариантов правильных ответов: какие из перечисленных грузов нужно согласно Правил перевозок грузов насыпью и навалом перевозить в вагонах-хопперах (закрытых)?	1. Цемент 2. Кокс доменный 3.Лом черных металлов 4. Отруби пшеничные 5. Минеральные удобрения 6. Зерновые грузы	1. Цемент 4. Отруби пшеничные 5. Минеральные удобрения 6. Зерновые грузы
	10. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу.** Выберите один вариант ответа на вопрос: В составе поезда присутствуют различные типы цистерн. Плотность груза в момент замера, определенная расчетным путем 0,75 кг/дм3. По высоте налива 290 см по Таблице	1. 8381, 25 кг 2. 10800 кг 3. 838 кг	8381.25 кг

	калибровки цистерн для цистерны тип 14 определен объем груза в цистерне, который равен 49775 дм3. По высоте налива 220 см в цистерне типа 65 определен объем груза 38600 дм3. На сколько кг масса груза в цистерне типа 14 больше, чем в цистерне типа 65?		
	11. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу.** Выберите один вариант ответа на вопрос: согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении» норма естественной убыли для грузов 5 группы 0.07% от массы груза. В накладной указана масса 35000 кг. На станции назначения определена масса 34980 кг. Будут ли иметь место сверхнормативные потери груза?	1. Будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта. 2. НЕ будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта	2. НЕ будут иметь место сверхнормативные потери нефтепродукта
	12. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу.** Выберите один вариант ответа на вопрос: масса груза в накладной 39000 кг. Норма естественной убыли согласно «Норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозке железнодорожным, автомобильным, водным видами транспорта и в смешанном железнодорожно-водном сообщении» для 1 и 2 групп нефтепродуктов 0,021%. Определить массу в кг, соответствующую норме естественной убыли.	1. 8,2 кг 2. 81 кг 3. 8,19 кг	8,19 кг

	13. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу.** Выберите один вариант ответа на вопрос: согласно «Норм естественной убыли зерна при перевозке железнодорожным транспортом» 0.03 % от массы груза. Масса груза в вагоне при отправлении определена 70 т. Групповая отправка в количестве 6 вагонов. Определить допустимые потери зерна при перевозке в килограммах.	1. 400 кг 2. 180 кг 3.126 кг	126 кг
	14. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу и теоретические основы.** Выберите один вариант ответа на вопрос: средняя температурная поправка согласно «Таблице калибровки цистерн» для плотности груза 0,8 г/куб см при температуре +20 ^{0} С составляет 0,000765 г/куб.см. Температура в момент замера высоты налива плюс 25 ^{0} С. На сколько уменьшится плотность нефтепродукта ?	1. Плотность не изменится 2. Плотность уменьшится на 0,02 г/куб см 3.Плотность уменьшится на 0,003825 г/куб см	Плотность уменьшится на 0,003825 г/куб см
	15. Продемонстрируйте **умение принимать решения, применяя нормативную базу и теоретические основы.** Выберите один вариант ответа на вопрос: потери при перегрузке зерновых грузов с водного на железнодорожный транспорт при перевозке насыпью допускаются 0,27% от массы груза. Масса зерна в вагоне, определенная на станции	1. 162 кг 2. 60 кг 3. 100 кг	162 кг

	отправления 60 т. Определить массу допустимых потерь зерна при перевалке в килограммах.		

Разработчик оценочных материалов, *доцент* _____ *Н.Г. Янковская*

24.03.2024г.