

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса»

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины
Б1.В.7 «ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации
«Магистральный транспорт»

Форма обучения – очная, заочная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса»
Протокол № 8 от 26 апреля 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Строительство дорог транспортного
комплекса»
26 апреля 2024 г.



А.Ф. Колос

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
26 апреля 2024 г.



О.Д. Покровская

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-1 Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции		
ПК-1.1.4 Знает нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции	Обучающийся <i>знает</i> : – нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции примыкания и станциях промышленных предприятий, основы генерального плана промпредприятия.	Тестовое задание; Практические задачи №№ 1-8; Вопросы к зачету №№ 1-40.
ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции		
ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : - оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции. - выбрать вид транспорта, обеспечивающий перевозки, включая технологические, с учетом технико-экономических показателей.	Тестовые задания №№ 1-3; Практические задачи №№ 1-8 Вопросы к зачету №№ 1 – 40
ПК-3 Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции		
ПК-3.1.1 Знает организацию производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда отдельных категорий работников	Обучающийся <i>знает</i> : - организацию производства, труда и управления с учетом особенностей труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта необщего пользования и других видов промышленного	Тестовое задание; Практические задачи №№ 1-8; Вопросы к зачету №№ 1-40.

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов	транспорта, которые взаимодействуют с железнодорожным транспортом общего пользования.	
ПК-3.2.1 Умеет применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции; анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции;	Обучающийся <i>умеет</i> : - применять нормативно-технические документы, определяющие требования к технологическому процессу работы и ТРА станции, единому технологическому процессу работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания, - анализировать данные, связанные с вопросами охраны труда работников железнодорожной станции	Тестовое задание; Практические задачи №№ 1-8; Вопросы к зачету №№ 1-40.
ПК-6 Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК-6.1.3 Знает оснащение подразделения организации железнодорожного транспорта и правила его технической эксплуатации	Обучающийся <i>знает</i> : - оснащение ППЖТ, ПТЭ железных дорог РФ.	Тестовое задание; Практические задачи №№ 1-8; Вопросы к зачету №№ 1-40.
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения основных элементов технического оснащения ж/д транспорта: железнодорожный рельсовый путь с искусственными сооружениями; станции с соответствующими обустройствами; подвижной состав, устройства электрооборудования; средства регулирования, обеспечения безопасности движения и управления перевозочным процессом	Обучающийся <i>владеет навыками</i> : - применения железнодорожного рельсового пути и соответствующего подвижного состава как вида транспорта; промышленной железнодорожной станции как транспортного узла, в т. ч. с перегрузочными устройствами.	Тестовое задание; Практические задачи №№ 1-8; Вопросы к зачету №№ 1-40.к зачету №№1-40

Т а б л и ц а 2.2

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
----------------------------------	---------------------------------	---

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
ПК-1 Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции		
ПК-1.1.4 Знает нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции	Обучающийся <i>знает</i> : – нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции примыкания и станциях промышленных предприятий, основы генерального плана промпредприятия.	Тестовое задание; Вопросы к зачету №№ 1-40; Контрольная работа.
ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции		
ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : - оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции. - выбрать вид транспорта, обеспечивающий перевозки, включая технологические, с учетом технико-экономических показателей.	Тестовое задание; Вопросы к зачету №№ 1-40; Контрольная работа.
ПК-3 Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции		
ПК-3.1.1 Знает организацию производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов	Обучающийся <i>знает</i> : - организацию производства, труда и управления с учетом особенностей труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта необщего пользования и других видов промышленного транспорта, которые взаимодействуют с железнодорожным транспортом общего пользования.	Тестовое задание; Вопросы к зачету №№ 1-40; Контрольная работа.
ПК-3.2.1 Умеет применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции;	Обучающийся <i>умеет</i> : применять нормативно-технические документы, определяющие требования к технологическому процессу работы и ТРА станции, единому технологическому процессу работы	Тестовое задание; Вопросы к зачету №№ 1-40; Контрольная работа.

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции;	железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания, анализировать данные, связанные с вопросами охраны труда работников железнодорожной станции.	
ПК-6 Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта		
ПК-6.1.3 Знает оснащение подразделения организации железнодорожного транспорта и правила его технической эксплуатации	Обучающийся <i>знает</i> : - оснащение ППЖТ, ПТЭ железных дорог РФ.	Тестовое задание; Вопросы к зачету №№ 1-40; Контрольная работа.
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения основных элементов технического оснащения ж/д транспорта: железнодорожный рельсовый путь с искусственными сооружениями; станции с соответствующими устройствами; подвижной состав, устройства электрооборудования; средства регулирования, обеспечения безопасности движения и управления перевозочным процессом	Обучающийся <i>владеет навыками</i> : - применения железнодорожного рельсового пути и соответствующего подвижного состава как вида транспорта; промышленной железнодорожной станции как транспортного узла, в т. ч. с перегрузочными устройствами.	Тестовое задание; Вопросы к зачету №№ 1-40; Контрольная работа.

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания

Перечень и содержание типовых практических задач

- Практическое занятие 1. Выбор вида транспорта.
- Практическое занятие 2. Выбор маневрового локомотива.
- Практическое занятие 3. Эксплуатационный расчёт автосамосвала.
- Практическое занятие 4. Определение производительности скрепера.
- Практическое занятие 5. Расчет параметров ленточного конвейера.
- Практическое занятие 6. Расчёт параметров ГПКД.
- Практическое занятие 7. Расчет основных параметров напорного гидротранспорта.
- Практическое занятие 8. Выбор маневровой лебёдки.

Контрольная работа. (для заочной формы обучения)

Выбор маневрового локомотива. Эксплуатационный расчёт автосамосвала.

Тестовые задания
(для очной и заочной форм обучения)

Тестовые задания размещены в разделе «Текущий контроль» курса в ЭИОС ПГУПС по адресу <https://sdo.pgups.ru>.

Всего предусмотрено три тестовых задания по всем разделам дисциплины.

Тестовое задание 1.

Тестовое задание 2.

Тестовое задание 3.

Тестовые задания
(для очной и заочной форм обучения)

Задание	Варианты ответа
Какие ж/д пути относятся к промышленному транспорту:	1) Пути общего пользования 2) Пути необщего пользования 3) Пути технологические
Какие существуют габариты на железных дорогах?	1) Габарит приближения строений 2) Габарит подвижного состава 3) Габарит приближения подвижного состава
Какие существуют стандартные эпюры шпал, шт/км?	1) 1000 2) 1520 3) 1840 4) 2000
Стандартная колея ж/д пути в России, мм -?	1)1550 2)750 3)1520 4)1840
Подача-уборка вагонов с ж/д станции может осуществляться:	1) Маневровой лебёдкой 2) Локомотивом ОАО «РЖД» 3) Локомотивом предприятия
Нагрузка от подвижного состава может быть:	1) Разгонная 2) Погонная 3) Осевая
Что относится к характеристикам тепловоза?	1) Осевая формула 2) Колёсная формула 3) Формула 1 4) Формула обращения 5) Мощность дизеля
По характеру однородности крупности грузы бывают:	1) Сортированные 2) Мелкокусковые 3) Крупнокусковые 4) Рядовые 5) Сыпучие 6) Штучные 7) Научные
Как производится сравнение различных видов при выборе транспорта?	1) По грузоподъемности 2) По приведенным затратам 3) По возможности эксплуатации 4) По сроку эксплуатации
Что относится к параметрам вагона?	1) База 2) Жёсткая база 3) Мягкая база 4) Овощебаза
Производительность машины может быть:	1) Теоретическая 2) Практическая 3) Техническая 4) Эксплуатационная
Обязательными документами на предприятии, эксплуатирующем ж/д путь необщего пользования, являются:	1) Технический паспорт пути необщего пользования

	2) Инструкция по организации движения 3) Инструкция по капитальному ремонту пути необщего пользования
Какие виды транспорта относят к универсальным?	1) Железнодорожный 2) Автомобильный 3) Трубопроводный
Какие виды транспорта относят к специальным?	1) Конвейерный 2) Канатно-подвесной 3) Трубопроводный 4) Автомобильный
Какие функции выполняет лента в ленточном конвейере?	1) Является несущим органом 2) Является натяжным механизмом 3) Является тяговым органом
Производительность машин циклического действия зависит от:	1) Диаметра колёс 2) Дальности транспортировки 3) Объёма кузова
Производительность машин непрерывного действия зависит от:	1) Скорости перемещения груза 2) Дальности транспортировки 3) Площади поперечного сечения массива транспортируемого груза
Производительность ленточного конвейера зависит от:	1) Площади поперечного сечения груза на ленте 2) Скорости движения ленты 3) Годового грузопотока
Высота опоры грузовой подвесной канатной дороги выбирается из условия:	1) Обеспечения габарита безопасности 2) Высоты полёта самолётов 3) Снижения металлоёмкости дороги
Подготовленная к транспортировке смесь твёрдого вещества с жидкостью называется:	1) Гидросмесь 2) Пульпа 3) Взвесь
Роликоопоры в ленточном конвейере предназначены для:	1) Передачи тягового усилия на ленту 2) Поддержания ленты на всей длине конвейера 3) Снижения энергоёмкости процесса движения ленты
Пневмотранспортные системы бывают:	1) Нагнетательного типа 2) Всасывающего типа 3) Гусеничного типа
Для чего предназначены кабельные краны?	1) Для подъёма кабельной продукции 2) Для перемещения штучного и насыпного груза на открытых разработках и небольших карьерах в горизонтальном направлении 3) Для перемещения штучного и насыпного груза на открытых разработках и небольших карьерах в вертикальном направлении
Производственные процессы бывают:	1) Основные 2) Вспомогательные

	3) Обслуживающие 4) Статические
Промышленные предприятия по основному признаку их деятельности могут быть отнесены к следующей категории:	1) Предприятия добывающей промышленности 2) Предприятия обрабатывающей промышленности 3) Предприятия зарабатывающей промышленности
Выберите технологический подвижной состав:	1) Цистерны 2) Чугуновозы 3) Трансферкары 4) Полувагоны
Выберите существующие типы конвейеров:	1) Ленточные 2) Вибрационные 3) Пологонаклонные 4) Крутонаклонные
Канатная дорога может быть:	1) Одноканатная 2) Двухканатная 3) Трёхканатная
К трубопроводному транспорту относится:	1) Гидравлический 2) Пневматический 3) Электрический 4) Пневмоконтейнерный
Первую паровую железную дорогу в России построили:	1) Фролов П.К. 2) Черепанов Е.А. 3) Черепанов М.Е. 4) Герстнер Ф.А.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

1. Универсальные и специальные виды транспорта, применяемые на промышленных предприятиях. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
2. Классификация специальных видов промышленного транспорта. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
3. Производительность машин. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
4. Характеристики сыпучих грузов. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
5. Факторы, определяющие выбор вида транспорта. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
6. Основные разновидности конвейеров. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
7. Основные элементы ленточного конвейера. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
8. Повышение тяговой способности привода ленточных конвейеров (формула Эйлера). (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
9. Основы расчета ленточных конвейеров. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
10. Ленточно-тележечные и крутонаклонные конвейеры. Особенности конструкции и область применения. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
11. Винтовые, роликовые и пластинчатые конвейеры и ковшовые элеваторы (особенности конструкции и область применения). (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
12. Виды канатных дорог, их роль и классификация. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
13. Общее устройство ГПКД. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
14. Порядок расчета основных параметров ГПКД. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
15. Отвальные канатные дороги. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
16. Пассажирские канатные дороги. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)

17. Кабельные краны и наземные канатные дороги. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
18. Монорельсовые дороги, классификация и область применения. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
19. Гидротранспорт на промышленных предприятиях, устройство и классификация. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
20. Схема комплекса гидромеханизации и гидротранспорта с кругооборотом воды. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
21. Основы расчета гидротранспортных установок. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
22. Пневмотранспорт, назначение, основные элементы и классификация. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
23. Пневмоконтейнерный транспорт (устройство, назначение и классификация). (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
24. Понятие о генеральном плане. Виды генеральных планов. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
25. Классификация предприятий по основному виду деятельности. Состав промышленных предприятий. Производственный процесс предприятия. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
26. Факторы, влияющие на генеральный план промышленного предприятия. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
27. Организация проектирования генерального плана. Состав проектной документации. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
28. Технологические железнодорожные пути. Особенности проектирования путевого развития. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
29. Подвижной состав промышленных железных дорог. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
30. Основные типы вагонов технологических железных дорог и их характеристики. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
31. Особенности взаимодействия пути и подвижного состава промышленных железных дорог. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
32. Особенности локомотивов промышленного транспорта. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
33. Классификация автомобильных дорог промышленного транспорта. Внутриплощадочные, межплощадочные автодороги. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
34. Выбор и обоснование геометрических параметров автомобильных дорог промышленного транспорта. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
35. Дорожные одежды. Классификация дорожных одежд. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
36. Дорожные одежды нежесткого типа. Особенности конструкции. Условия применения. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
37. Основные критерии расчета дорожной одежды нежесткого типа на прочность и морозоустойчивость. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
38. Основные критерии расчета жесткой дорожной одежды на прочность и морозоустойчивость. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
39. Землеройные и землеройно-транспортные машины. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)
40. Погрузо-разгрузочные и подъёмно-транспортные машины. (ПК-1.1.4, 2.2.2, 3.1.1, 3.2.1, 6.1.3. 6.3.3)

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблицах 3.1 и 3.2.

Т а б л и ц а 3.1

Для очной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовое задание	Правильность ответа	Ответ правильный и полный	1
			Ответ неправильный, неполный	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		30
2	Практические задачи №№ 1-8	Выполнение задачи	Задача выполнена	5
			Задача не выполнена	0
		Итого максимальное количество баллов за практическую задачу		5
		Итого максимальное количество баллов за восемь практических задач		40
ИТОГО максимальное количество баллов				70

Т а б л и ц а 3.2

Для заочной формы обучения

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовое задание	Правильность ответа	Ответ правильный и полный	1
			Ответ неправильный, неполный	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		30
2	Контрольная работа	Выполнение работы	Да	40
			Нет	0
		Итого максимальное количество баллов за контрольную работу		40
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1 и 4.2.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
--------------	---	--	----------------------

1. Текущий контроль успеваемости*	Тестовое задание Практические задания №№ 1-8	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету ≥ 58 баллов; при условии выполнения всех практических задач.
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25-30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20-24 баллов; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11-20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 70-100 баллов «не зачтено» - менее 70 баллов		

Т а б л и ц а 4.2 Для заочной формы обучения

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости*	Тестовое задание Контрольная работа	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.2 Допуск к зачету ≥ 58 баллов; при условии выполнения контрольной работы.
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25-30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20-24 баллов; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11-20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» - 70-100 баллов «не зачтено» - менее 70 баллов		

* Обучающиеся имеют возможность пройти тестовые задания текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в Центре тестирования университета.

Процедура проведения зачета осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит вопросы (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2).

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений,

навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Т а б л и ц а 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ПК-1 Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции			
ПК-1.1.4 Знает нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции	Продemonстрируйте знание нормативно-технологических, нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции Какие ж/д пути относятся к промышленному транспорту:	1) Пути общего пользования 2) Пути необщего пользования 3) Пути технологические	2) Пути необщего пользования 3) Пути технологические
	Продemonстрируйте знание нормативно-технологических, нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции Какие существуют габариты на железных дорогах?	1) Габарит приближения строений 2) Габарит подвижного состава 3) Габарит приближения подвижного состава	1) Габарит приближения строений 2) Габарит подвижного состава
	Продemonстрируйте знание нормативно-технологических, нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции Какие существуют стандартные эпюры шпал, шт/км?	1) 1000 2) 1520 3) 1840 4) 2000	3) 1840 4) 2000
	Продemonстрируйте знание нормативно-технологических, нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции Стандартная колея ж/д пути в России, мм -?	1)1550 2)750 3)1520 4)1840	2)750 3)1520
ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции			
ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Продemonстрируйте умение оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции: Подача-уборка вагонов с ж/д станции может осуществляться:	1) Маневровой лебёдкой 2) Локомотивом ОАО «РЖД» 3) Локомотивом предприятия	2) Локомотивом ОАО «РЖД» 3) Локомотивом предприятия
	Продemonстрируйте умение оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции: Нагрузка от подвижного состава может быть:	1) Разгонная 2) Погонная 3) Осевая	2) Погонная 3) Осевая

ПК-3 Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции			
ПК-3.1.1 Знает организацию производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов	Продemonстрируйте знание организации производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов Что относится к характеристикам тепловоза?	1) Осева формула 2) Колёсная формула 3) Формула 1 4) Формула обращения 5) Мощность дизеля	1) Осева формула 5) Мощность дизеля
	Продemonстрируйте знание организации производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов: По характеру однородности крупности грузы бывают:	1) Сортированные 2) Мелкокусковые 3) Крупнокусковые 4) Рядовые 5) Сыпучие 6) Штучные 7) Научные	1) Сортированные 4) Рядовые
	Продemonстрируйте знание организации производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов: Как производится сравнение различных видов при выборе транспорта?	1) По грузоподъемности 2) По приведенным затратам 3) По возможности эксплуатации 4) По сроку эксплуатации	2) По приведенным затратам 3) По возможности эксплуатации
	Продemonстрируйте знание организации производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов: Что относится к параметрам вагона?	1) База 2) Жёсткая база 3) Мягкая база 4) Овощебаза	1) База 2) Жёсткая база
	Продemonстрируйте знание организации производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов: Производительность машины может быть:	1) Теоретическая 2) Практическая 3) Техническая 4) Эксплуатационная	1) Теоретическая 3) Техническая 4) Эксплуатационная
ПК-3.2.1 Умеет применять нормативно-технические	Продemonстрируйте умение применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции; анализировать данные, связанные с	1) Технический паспорт пути необщего пользования 2) Инструкция по организации движения	1) Технический паспорт пути необщего пользования 2) Инструкция по организации движения

документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции; анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции;	выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции: Обязательными документами на предприятии, эксплуатирующем ж/д путь необщего пользования, являются:	3) Инструкция по капитальному ремонту пути необщего пользования	
--	---	---	--

ПК-6 Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта

ПК-6.1.3 Знает оснащение подразделения организации железнодорожного транспорта и правила его технической эксплуатации	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Какие виды транспорта относят к универсальным?	1) Железнодорожный 2) Автомобильный 3) Трубопроводный	1) Железнодорожный 2) Автомобильный
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Какие виды транспорта относят к специальным?	1) Конвейерный 2) Канатно-подвесной 3) Трубопроводный 4) Автомобильный	1) Конвейерный 2) Канатно-подвесной 3) Трубопроводный
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Какие функции выполняет лента в ленточном конвейере?	1) Является несущим органом 2) Является натяжным механизмом 3) Является тяговым органом	1) Является несущим органом 2) Является тяговым органом
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Производительность машин циклического действия зависит от:	1) Диаметра колёс 2) Дальности транспортировки 3) Объёма кузова	2) Дальности транспортировки 3) Объёма кузова
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Производительность машин непрерывного действия	1) Скорости перемещения груза 2) Дальности транспортировки 3) Площади поперечного сечения массива транспортируемого груза	1) Скорости перемещения груза 3) Площади поперечного сечения массива транспортируемого груза

	зависит от:		
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Производительность ленточного конвейера зависит от:	1) Площади поперечного сечения груза на ленте 2) Скорости движения ленты 3) Годового грузопотока	1) Площади поперечного сечения груза на ленте 2) Скорости движения ленты
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Высота опоры грузовой подвесной канатной дороги выбирается из условия:	1) Обеспечения габарита безопасности 2) Высоты полёта самолётов 3) Снижения металлоемкости дороги	1) Обеспечения габарита безопасности 3) Снижения металлоемкости дороги
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Подготовленная к транспортировке смесь твердого вещества с жидкостью называется:	1) Гидросмесь 2) Пульпа 3) Взвесь	1) Гидросмесь 2) Пульпа
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Роликоопоры в ленточном конвейере предназначены для:	1) Передачи тягового усилия на ленту 2) Поддержания ленты на всей длине конвейера 3) Снижения энергоёмкости процесса движения ленты	2) Поддержания ленты на всей длине конвейера 3) Снижения энергоёмкости процесса движения ленты
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Пневмотранспортные системы бывают:	1) Нагнетательного типа 2) Всасывающего типа 3) Гусеничного типа	1) Нагнетательного типа 2) Всасывающего типа
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Для чего предназначены кабельные краны?	1) Для подъёма кабельной продукции 2) Для перемещения штучного и насыпного груза на открытых разработках и небольших карьерах в горизонтальном направлении 3) Для перемещения штучного и насыпного груза на открытых разработках и небольших карьерах в вертикальном направлении	2) Для перемещения штучного и насыпного груза на открытых разработках и небольших карьерах в горизонтальном направлении 3) Для перемещения штучного и насыпного груза на открытых разработках и небольших карьерах в вертикальном направлении
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Производственные процессы бывают:	1) Основные 2) Вспомогательные 3) Обслуживающие 4) Статические	1) Основные 2) Вспомогательные 3) Обслуживающие
	Продemonстрируйте знание оснащения	1) Предприятия добывающей	1) Предприятия добывающей

	подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Промышленные предприятия по основному признаку их деятельности могут быть отнесены к следующей категории:	промышленности 2) Предприятия обрабатывающей промышленности 3) Предприятия зарабатывающей промышленности	промышленности 2) Предприятия обрабатывающей промышленности
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Выберите технологический подвижной состав:	1) Цистерны 2) Чугуновозы 3) Трансферкары 4) Полувагоны	2) Чугуновозы 3) Трансферкары
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Выберите существующие типы конвейеров:	1) Ленточные 2) Вибрационные 3) Пологонаклонные 4) Крутонаклонные	1) Ленточные 2) Вибрационные 4) Крутонаклонные
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: Канатная дорога может быть:	1) Одноканатная 2) Двухканатная 3) Трёхканатная	1) Одноканатная 2) Двухканатная
	Продemonстрируйте знание оснащения подразделения организации железнодорожного транспорта и правил его технической эксплуатации: К трубопроводному транспорту относится:	1) Гидравлический 2) Пневматический 3) Электрический 4) Пневмоконтейнерный	1) Гидравлический 2) Пневматический 4) Пневмоконтейнерный
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения основных элементов технического оснащения ж/д транспорта: железнодорожный рельсовый путь с искусственными сооружениями; станции с соответствующими обустройствами; подвижной состав, устройства электрообеспечения;	Продemonстрируйте владение навыками применения основных элементов технического оснащения ж/д транспорта: железнодорожный рельсовый путь с искусственными сооружениями; станции с соответствующими обустройствами; подвижной состав, устройства электрообеспечения; средства регулирования, обеспечения безопасности движения и управления перевозочным процессом: Первую паровую железную дорогу в России построили:	1) Фролов П.К. 2) Черепанов Е.А. 3) Черепанов М.Е. 4) Герстнер Ф.А.	2) Черепанов Е.А. 3) Черепанов М.Е.

средства регулирования, обеспечения безопасности движения и управления перевозочным процессом			
--	--	--	--

Разработчик оценочных материалов,
доцент
26 апреля 2024 г.



Д.В. Козлов