

АННОТАЦИЯ
дисциплины (Б1.О.21) «ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА»

Направление подготовки – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения.

Специализации – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Прикладная механика» (Б1.О.21) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование способностей применять законы механики в проектировании и расчетах транспортных объектов.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- овладение теоретическими основами и практическими методами расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций и машин, необходимыми в практической деятельности дипломированных специалистов;
- ознакомление с современными подходами к расчету сложных систем, элементами рационального проектирования конструкций.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-4.1 Знает требования нормативных документов для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов;	Обучающийся <i>знает</i> : – основные понятия и аксиомы статики, соотношения кинематики, законы динамики материальной точки и твёрдых тел; – основные гипотезы и допущения, принятые в расчетах элементов конструкций на прочность, – закон Гука для упругой среды, – принцип Сен-Венана и принцип независимости действия сил, – основные характеристики прочности и пластичности материалов, – классические теории прочности и пластичности, – метод плоских сечений для определения внутренних усилий в элементах конструкций, – основные экспериментальные методы механики деформируемого твердого тела.
ОПК-4.2 Умеет выполнять необходимые расчеты по проектированию транспортных объектов, в соответствии с нормативными документами	Обучающийся <i>умеет</i> : – определять реакции связей, – условия равновесия плоской и пространственной систем сил; – применять метод сечений при расчете на прочность элементов конструкций, работающих на растяжение-сжатие, сдвиг, изгиб, кручение, косой изгиб, внецентренное растяжение-сжатие; – применять типовые методы анализа напряженного и деформированного состояния элементов конструкций при про-

Компетенция	Индикатор компетенции
	стейших видах нагружения и в расчетах на устойчивость конструкций.

4. Содержание и структура дисциплины

1. Основы статики, кинематики и динамики твердого тела
2. Осевая деформация.
3. Механические испытания материалов
4. Напряженное и деформированное состояние в точке.
5. Сдвиг. Кручение.
6. Плоский изгиб стержней.
7. Сложное сопротивление.
8. Устойчивость сжатых стержней.
9. Динамическое действие нагрузок.
10. Циклическое действие нагрузки. Понятие о реологических свойствах материалов. Экспериментальные методы механики.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Очная форма обучения (все специализации)

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

Лекции – 32 час.

Практические занятия – 32 час.

Самостоятельная работа – 40 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Заочная форма обучения (все специализации)

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

Лекции – 8 час.

Практические занятия – 8 час.

Самостоятельная работа – 88 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет, 2 КЛР.