

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И УДАЛЕННОГО
МОНИТОРИНГА»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»;

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Системы технического диагностирования и удаленного мониторинга» (Б1.В.ДВ.2.2) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является обучение студентов знаниями обеспечения технологических операций по автоматизации управления движением поездов с использованием компьютерных технологий.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2.

4. Содержание и структура дисциплины

1. Основы построения автоматизированных систем управления (АСУ) на железнодорожном транспорте.
2. Комплексная АСУ хозяйством дистанции и их мониторинг. Система технического диагностирования и мониторинга АПК-ДК (СТДМ)
3. Системы контроля технического состояния подвижного состава
4. Системы АСУ на сортировочных горках

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 20 часов;

контроль – 4 часа;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 8 часов;

самостоятельная работа – 52 часа;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.