

АННОТАЦИЯ
практики учебной
Б2.У.О.1 «ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА (ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ)»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Мосты», «Строительство дорог промышленного транспорта», «Строительство магистральных железных дорог», «Тоннели и метрополитены», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Практика относится к обязательной части Блока 2 «Практика» и является обязательной.

Тип практики – проектно-технологическая.

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.3.1 Владеет навыками выполнения проектирования и расчета транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

3. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрировано.

Для очной формы обучения

Объем практики – 2 зачетные единицы (72 час., 1 1/3 нед.)

В том числе

Практические занятия – 48 час.

Самостоятельная работа – 20 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний - зачет.

Для заочной формы обучения (кроме специализации «Строительство дорог промышленного транспорта»)

Объем практики – 2 зачетные единицы (72 час., 1 1/3 нед.)

В том числе

Самостоятельная работа – 68 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний - зачет.