

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
Б1.В.18 «ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – *специалист*

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

- Целью изучения дисциплины является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно – управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.
- Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:
- приобретение знаний по экономике, организации производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- приобретение умений формировать условия, обеспечивающие повышение профессионального мастерства, культурно-технического и общеобразовательного уровня работников, при организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>ПК-1 Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта</i>	ПК-1.1.23 Знает экономику, организацию производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	ПК-1.2.11 Умеет формировать условия, обеспечивающие повышение профессионального мастерства, культурно-технического и общеобразовательного уровня работников, при организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта

4. Содержание и структура дисциплины

Экономика, организация производства, труда и управления в путевом хозяйстве.

Текущее содержание и ремонт верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного пути.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Форма контроля знаний – зачет