

АННОТАЦИЯ
практики учебной
Б2.У.В.2 «УЧЕБНАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – *инженер путей сообщения*

Специализация программы – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Практика относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практики».

Тип практики - проектно-технологическая.

Способ проведения практики – стационарная

Практика проводится дискретно по видам практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-7 Выполнение текстовой, расчётной и графической частей проектной продукции по отдельным узлам и элементам железных дорог	ПК-7.3.3 Имеет навыки и опыт работы проведения инженерно-геологических работ на местности и оформления результатов согласно нормативной документации

3. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрировано.

Объем практики – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

для очной формы обучения:

практические занятия – 48 часов

самостоятельная работа – 20 часа

контроль – 4 часа

продолжительность практики - 1 1/3 нед.

для заочной формы обучения:

самостоятельная работа – 68 часов

контроль – 4 часа

продолжительность практики - 1 1/3 нед.

Форма контроля знаний – зачет.