

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

дисциплины
Б1.О.40 «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям
«Магистральный транспорт»
«Грузовая и коммерческая работа»
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»
«Транспортный бизнес и логистика»

Санкт-Петербург
2025

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
Протокол № 06 от 17 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
17 декабря 2024 г

М.В.Губарь

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральный транспорт»
«Пассажирский комплекс
железнодорожного транспорта»
_«17» декабря 2024 г.

О.Д. Покровская

Руководитель ОПОП ВО
«Грузовая и коммерческая работа»
«17» декабря 2024 г

А.В. Новичихин

Руководитель ОПОП ВО
«Транспортный бизнес и логистика»
«17» декабря 2024 г.

П.К. Рыбин

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы приведены в таблице 2.1. рабочей программы.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</i>		
<i>ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</i>	Обучающийся знает: – современные технологии эксплуатации и управления различными видами транспорта и возможности их практического применения на железнодорожном и других видах транспорта; – отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей; – принципы и процедуры анализа, планирования и контроля технологических процессов на транспорте; – основные методы и принципы выбора вида транспорта и их эксплуатации для организации наиболее эффективного способа перевозки грузов и пассажиров; принципы и процедуры управления и эксплуатации транспорта, в том числе – железнодорожного.	Практические задания Вопросы к зачёту Тестовые задания № 1, № 2

Таблица 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<p><i>ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</i></p>		
<p><i>ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</i></p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – современные технологии эксплуатации и управления различными видами транспорта и возможности их практического применения на железнодорожном и других видах транспорта; – отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей; – принципы и процедуры анализа, планирования и контроля технологических процессов на транспорте; – основные методы и принципы выбора вида транспорта и их эксплуатации для организации наиболее эффективного способа перевозки грузов и пассажиров; принципы и процедуры управления и эксплуатации транспорта, в том числе – железнодорожного. 	<p>Контрольная работа Вопросы к зачёту Тестовые задания № 1, № 2</p>

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания:

Практические задания для студентов очной формы обучения – по темам практических занятий.

Контрольная работа для заочной формы обучения на тему «Разработка контактного графика при выполнении мультимодальных перевозок».

Тестовые задания (примеры)

Тестовое задание 1:

1. Транспорт относится к:
 - а) добывающей промышленности
 - б) сфере материального производства
 - в) перерабатывающей промышленности
 - г) сфере услуг
2. Какой из ниже перечисленных показателей относится к показателям экономической эффективности?
 - а) объем перевозок и грузов
 - б) суммарная энергетическая мощность активных транспортных единиц

- в) средняя грузонапряжённость
- г) производительность труда

3. Продукция транспорта появляется в тот момент, когда:

- а) груз отправителем доставляется на станцию
- б) груз загружается в вагон
- в) поезд с грузом отправляется со станции
- д) поезд с грузом прибывает на станцию назначения
- е) груз выгружается из вагона на станции назначения

4. По какой из приведённых формул определяется обобщённый показатель густоты сети?

- а) $d = 1000L_9 / S$
- б) $d = 1000L_9 / N$
- в) $d = L_9 / \sqrt{SN}$
- г) $d = L_9 / \sqrt[3]{S_0 N Q}$
- д) $d = L_{\text{приб}} / \sqrt[3]{S_0 N Q}$

5. Укажите, что из перечисленного входит в состав транспортной отрасли:

- а) инфраструктура транспорта
- б) транспортные коммуникации
- в) техника транспорта
- г) технические средства обслуживания пользователей транспортных средств
- д) информационно-вычислительные системы управления перевозочным процессом и транспортными потоками
- е) персонал

6. Как называется совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое?

7. Транспорт общего пользования обеспечивает:

- а) перевозки внутри сферы производства
- б) перевозки между сферой производства и сферой потребления
- в) перевозки внутри сферы потребления

8. Норматив надёжности транспортного обслуживания для средних условий России в сфере грузовых внутриобластных перевозок составляет:

- а) 1-2 часа
- б) 3-4 часа
- в) 5-6 часов
- г) 7-8 часов

9. Какой из перечисленных планов перевозок является основой планирования перевозочной деятельности:

- а) суточный
- б) недельный
- в) декадный
- г) месячный
- д) квартальный
- е) годовой

10. Какой из ниже перечисленных показателей относится к показателям эксплуатационной работы?

- а) объем прибытия
- б) густота сети
- в) средняя дальность перевозок
- г) себестоимость перевозок

Тестовое задание 2:

1. Какие из перечисленных летательных аппаратов не входят в понятие «воздушное судно»?

- а) вертолёты
- б) ракеты

в) космические корабли

г) дирижабли

д) неуправляемые аэростаты без полезной нагрузки

2. К достоинствам трубопроводного транспорта относятся:

а) возможность повсеместной прокладки

б) полная герметизация

в) узкая специализация по видам грузов

г) необходимость стабильного поступления продукции

д) непрерывность транспортного процесса

3. Какие из перечисленных особенностей автомобильного транспорта являются его преимуществами:

а) высокая манёвренность и подвижность

б) большая металлоёмкость

в) высокая себестоимость перевозки на дальние расстояния

г) более короткие пути следования за счёт профиля трассы

д) широкая сфера применения по видам грузов, системам сообщений и расстоянием перевозки

4. Какие из перечисленных технико-эксплуатационных характеристик внутреннего водного транспорта можно отнести к его преимуществам:

а) удельные затраты энергии на внутреннем водном транспорте ниже, чем на сухопутных видах транспорта

б) речные перевозки носят сезонный характер

в) сравнительно невысокая себестоимость перевозок

г) простой кранов и судов в межнавигационный период

5. Какой из перечисленных видов транспорта является сезонным?

а) железнодорожный

б) водный

в) автомобильный

г) воздушный

6. Что относится к недостаткам воздушного транспорта?

а) высокая себестоимость перевозок

б) более короткие расстояния воздушных маршрутов по сравнению с другими видами транспорта

в) зависимость от метеоусловий

г) г) большие капитальные вложения и эксплуатационные расходы на создание подвижного состава

7. Какое среднее расстояние между насосными станциями на нефтепроводах:

а) до 100 км

б) от 100 до 150 км

в) от 150 до 200 км

г) более 200 км

8. К среднемагистральным воздушным судам относятся самолёты, имеющие дальность полёта:

а) до 1000 км

б) от 1000 до 2500 км

в) от 2500 до 6000 км

г) более 6000 км

9. Водоизмещение судна – это

а) количество груза на судне

б) количество груза на судне за вычетом веса топлива, воды, грузов снабжения, имущества и экипажа

в) масса воды, вытесняемой объёмом подводной части судна

г) объём воды, вытесняемой объёмом подводной части судна

10. Стивидор – это специалист по ...

а) организации движения судов

б) таможенному досмотру грузов

в) контролю за погрузочно-разгрузочными работами

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачёту

для очной формы обучения (4 семестр),
для заочной формы обучения (2 курс)

1. Состав транспортной отрасли.
2. Транспортная сеть страны и ее характеристики.
3. Транспортный рынок, его особенности и характеристики.
4. Особенности транспорта. Классификация транспорта. Состав транспортной отрасли.
5. Транспортное пространство. Состав транспортного пространства. Основные характеристики использования транспортного пространства.
6. Состав транспортного средства. Назначение элементов транспортного средства.
7. Элементы перевозочного процесса. Виды и условия перевозок.
8. Транспортная техника. Техническая характеристика и экономичность транспортного средства: определение и расчетная формула.
9. Группы показателей работы транспорта: перечень групп, наименования показателей, их назначение.
10. Густота транспортной сети: определение и единица измерения. Транспортная доступность: определение и расчетная формула. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
11. Качество обслуживания. Качество пассажирских и грузовых перевозок. Основные показатели качества транспортного обслуживания. Степень сохранности перевозимых грузов.
12. Особенности деятельности, структура и функции Министерства транспорта РФ.
13. Условия и основные принципы управления транспортом в рыночной экономике.
14. Принципы выбора транспорта потребителем транспортных услуг.
15. Технико-эксплуатационные характеристики автомобильного транспорта.
16. Классификация автомобильного подвижного состава и автомобилей.
17. Классификация автодорог в РФ. Категории автодорог.
18. Требования к плану и профилю автодороги. Поперечный профиль автодороги.
19. Типы и виды дорожного покрытия. Устройство дорожной одежды.
20. Технико-эксплуатационные особенности речного транспорта: достоинства и недостатки.
21. Показатели использования флота и порта на внутреннем водном транспорте: наименование и расчетные формулы.
22. Классификация судоходных внутренних водных путей.
23. Фарватер, габариты судового хода, основные эксплуатационные характеристики судового пути.
24. Классификация речных судов.
25. Навигационное оборудование водного пути. Классификация навигационных знаков: места установки и назначение.
26. Береговые и плавучие навигационные знаки: виды и назначение, места установки. Мостовые знаки: расположение и назначение, схема размещения сигналов.
27. Виды прибрежных пунктов (наименование и их назначение).
28. Классификация речных портов.
29. Основные элементы речного порта (схема руслового речного порта). Варианты схем причалов в порту (рисунки, достоинства и недостатки).
30. Формы организации движения транспортного флота на внутренних водных путях (виды и условия организации). Основные задачи диспетчерского аппарата на внутренних водных путях.
31. Функции морского транспорта. Преимущества и недостатки морского транспорта.

32. Классификация морских перевозок.
33. Классификация морского транспорта.
34. Водоизмещение и дедвейт. Международная грузовая марка (назначение, место размещения и изображение).
35. Организационные формы морского судоходства: виды и назначение.
36. Назначение, функции и классификация морских портов. Показатели работы порта.
37. Техническое оснащение морского порта. Схема порта. Формы причалов в морском порту: схемы, достоинства и недостатки.
38. Технологический процесс работы порта: рабочая технологическая карта (состав документа). Варианты выполнения грузовых работ в порту: наименование, достоинства и недостатки.
39. Диспетчерское руководство порта. Обязанности диспетчерского аппарата в морском порту.
40. Технико-эксплуатационные возможности воздушного транспорта.
41. Воздушное судно, самолет: определение, принцип перемещения в воздухе. Классификация воздушных судов.
42. Основные характеристики воздушного судна: наименование и определения.
43. Классификация самолетов.
44. Классификация вертолетов.
45. Функциональные подсистемы воздушного судна: перечень, состав и назначение элементов.
46. Система воздушного транспорта и система управления воздушным движением: структура, назначение. ЕС УВД. Инфраструктура воздушного транспорта.
47. Службы управления воздушным движением.
48. Аэропорт. Классификация аэропортов.
49. Структура аэропорта: перечень служб и их назначение.
50. Аэродром. Структура аэродрома и назначение элементов. Приаэродромная территория.
51. Классификация аэродромов.
52. Летное поле и взлетно-посадочная полоса: форма, элементы и требования к обустройству (схема).
53. Организация обслуживания пассажиров и работа с грузами в аэропорту. Посадка пассажиров в воздушные суда (схемы).
54. Управление технологическим процессом приема, перекачки и поставки нефти.
55. Технико-эксплуатационные характеристики трубопроводов.
56. Виды трубопроводов. Схемы их обустройства.
57. Классификация трубопроводов.
58. Конструкция трубопроводов. Устройство труб. Условия прокладки. Дополнительные устройства трубопроводов.
59. Транспортировка твердых тел по трубопроводу: требования, достоинства и недостатки.

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблицах 3.1, 3.2.

Таблица 3.1

Для очной формы обучения (4 семестр)

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовое задание 1	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		10
2	Тестовое задание 2	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		15
3	Практическая работа №1	Правильность выполнения работы	Задание выполнено правильно	10
			Задание выполнено правильно, но с учетом замечаний	5-9
			Задание не выполнено или выполнено неправильно	0
		Итого максимальное количество баллов за практическую работу №1		10
4	Практическая работа №2	Правильность выполнения работы	Задание выполнено правильно	10
			Задание выполнено правильно, но с учетом замечаний	5-9
			Задание не выполнено или выполнено неправильно	0
		Итого максимальное количество баллов за практическую работу №2		10
5	Практическая работа №3	Правильность выполнения работы	Задание выполнено правильно	20
			Задание выполнено правильно, но с учетом замечаний	5-19
			Задание не выполнено или выполнено неправильно	0
		Итого максимальное количество баллов за практическую работу №3		20
6	Конспект лекций	Полнота материалов в конспекте	Полный	5
			Неполный	0
		Итого максимальное количество баллов за конспект лекций		5
		ИТОГО максимальное количество баллов		70

Таблица 3.2

Для заочной формы обучения (2 курс)

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовое задание 1	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		10
2	Тестовое задание 2	Правильность ответа	Получен правильный ответ на вопрос	1
			Получен неправильный ответ на вопрос	0
		Итого максимальное количество баллов за тестовое задание		15
3	Контрольная работа	Срок выполнения	Работа сдана в срок	10
			Работа сдана не в срок	0
		Оформление работы в соответствии с рекомендациями	Соответствует	10
			Частично соответствует	5-9
			Не соответствует	0
		Правильность решения	Работа выполнена без ошибок	10
			Работа содержит несущественные ошибки	5
			Работа содержит существенные ошибки	0
		Защита работы*	Получены полные ответы на вопросы	15
			Получены достаточно полные ответы на вопросы	10-14
			Получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов	1-9
			Не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты	0
		Итого максимальное количество баллов за контрольную работу		45
	ИТОГО максимальное количество баллов			70**

* В случае дистанционного обучения – защита работы производится в форме видеоконференции.

**При нехватке количества баллов для допуска к зачёту (<50 баллов) задаются дополнительные вопросы из перечня вопросов к зачёту.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1, 4.2.

Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Для очной формы обучения (4 семестр)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Практические работы Конспект лекций Тестовые задания	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачёту ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачёту	30	- получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; - получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла; - получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; - не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	<p>«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)</p>		

Процедура проведения зачёта осуществляется в форме *письменного ответа на вопросы билета*.

Билет на зачёт содержит вопросы (из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2).

Т а б л и ц а 4.2

Для заочной формы обучения (2 курс)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Контрольная работа Тестовые задания	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.2 Допуск к зачёту ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачёту	30	получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; получены достаточно полные ответы на вопросы – 20...24 балла;

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...19 баллов; не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	<p>«зачтено» - 60-100 баллов «не зачтено» - менее 59 баллов (вкл.)</p>		

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
<i>ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</i>			
<i>ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</i>	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один ответ на вопрос: Какое среднее расстояние между насосными станциями на нефтепроводах?	а) до 100 км б) от 100 до 150 км в) от 150 до 200 км г) более 200 км	б) от 100 до 150 км
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один ответ на вопрос: Какой из ниже перечисленных показателей относится к показателям эксплуатационной работы?	а) объем прибытия б) густота сети в) средняя дальность перевозок г) себестоимость перевозок	в) средняя дальность перевозок
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав один ответ на вопрос: К среднемагистральным воздушным судам относятся самолёты, имеющие дальность полёта	а) до 1000 км б) от 1000 до 2500 км в) от 2500 до 6000 км г) более 6000 км	в) от 2500 до 6000 км
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, продолжив фразу «Водоизмещение судна – это ...»	а) вес груза на судне б) вес груза на судне за вычетом веса топлива, воды, грузов снабжения, имущества и экипажа в) масса воды, вытесняемой объёмом подводной части судна г) объем воды, вытесняемой объёмом подводной части судна	в) масса воды, вытесняемой объёмом подводной части судна
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Что относится к недостаткам воздушного транспорта?	а) высокая себестоимость перевозок б) более короткие расстояния воздушных маршрутов по сравнению с другими видами транспорта в) зависимость от метеоусловий	а) высокая себестоимость перевозок в) зависимость от метеоусловий г) большие капитальные вложения и эксплуатационные

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
		г) большие капитальные вложения и эксплуатационные расходы на создание подвижного состава	расходы на создание подвижного состава
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, продолжив фразу «Стивидор – это специалист по»	а) организации движения судов б) таможенному досмотру грузов в) контролю за погрузочно-разгрузочными работами	в) контролю за погрузочно-разгрузочными работами
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответ на вопрос: Какой из перечисленных видов транспорта является сезонным?	а) железнодорожный б) водный в) автомобильный г) воздушный	б) водный
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответ на вопрос: В какой области формой взаимодействия является разработка согласованных контактных графиков работы участвующих видов транспорта?	а) правовой б) экономической в) организационной г) технологической д) технической	г) технологической
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответ на вопрос: Какой вид транспорта не является универсальным?	а) железнодорожный б) водный в) автомобильный г) воздушный д) трубопроводный	д) трубопроводный
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответ на вопрос: Какой из перечисленных видов транспорта не относится к категории внутреннего промышленного транспорта?	а) железнодорожный б) речной в) морской г) автомобильный д) трубопроводный	в) морской
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответ на вопрос: Что обеспечивает транспорт	а) перевозки внутри сферы производства б) перевозки между сферой	б) перевозки между сферой производства и сферой потребления

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	общего пользования?	производства и сферой потребления в) перевозки внутри сферы потребления	
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, ответив на вопрос: Как называется совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое?	-	транспорт
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, ответив на вопрос: Как называется комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимодействии при выполнении перевозок?	-	транспортная система
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Что относится к достоинствам трубопроводного транспорта?	а) возможность повсеместной прокладки б) полная герметизация в) узкая специализация по видам грузов г) необходимость стабильного поступления продукции д) непрерывность транспортного процесса	а) возможность повсеместной прокладки б) полная герметизация д) непрерывность транспортного процесса
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие особенности автомобильного транспорта являются его преимуществами?	а) высокая манёвренность и подвижность б) более короткие пути следования за счёт профиля трассы в) широкая сфера применения по видам грузов, расстояниям перевозки г) металлоёмкость	а) высокая манёвренность и подвижность б) более короткие пути следования за счёт профиля трассы в) широкая сфера применения по видам грузов, расстояниям перевозки

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие технико-эксплуатационные характеристики относятся к внутреннему водному транспорту?	а) сравнительно низкие удельные затраты энергии б) сравнительно невысокая себестоимость перевозок в) круглогодичный характер перевозок г) широкая сфера применения по видам грузов, расстояниям перевозки	а) сравнительно низкие удельные затраты энергии б) сравнительно невысокая себестоимость перевозок
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие технико-эксплуатационные характеристики относятся к железнодорожному транспорту?	а) сравнительно низкие удельные затраты энергии б) сравнительно невысокая себестоимость перевозок в) круглогодичный характер перевозок г) широкая сфера применения по видам грузов, расстояниям перевозки	в) круглогодичный характер перевозок г) широкая сфера применения по видам грузов, расстояниям перевозки
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие технико-эксплуатационные характеристики относятся к воздушному транспорту?	а) низкая себестоимость перевозок б) более короткие расстояния маршрутов в) зависимость от метеоусловий г) большие капитальные вложения на создание подвижного состава	б) более короткие расстояния маршрутов в) зависимость от метеоусловий г) большие капитальные вложения на создание подвижного состава
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав соответствие между двумя множествами ответов: 1.период времени, в течение которого осуществляется движение судов 2.период с момента очищения реки от льда весной до момента появления ледостава осенью	а) физическая навигация б) фактическая навигация	1-б 2-а
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, дав ответ на вопрос: Как называется разность между	-	грузоподъемность

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	водоизмещением судна и его весом?		
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие речные суда относятся к категории «технические»?	а) бункеровщики б) плавмастерские в) плавучие доки г) плавучие краны	в) плавучие доки г) плавучие краны
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, дав ответ на вопрос: Как называется полная грузоподъёмность судна?	-	дедвейт
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Что включает в себя понятие «габарит судового хода»?	а) протяженность водного пути б) глубина водного пути в) ширина водного пути г) радиусы поворотов водного пути	б) глубина водного пути в) ширина водного пути г) радиусы поворотов водного пути
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие сооружения относятся к внешним ограждительным сооружениям порта?	а) молы б) волноломы в) дамбы г) причалы	а) молы б) волноломы в) дамбы
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие из устройств относятся к движителям?	а) дизель б) гребной винт в) ядерная энергостановка г) водомёт	б) гребной винт г) водомёт
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, дав ответ на вопрос: Укажите на каком расстоянии (в км) от аэродрома пространство считается районом аэропорта?	-	50
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие здания, сооружения и	а) причалы б) перегрузочные машины в) мастерские	а) причалы б) перегрузочные машины

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
	устройства находятся в операционной зоне морского порта?	г) управление порта	
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, дав ответ на вопрос: Единицы измерения грузооборота речного порта?	-	тонны
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, дав ответ на вопрос: Как называется совокупность существующих путей сообщений различных видов транспорта, предназначенная для удовлетворения спроса на перевозки в стране в целом и в отдельных регионах с учетом их структуры?	-	транспортная сеть
	Продемонстрируйте знание принципов разработки отдельных этапов эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, выбрав ответы на вопрос: Какие показатели относятся к показателям экономической эффективности?	а) объем перевозок грузов и пассажиров б) себестоимость в) рентабельность г) среднесуточный пробег подвижного состава	б) себестоимость в) рентабельность

Разработчик оценочных материалов,
доцент
17 декабря 2024 г.

_____ О.П.Кизляк