

АННОТАЦИЯ
дисциплины
Б1.О.25 «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация выпускника - *инженер путей сообщения*

Специализации: «Грузовая и коммерческая работа», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Магистральный транспорт».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ» (Б1.О.25) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся способности использовать исторический опыт производства и эксплуатации транспорта в области профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомление с основными этапами и ключевыми событиями развития транспорта в России;
- изучение закономерностей развития транспорта России в различные исторические эпохи;
- изучение важнейших достижений в транспортной отрасли России, вклада российских ученых и инженеров в развитие различных видов транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.2.1 Умеет анализировать и учитывать роль культурно-исторического наследия в процессе межкультурного взаимодействия

4. Содержание и структура дисциплины

- 1) История транспорта России в системе исторического знания. Пути сообщения и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (до сер. I тыс. н.э.).
- 2) Развитие путей сообщения и транспортных средств в средневековье и раннее Новое время (V-XVII вв.).
- 3) Промышленный переворот и развитие транспорта в России (XVIII-XIX вв.).
- 4) Отечественный транспорт в условиях мировых войн (первая пол. XX в.).
- 5) Транспорт СССР в условиях научно-технической революции (вторая пол. XX в.).
- 6) Россия в мировой транспортной системе в нач. XXI века

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 часа), в том числе:

Для очной формы обучения

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 36 час;

контроль – 4 часов;

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения

лекции – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 4 часов;

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет.