

АННОТАЦИЯ
дисциплины
Б1.В.7 «ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения.

Специализация – «Магистральный транспорт».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний об организации рационального взаимодействия видов транспорта, его эксплуатации, технологических процессах предприятий, а также получение умений в области проектирования объектов инфраструктуры промышленного транспорта.

Для достижения поставленной цели при изучении дисциплины решаются следующие задачи:

- разработка планов развития транспорта регионов, генерального плана предприятия, систем организации движения;
- прогнозирование развития региональных транспортных систем;
- выбор и обоснование вида транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1 Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции	
ПК-1.1.4 Знает нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции	Обучающийся <i>знает</i> : – нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции примыкания и станциях промышленных предприятий, основы генерального плана промпредприятия.
ПК-2 Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	
ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : - оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции. - выбрать вид транспорта, обеспечивающий перевозки, включая технологические, с учетом технико-экономических показателей.
ПК-3 Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции	
ПК-3.1.1 Знает организацию производства, труда и управления с учетом особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов	Обучающийся <i>знает</i> : - организацию производства, труда и управления с учетом особенностей труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта необщего пользования и других видов промышленного транспорта, которые взаимодействуют с железнодорожным транспортом общего пользования.

ПК-3.2.1 Умеет применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции; анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : - применять нормативно-технические документы, определяющие требования к технологическому процессу работы и ТРА станции, единому технологическому процессу работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания, - анализировать данные, связанные с вопросами охраны труда работников железнодорожной станции
ПК-6 Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	
ПК-6.1.3 Знает оснащение подразделения организации железнодорожного транспорта и правила его технической эксплуатации	Обучающийся <i>знает</i> : - оснащение ППЖТ, ПТЭ железных дорог РФ.
ПК-6.3.3 Владеет навыками применения основных элементов технического оснащения ж/д транспорта: железнодорожный рельсовый путь с искусственными сооружениями; станции с соответствующими обустройствами; подвижной состав, устройства электроснабжения; средства регулирования, обеспечения безопасности движения и управления перевозочным процессом	Обучающийся <i>владеет навыками</i> : - применения железнодорожного рельсового пути и соответствующего подвижного состава как вида транспорта; промышленной железнодорожной станции как транспортного узла, в т. ч. с перегрузочными устройствами.

4. Содержание и структура дисциплины:

1. Роль и место промышленного транспорта в транспортной системе РФ.
2. Универсальные виды промышленного транспорта.
3. Специальные виды промышленного транспорта.
4. Генеральный план промышленных предприятий.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

Для очной формы обучения:

лекции – 16 час

практические занятия – 16 час

самостоятельная работа – 72 час

контроль – 4 час.

Для заочной формы обучения:

лекции – 4 час

практические занятия – 4 час

самостоятельная работа – 96 час

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачёт, контрольная работа