

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

дисциплины

*Б1.О.17 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»*

для специальности

*23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»*

специализации

*«Электрический транспорт железных дорог»*

*«Высокоскоростной наземный транспорт»*

*«Локомотивы»*

*«Грузовые вагоны»*

*«Технология производства и ремонта подвижного состава»*

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утверждены на заседании кафедры  
«Электрическая тяга»  
Протокол № 6 от «13» января 2025 г.

Заведующий кафедрой  
«Электрическая тяга»  
«13» января 2025 г.

\_\_\_\_\_

А.М. Евстафьев

### СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«13» января 2025 г.

\_\_\_\_\_

А.М. Евстафьев

Руководитель ОПОП ВО  
«13» января 2025 г.

\_\_\_\_\_

Ю.П. Бороненко

Руководитель ОПОП ВО  
«13» января 2025 г.

\_\_\_\_\_

Д.Н. Курилкин

**1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы, приведены в п. 2 рабочей программы.

**2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы**

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1/таблицах 2.1 и 2.2.

Т а б л и ц а 2.1

Для очной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</i>		
<i>ОПК-3.1.2</i>	<i>Обучающийся знает:</i> – нормативную правовую базу для принятия решений в области профессиональной деятельности.	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
<i>ОПК-3.3.1</i>	<i>Обучающийся имеет опыт деятельности (имеет навыки):</i> – применения теоретических основ и опыта производства и эксплуатации транспорта для принятия решений в профессиональной деятельности	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
<i>ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</i>		
<i>ОПК-5.1.1</i>	<i>Обучающийся знает:</i> - основы эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
<i>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</i>		

ОПК-6.1.1	Обучающийся знает: - - перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
-----------	---	--

Т а б л и ц а 2.2

Для заочной формы обучения

Индикатор достижения компетенции	Планируемые результаты обучения	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции
<i>ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</i>		
ОПК-3.1.2	Обучающийся знает: – нормативную правовую базу для принятия решений в области профессиональной деятельности.	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
ОПК-3.3.1	Обучающийся имеет опыт деятельности (имеет навыки): – применения теоретических основ и опыта производства и эксплуатации транспорта для принятия решений в профессиональной деятельности	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
<i>ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</i>		
ОПК-5.1.1	Обучающийся знает: - основы эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14
<i>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</i>		
ОПК-6.1.1	Обучающийся знает: - - перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	Вопросы к зачету № 1-27 Тестовые задания № 1-14

## Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания.

### Тестовые задания

#### Часть 1

1. Что влечет за собой нарушение Правил технической эксплуатации работниками железнодорожного транспорта?"
  - А. Административную ответственность
  - Б. Дисциплинарную ответственность
  - В. Ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации
2. Допускаются ли лица моложе 18 лет к занятию должностей и профессий, непосредственно связанных с движением поездов?
  - А. Не допускаются в любом случае
  - Б. Допускаются с разрешения начальника отделения железной дороги
  - В. Допускается с разрешения начальника железной дороги
3. Кто устанавливает пункты размещения восстановительных и пожарных поездов, аварийно-полевых и пожарных команд?
  - А. Начальник железной дороги
  - Б. Владелец инфраструктуры
  - В. Начальник станции
4. О каком нарушении техники безопасности руководители железнодорожных субъектов должны сообщать в вышестоящие органы незамедлительно?
  - А. Крушение поездов, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы и вагоны
  - Б. Проезд железнодорожным ПС запрещающего сигнала светофора
  - В. Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или ПС, связанные с несоблюдением условий безопасности движения
5. В какой срок руководители железнодорожных субъектов обязаны оповестить Ространснадзор об изломе оси, осевой шейки или колеса?
  - А. Не позднее 12 часов
  - Б. Не позднее 3 часов
  - В. Незамедлительно
6. В какой срок по результатам служебного расследования комиссией составляется техническое заключение о причинах крушения?
  - А. Не позднее трех суток
  - Б. Не позднее 7 суток
  - В. Не позднее двух недель
7. Куда руководители субъектов железнодорожного транспорта докладывают о принятых решениях судебных органов по допущенным транспортным происшествиям?
  - А. Минтранс
  - Б. Ространснадзор
  - В. Росжелдор
8. Что такое габарит приближения строения согласно определению ПТЭ?
  - А. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств.
  - Б. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с

железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

В. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

9. Что включает в себя индекс грузового поезда?

А. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - единая сетевая разметка (далее - ЕСР) железнодорожной станции формирования поезда, следующие две или три - порядковый номер состава, сформированного на железнодорожной станции, а последние четыре - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда

Б. Специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования, в котором первые четыре цифры - порядковый номер станции формирования, следующие две или три - код владельца подвижного состава, а последние четыре - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда.

10. Что такое интенсивное движение поездов?

А. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 75 пар и однопутных - более 30 пар в сутки.

Б. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 55 пар и однопутных - более 25 пар в сутки

В. Размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных - более 24 пар в сутки

Г. Количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных более 48 пар в сутки

## Часть 2

1. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

А. 200 и 250 км/ч соответственно

Б. 150 и 200 км/ч соответственно

В. 180 и 240 км/ч соответственно

2. Какие скорости поездов должны обеспечивать сооружения и устройства железных дорог?

А. Пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 90 км/ч

Б. Пассажирских - 160 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 100 км/ч

В. Пассажирских - 120 км/ч, рефрижераторных - 100 км/ч, грузовых - 90 км/ч

3. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

А. 3800

Б. 4100

В. 4800

Г. 5300

4. Для чего служит предохранительный тупик?

А. Для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов

- Б. Для отстоя вагонов  
В. Для улавливания подвижного состава, потерявшего контроль на затяжном спуске перед станцией
5. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?  
А. Не круче 0,003  
Б. Не круче 0,0035  
В. Не круче 0,0025  
Г. Не круче 0,002
6. На кривых какого радиуса в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты, а также отдельные парки и вытяжные пути?  
А. Не менее 1500 м  
Б. Не менее 2000 м  
В. Не менее 800 м  
Г. Не менее 600 м
7. Какая ширина земляного полотна поверху на прямых участках пути допускается на однопутных существующих линиях до их реконструкции в обычных грунтах?  
А. Не менее 6,5 м  
Б. Не менее 7,0 м  
В. Не менее 6,0 м  
Г. Не менее 5,5 м
8. Какой установлен номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?  
А. 1620 мм  
Б. 1524 мм  
В. 1520 мм  
Г. 1435 мм
9. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?  
А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9  
Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6  
В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6  
Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5
10. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?  
А. Разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами  
Б. Отставание острияка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги  
В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода  
Г. Выкрашивание острияка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более  
Д. Понижение острияка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки острияка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более.

### Часть 3

1. При каком напряжении контактная сеть, линии автоблокировки и продольного электроснабжения должны разделяться на отдельные участки (секции)?  
А. Свыше 800 В при помощи керамических изоляторов  
Б. Свыше 500 В при помощи плавких предохранителей и автоматов отключения  
В. Свыше 1000 В при помощи воздушных промежутков, нейтральных вставок, секционных и врезных изоляторов, разъединителей

2. Каково расстояние от оси нижней точки проводов воздушных линий электропередачи до поверхности земли при максимальной стреле провеса на пересечениях с автодорогами, станциях и в населенных пунктах?

- А. Не менее 6,0 м при напряжении свыше 1000 В
- Б. Не менее 5,0 м при напряжении свыше 1000 В
- В. Не менее 7,0 м при напряжении свыше 1000 В
- Г. Не менее 8,0 м при напряжении свыше 1000 В

3. В каких пределах должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при постоянном токе?

- А. Не менее 21кВ и не более 29 кВ
- Б. Не менее 19 кВ и не более 29 кВ
- В. Не менее 2,7кВ и не более 4 кВ
- Г. Не менее 2,4 кВ и не более 3 кВ

4. В каких пределах должен быть уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при переменном токе?

- А. Не менее 21кВ и не более 29 кВ
- Б. Не менее 19 кВ и не более 25 кВ
- В. Не менее 2,7кВ и не более 4 кВ
- Г. Не менее 2,4 кВ и не более 3 кВ

5. Какое должно быть расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях?

- А. Не менее 3100 мм
- Б. Не менее 3300 мм
- В. Не менее 3000 мм
- Г. Не менее 2700 мм

6. Какое минимальное расстояние от оси до внутреннего края опор контактной сети?

- А. 2750 мм на перегонах и станциях
- Б. 2450 мм на перегонах и станциях
- В. 2750 мм на перегонах и 2450 мм станциях
- Г. 3100 мм на перегонах и станциях

7. Использование устройств мобильной радиосвязи в помещениях станционных постов централизации и стрелочных постов...

- А. Допускается
- Б. Не допускается

8. Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...

- А. Вентиляции
- Б. очистки от снега

В. механизированной очистки или снеготаяния 9. Какой из нижеперечисленных пунктов не относится к неисправностям АБ: А. погасшие сигнальные огни на 2х и более, подряд расположенных светофорах Б. невозможности смены направления движения В. отсутствие связи с локомотивной бригадой 10. ДСП при обнаружении неисправности путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети делает запись А. в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети Б. в журнале диспетчерских распоряжений В. в путевой записке

#### Часть 4

1. Какие из перечисленных вагонов запрещается ставить в грузо-пассажирские поезда? (укажите несколько вариантов)

- А. вагоны рефрижераторные
- Б. с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)
- В. вагоны с негабаритными грузами
- Г. порожние цистерны из-под сжиженных газов



2. При каких размерах движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) движение считается интенсивным?

А. на двухпутных участках более 55 пар и на однопутных - более 26 пар поездов в сутки

Б. на двухпутных участках более 60 пар и на однопутных - более 28 пар поездов в сутки

В. на двухпутных участках более 50 пар и на однопутных - более 24 пары поездов в сутки

Г. на двухпутных участках более 45 пар и на однопутных - более 22 пары поездов в сутки

3. С какой скоростью допускается движение поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовиной марки 1/18?

А. не более 60 км/ч

Б. не более 70 км/ч

В. не более 80 км/ч

Г. не более 90 км/ч

4. Чего не должен допускать дежурный по станции?

А. задержки пассажирского поезда на станции по отправлению

Б. не вызванной необходимостью задержки поезда у закрытого входного сигнала

В. приема грузового поезда на пути, предназначенные для приема пассажирских поездов

5. Как делятся железнодорожные пути?

А. на главные, приемо-отправочные и прочие

Б. на главные на перегонах, станционные (в том числе главные на станциях) и специального назначения

В. на главные, приемо-отправочные, погрузочно-выгрузочные, соединительные и прочие (в том числе прочие на станциях)

6. Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке:

А. ДС

Б. ДСП

В. ДНЦ

7. Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу:

А. не более 20 км/ч с особой бдительностью

Б. не более 25 км/ч с особой бдительностью

В. не более 50 км/ч с особой бдительностью

8. В каком документе указывается порядок закрепления подвижного состава тормозными башмаками:

А. в журнале диспетчерского распоряжения

Б. в ГДП, ИСИ В. в техническо-распорядительном акте станции;

9. В профиле раздельные пункты в нормальных условиях располагаются:

А. на горизонтальной площадке

Б. на прямых участках пути;

В. на кривых участках радиусом  $R=500$  м;

10. Кем разрабатывается Техническо-распорядительный акт (ТРА) станции?

А. начальником станции

Б. заместителем начальника станции по оперативной работе;

В. главным инженером станции.

#### Итоговый тест по дисциплине

1. Что такое неправильный железнодорожный путь?

А. Железнодорожный путь, имеющий неровный профиль \

Б. Железнодорожный путь с сильным уклоном  
В. Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению

2. Что такое перегон?

А. Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

Б. Раздельный пункт на двухпутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного железнодорожного пути на другой

В. Железнодорожный путь на двухпутных (многопутных) перегонах, оборудованный односторонней или двухсторонней автоблокировкой, специализированный для движения поездов в определенном направлении

3. Что такое разъезд?

А. Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

Б. Пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки

В. Раздельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов

4. Что не относится к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов?

А. Предохранительные тупики

Б. Охранные стрелки

В. Сбрасывающие башмаки

Г. Сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки

Д. Вагонные замедлители

5. Что такое предохранительный тупик?

А. Временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных линиях, не имеющий путевого развития;

Б. Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску;

В. Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов;

6. Что такое двусторонняя парковая связь?

А. Связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях;

Б. Связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне;

В. Связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций;

Г. Связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок

7. Что такое поезд пассажирский соединенный?

А. Пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда;

Б. Пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов;

В. Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/час;

Г. Пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда;

Д. Поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров;

Е. Поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта

8. Сколько степеней нижней негабаритности:

А. 4

Б. 6

В. 3

9. Что должно быть предусмотрено в графике движения поездов при производстве работ по текущему содержанию устройств?

А. технологические окна продолжительностью не более 1 часа"

Б. технологические окна продолжительностью 1,5 - 2 часа

В. технологические окна продолжительностью 2 - 3 часа

10. Решение о закрытии и открытии перегонов или отдельных путей перегонов, а также переход с одних средств связи на другие принимает...

А. начальник отделения железной дороги

Б. начальник железной дороги

В. поездной диспетчер

11. Какие скорости устанавливаются владельцем инфраструктуры для скоростных пассажирских и высокоскоростных пассажирских поездов?

А. 200 и 250 км/ч соответственно

Б. 150 и 200 км/ч соответственно

В. 180 и 240 км/ч соответственно

12. Какое минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?

А. 3800

Б. 4100

В. 4800

Г. 5300

13. На каких уклонах в трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты?

А. Не круче 0,003

Б. Не круче 0,0035

В. Не круче 0,0025

Г. Не круче 0,002

14. Крестовины каких марок должны иметь стрелочные переводы на приемо-отправочных путях грузового движения?

А. Не круче 1/18, а симметричные - не круче 1/9

Б. Не круче 1/11, а симметричные - не круче 1/6

В. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/6

Г. Не круче 1/9, а симметричные - не круче 1/4,5

15. Что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?

А. Разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами

Б. Отставание острияка от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги

В. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода

Г. Выкрашивание остряка длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более

Д. Понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более

16. Чего не должно допускать наружное освещение отдельных пунктов?

А. Ухудшения адаптационной способности зрения работников из-за излишней яркости

Б. Ухудшения видимости объектов, расположенных в затемненных местах

В. Не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней

17. Укажите основное требование к светофорам при автоматической блокировке

А. Светофоры должны автоматически принимать запрещающее показание при входе поезда на ограждаемые ими блок-участки, а также в случае нарушения целостности рельсовых цепей этих участков

Б. Светофоры должны всегда давать четкие показания, независимо от погоды

В. Светофоры не должны автоматически принимать запрещающее показание в случае нарушения целостности рельсовых цепей этих участков

18. Что не должны допускать устройства электрической централизации? (указать несколько вариантов)

А. Установки маршрута для безостановочного пропуска по боковому пути

Б. Открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь

В. Открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение

Г. Перевода стрелки под подвижным составом

Д. Перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута, при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут

19. Является ли сигнал приказом?

А. нет

Б. да

20. Где устанавливаются предупредительные светофоры?

А. Перед выходными и маршрутными светофорами

Б. Перед входными и заградительными светофорами

В. Перед всеми входными, проходными и светофорами прикрытия

21. Какие из перечисленных устройств относятся к отдельным пунктам? (указать несколько вариантов)

А. Путевые посты и проходные светофоры автоблокировки

Б. Станции, разъезды и обгонные пункты

В. Пассажирские остановочные пункты

Г. Границы блок-участков при автоматической локомотивной сигнализации как самостоятельное средство сигнализации и связи

Д. Пункты технического обслуживания

22. Пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч должны иметь...

А. Табло с информацией

Б. Оборудованы места перехода

В. Предохранительные ограждения

23. При каком напряжении контактная сеть, линии автоблокировки и продольного электроснабжения должны разделяться на отдельные участки (секции)?

А. Свыше 800 В при помощи керамических изоляторов

Б. Свыше 500 В при помощи плавких предохранителей и автоматов отключения

В. Свыше 1000 В при помощи воздушных промежутков, нейтральных вставок, секционных и врезных изоляторов, разъединителей

24. Все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...

А. Вентиляции

Б. очистки от снега

В. механизированной очистки или снеготаяния

25. Какие из перечисленных вагонов запрещается ставить в грузо-пассажирские поезда? (укажите несколько вариантов)

А. вагоны рефрижераторные

Б. с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)

В. вагоны с негабаритными грузами

Г. порожние цистерны из-под сжиженных газов

26. Кто руководит движением поездов на диспетчерском участке:

А. ДС

Б. ДСП

В. ДНЦ

27. Какая скорость следования поезда при приеме на станцию по пригласительному сигналу:

А. не более 20км/ч с особой бдительностью

Б. не более 25км/ч с особой бдительностью

В. не более 50км/ч с особой бдительностью

Проводимые по дисциплине контрольные работы:

1. Продемонстрируйте умение определять неисправности стрелочного переводов, при наличии которых запрещена их эксплуатация (приведите один правильный ответ). Для решения задачи необходимо вычертить масштабный план стрелочного перевода и указать потребные неисправности по вариантам.

2. Продемонстрируйте владение методиками расчета потребного количества тормозных башмаков для закрепления группы вагонов (задача по вариантам).

3. Продемонстрируйте умение распознавать ситуации, требующие ограждения подвижного состава на перегоне или на пути станции, указывать порядок производства ограждения и вычерчивать схему ограждения для указанного случая (задача по вариантам).

В полном объеме база тестовых вопросов размещается в СДО: <https://sdo.pgups.ru/course/view.php?id=7907>

### **Материалы для промежуточной аттестации**

#### Перечень вопросов к зачету/экзамену

Для очной формы обучения (6 семестр/ 3курс) и для заочной формы обучения (3 курс)

1. Основные документы, регламентирующие порядок обеспечения безопасности движения поездов на жд РФ.

2. Назначение и содержание ПТЭ.

3. Классификация отдельных пунктов.

4. Что такое СЦБ? Классификация устройств СЦБ на перегонах и станциях

5. Понятие поезд, грузопассажирский поезд. Какие вагоны запрещены к постановке в грузопассажирский поезд?

6. Понятие поезд. Сигналы, обозначающие хвост поезда.

7. Понятие поезд. Что такое поезд повышенной длины, длинносоставный, сдвоенный?

8. Понятие поезд. Что такое поезд тяжеловестный, повышенной массы?

9. Понятие поезд. Классификация пассажирских поездов по виду сообщения.

10. Понятие поезд. План формирования поездов.
11. Понятие поезд. Какие вагоны запрещены к постановке в поезд?
12. Габарит приближения строения. Определение и основные размеры.
13. Габарит подвижного состава. Определение и основные размеры.
14. Габарит погрузки, негабаритность (степени негабаритности, индекс негабаритности, габаритные ворота)
15. Нормативные расстояния между осями железнодорожных путей на перегонах и на железнодорожных станциях.
16. С какими разрешенными скоростями должна обеспечивать инфраструктура возможность проследования поезда?
17. Требования к размещению грузов около железнодорожного пути.
18. Полезная длина пути (определение и примеры).
19. Понятия «предельный столбик» и «изолирующий стык». Примеры применения, расстановка ПС и ИС на приемоотправочном пути раздельного пункта (вычертить схему)
20. Требования норм по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути к пассажирским и грузовым платформам в соответствии с габаритом приближения строения.
21. Пожарные и восстановительные поезда. Определение, составность восстановительного поезда.
22. Порядок ограждения или закрытия для производства работ и открытия после выполнения работ перегона, путей железнодорожных станций общего пользования или перегонов, железнодорожных путей не общего пользования.
23. Требования к земляному полотну. Минимальная ширина обочины земляного полотна. Бровка земляного полотна в местах разлива вод.
24. Номинальный размер ширины колеи в кривых и на прямых участках.
25. Требования к расположению верха головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках. Предельное возвышение наружного рельса над внутренним на кривых участках пути.
26. Сферы применения различных стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования и не общего пользования. Понятие «марка крестовины»
27. Неисправности не допускающие эксплуатировать стрелочные переводы и глухие пересечения на железнодорожных путях общего и не общего пользования.
28. Средства предотвращения самопроизвольного ухода подвижного состава с пути
29. Требования к размещению пересечений и переездов, виды переездов. Техническое оснащение переездов.
30. Марка крестовины, скорости проследования на боковой путь по стрелочным переводам различных марок.
31. Размещение предохранительных тупиков, их назначение и полезная длина.
32. Улавливающие тупики, охранные стрелки. Их назначение.
33. Сигнальные и путевые знаки, предельные столбики. Места их установки.
34. Требования к расположению в плане и профиле железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов.
35. Виды электросвязи (классификация).
36. Поездная радиосвязь и требования к ней.
37. Виды технологической электросвязи на железнодорожных станциях
38. Расстановка светофоров при автоблокировке трех- и четырехзначной. Порядок проследования блок-участков с примерами показаний светофоров
39. Классификация и назначение светофоров
40. Сигналы. Назначение.
41. Сигнальные цвета светофоров и их назначение. Видимость сигнальных огней светофоров. Места установки светофоров.

42. Требования к показаниям светофоров. Зависимость между стрелками и светофорами на станции.
43. Требования к устройствам автоматической блокировки
44. Требования к устройствам автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
45. Требования к устройствам диспетчерского контроля за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой.
46. Светофоры прикрытия, повторительный, предупредительный – особенности, места установки.
47. Требования к уровню напряжения на токоприемниках подвижного состава при постоянном и переменном токе.
48. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса.
49. Требования к установке опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.
50. Предельные нормы несовпадения осей автосцепок в грузовых и пассажирских поездах.
51. График движения поездов. Требования к графику движения поездов
52. Средства автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда
53. Границы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.
54. Скорости, допустимые при маневрах.
55. Перечень подвижного состава, запрещенного к роспуску с горки.
56. Перечень подвижного состава, запрещенного к пропуску через горку.
57. Показания выходных светофоров при автоблокировке.
58. Показания выходных светофоров при полуавтоблокировке.
59. Показания выходных светофоров при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
60. Марки крестовин стрелочных переводов, предусмотренные для пассажирского движения. Допускается ли пропуск поездов по  $M=1/9$ ?
61. Показания входных светофоров и место их установки.
62. Приглашительный сигнал, его показание, место установки, скорость следования поезда.
63. Условно-разрешающий сигнал, значение и место установки.
64. Порядок проведения полного опробования тормозов.
65. Порядок проведения сокращённого опробования тормозов.
66. Порядок ограждения однопутного перегона при производстве работ развернутым фронтом

### **3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания**

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Тестовые контрольные работы 1-4	Правильность ответа	Ответ правильный (более 80% правильных ответов)	10
			Ответ частично правильный (от 60 до 80%)	8
			Ответ частично правильный(50-60%)	5
			Ответ неправильный (менее 50% правильных ответов)	0
2	Итоговый тест	Правильность ответов на вопросы теста	Ответ правильный (более 80% правильных ответов)	30
			Ответ частично правильный (от 60 до 80%)	24
			Ответ частично правильный(50-60%)	15
			Ответ неправильный (менее 50% правильных ответов)	0
ИТОГО максимальное количество баллов				70

#### 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1.

##### Формирование рейтинговой оценки по дисциплине

Т а б л и ц а 4.1

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль успеваемости	Тестовые контрольные работы	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.1 Допуск к зачету/экзамену ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25...30 баллов; – получены достаточно полные ответы на



Вид контроля	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
			вопросы – 20...24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11...20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0...10 баллов.
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>	
<b>3. Итоговая оценка</b>	«зачтено» - 65-100 баллов «не зачтено» - менее 64 баллов (вкл.)		

Процедура проведения зачета осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета.

Билет на зачет содержит вопросы из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2.

### **5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины**

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Разработчик оценочных материалов,

доцент

13 января 20 25 г.

И.А. Ролле

Т а б л и ц а 5.1




<b>Индикатор достижения компетенции</b> <b>Знает - 1; Умеет- 2;</b> <b>Опыт деятельности - 3</b> <b>(владеет/ имеет навыки)</b>	<b>Содержание задания</b>	<b>Варианты ответа на вопросы тестовых заданий (для заданий закрытого типа)</b>	<b>Эталон ответа</b>
<i>ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</i>			
ОПК-3.1.2 Знает нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: В соответствии с ПТЭ Работники железнодорожного транспорта обязаны...	1. Повышать качественные показатели перевозки. 2. Соблюдать трудовой этикет. 3. Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.	Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: Согласно ПТЭ, не допускается исполнение обязанностей работниками железнодорожного транспорта...	1. При отсутствии у них форменной одежды и специальных жилетов. 2. Находящимися в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.	Находящимися в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: согласно нормам, предъявляемым к сооружениям и устройствам железных дорог, назовите минимальное расстояние между осями смежных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?	1. 5300 мм 2. 4800 мм 3. 4500 мм 4. 5000 мм 5. 4100 мм	4100 мм
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: согласно нормам, предъявляемым к сооружениям и устройствам раздельных пунктов, назовите расстояние между осями сходящихся путей посередине междупутья, в котором устанавливаются предельные столбики?	1. 5300 мм 2. 4800 мм 3. 4500 мм 4. 5000 мм 5. 4100 мм	4100 мм
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: согласно нормам, предъявляемым к СЦБ и связи,	1. 2050 мм 2. 3100 мм 3. 1920 мм	3100 мм

	энергоснабжения железных дорог, назовите нормативное расстояние, на котором от оси крайнего пути устанавливаются сигнальные и путевые знаки, а также опоры контактной сети	4. 1735 мм	
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: Что не относится к основным нормативным и правовым документам, регламентирующим порядок эксплуатации железных дорог, содержания и ремонта устройств и сооружений железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава?	1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18- ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. 3. Федеральный закон от 27.02.2003 N 29- ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».	Федеральный закон от 27.02.2003 N 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: О каком транспортном происшествии руководители железнодорожных субъектов должны сообщать в Ространснадзор незамедлительно?	1. Затор, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или ПС, связанные с несоблюдением условий безопасности движения. 2. Происшествие, в результате которого погибли люди. 3. Происшествие, в результате которого не погибли люди, однако повреждение подвижного состава – до степени капитального ремонта.	Происшествие, в результате которого погибли люди
	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: В какой срок по результатам служебного расследования комиссией составляется техническое заключение о причинах крушения?	1. Не позднее трех суток. 2. Не позднее 7 суток. 3. Не позднее двух недель.	Не позднее 7 суток.
ОПК-3.3.1 Владеет теоретическими основами и опытом производства и эксплуатации транспортных объектов, в объеме, достаточным для принятия решений в области профессиональной	Продemonстрируйте знания общих обязанностей работников железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: куда руководители субъектов железнодорожного транспорта докладывают о принятых решениях судебных органов по допущенным транспортным происшествиям?	1. Ространснадзор 2. Минтранс 3. Росжелдор	Ространснадзор
	Продemonстрируйте владение навыками для принятия решений определив, что НЕ относится к задачам расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации	1. Оценка действий причастного персонала и должностных лиц субъекта железнодорожного транспорта и	Вознаграждение лиц, проявивших особое мужество при ликвидации последствий транспортного

деятельности	железнодорожного транспорта?	<p>перевозчика.</p> <p>2. Оформление материалов расследования и их представление в Ространснадзор или его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог.</p> <p>3. Вознаграждение лиц, проявивших особое мужество при ликвидации последствий транспортного происшествия.</p> <p>4. Выявление причин транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта</p>	
<i>ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы</i>			
ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава; технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства; технической эксплуатации технологической электросвязи; технической эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; технической эксплуатации сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; минимальных норм прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами); норм и основных правил закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.		
	Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава выбрав один вариант ответа на вопрос: Что из перечисленных устройств и механизмов железнодорожного транспорта не относится к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов?	<p>1. Вагонные замедлители</p> <p>2. Предохранительные тупики</p> <p>3. Охранные стрелки</p> <p>4. Сбрасывающие башмаки</p>	Вагонные замедлители

	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: При эксплуатации железнодорожных путей отдельных пунктов, основным требованием к полезной длине железнодорожного пути является:</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение потребностей в перевозке пассажиров и грузов.</li> <li>2. Безопасное проследование по соседнему пути подвижного состава.</li> <li>3. Обеспечение соблюдения интервала попутного следования поездов.</li> </ol>	<p>Безопасное проследование по соседнему пути подвижного состава</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава выбрав один вариант ответа на вопрос: Какое требование применяется к эксплуатации двусторонней парковой связи?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бесперывное обеспечение связи при производстве работ по ремонту и обслуживанию технических средств на железнодорожных станциях и перегонах.</li> <li>2. Применение громкоговорящего оповещения для осуществления служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях.</li> </ol> <p>Бесперывное обеспечение служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне</p>	<p>Применение громкоговорящего оповещения для осуществления служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях.</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: ДСП при обнаружении неисправности путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети делает запись в ...</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети.</li> <li>2. в журнале диспетчерских распоряжений.</li> <li>3. в путевой записке.</li> </ol>	<p>в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава продолжив фразу, выбрав один вариант ответа: В соответствии с требованиями ПТЭ к сооружениям и устройствам железнодорожной автоматики и телемеханики все стрелки, включаемые в горочную централизацию, оборудуются сооружениями...</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вентиляции воздухопроводной сети.</li> <li>2. Снегоочистки или снеготаяния.</li> <li>3. Вагонных замедлителей</li> </ol>	<p>Снегоочистки или снеготаяния.</p>

	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава выбрав один вариант ответа на вопрос: что не является неисправностью стрелочного перевода, при которой не допускается их эксплуатировать?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разъединение стрелочных остриков и подвижных сердечников крестовин с тягами.</li> <li>2. Отставание острия от рамного рельса и подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у острия и сердечника тупой крестовины против первой тяги.</li> <li>3. Выкрашивание острия длиной: на главных путях - 200 мм и более, на приемо-отправочных путях - 300 мм и более, на прочих станционных путях - 400 мм и более.</li> <li>4. Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода.</li> </ol>	<p>Отсутствие контроля положения централизованного стрелочного перевода</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава выбрав один вариант ответа на вопрос: допускается ли если эксплуатация стрелочного перевода, если расстояние между гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Допускается</li> <li>2. Не допускается</li> </ol>	<p>Допускается</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава выбрав один вариант ответа на вопрос: В какой части стрелочного перевода измеряется отставание острия от рамного рельса?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Против первой тяги</li> <li>2. Возле усовиков</li> <li>3. Рядом с сердечником</li> </ol>	<p>Против первой тяги</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава выбрав один вариант ответа на вопрос: Какое расстояние допустимо между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1435 мм</li> <li>2. 1520 мм</li> <li>3. 1524 мм</li> <li>4. 1440 мм</li> <li>5. 1920 мм</li> </ol>	<p>1440 мм</p>
	<p>Продemonстрируйте знания в области технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава вставив недостающие значения: При скоростях свыше 120 км/ч до 140 км/ч Не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 27 и 21 мм соответственно</li> <li>2. 37 и 20 мм соответственно</li> <li>3. 33 и 24 мм соответственно</li> </ol>	<p>33 и 24 мм соответственно</p>

	<p>колеса, а также при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие пути и подвижного состава:</p> <p>толщина гребня более _____ или менее _____ у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм</p>		
	<p>Продemonстрируйте умение решать ситуационные задачи:</p>  <p>Чему будет равно расстояние А на указанной схеме, если на перегоне, руководящий спуск с уклоном менее 0,006, а скорости движения: грузовых поездов - не более 80 км/ч, пассажирских и рефрижераторных поездов - не более 100 км/ч</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 800 м</li> <li>2. 1000 м</li> <li>3. 1200 м</li> </ol>	800 м
	<p>Продemonстрируйте умение решать ситуационные задачи: В соответствии со схемой ограждения, ответьте на вопрос – на каком расстоянии друг от друга укладываются петарды?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Через 30 метров между собой и от сигналиста</li> <li>2. Через 20 метров между собой и от сигналиста</li> <li>3. Через 15 метров между собой и от сигналиста</li> </ol>	Через 20 метров между собой и от сигналиста
	<p>Продemonстрируйте умение решать ситуационные задачи: В соответствии со схемой ограждения, ответьте на вопрос – на каком расстоянии друг от опасного места необходимо установить знак «запрещен проезд»?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 100 м</li> <li>2. 200 м</li> <li>3. 20 м</li> <li>4. 50 м</li> </ol>	50 м
<p>ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>			

ОПК-6.1.1 Знает национальную политику Российской Федерации в области транспортной безопасности	Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: Для обеспечения какого требования безопасности движения поездов служит предохранительный тупик?	1. Предупреждение выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов. 2. Осуществление отстоя вагонов со взрывчатыми материалами. 3. Улавливание подвижного состава, потерявшего контроль на затяжном спуске перед станцией.	Предупреждение выхода подвижного состава на маршруты приема, отправления поездов.
	Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: при внедрении какой системы автоматики с целью повышения безопасности движения поездов движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а отдельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков, называется?	1. Трехзначной автоблокировке 2. Полуавтоматической блокировке 3. Автоматической локомотивной сигнализации	Автоматической локомотивной сигнализации
	Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта расставив в порядке приоритетности перевозки	1. Внеочередные перевозки 2. Грузовые перевозки 3. Пассажирские международные перевозки 4. Пригородное сообщение	1. Внеочередные перевозки 3. Пассажирские международные перевозки 4. Пригородное сообщение 2. Грузовые перевозки
	Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: Кто руководит движением	1. ДНЦ 2. ДС 3. ДСП 4. ДСПП	ДНЦ
	Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос: чем является график движения поездов?	1. Основным нормативно-технологическим документом по организации движения поездов 2. Графическим документом, дублирующим расписание движения поездов 3. Наглядным средством контроля поездного диспетчера (ДНЦ) за движением поездов	Основным нормативно-технологическим документом по организации движения поездов



	<p>Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос:</p> <p>С какой скоростью может передвигаться по свободным станционным путям локомотив, с включенными и</p>	<p>1. 25 км/ч 2. 30 км/ч 3. 45 км/ч 4. 60 км/ч</p>	60 км/ч
	<p>Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос:</p> <p>С какой скоростью может передвигаться по свободным</p>	<p>1. 25 км/ч 2. 30 км/ч 3. 45 км/ч 4. 60 км/ч</p>	60 км/ч
	<p>Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос:</p> <p>Что обозначает знак "Т", нанесенный на щит опоры светофора?</p>	<p>1. Разрешение грузовому поезду на проследование светофора с красным огнем без остановки 2. Разрешение пассажирскому поезду на проследование светофора с красным огнем без остановки «Тише»</p>	Разрешение грузовому поезду на проследование светофора с красным огнем без остановки
	<p>Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос:</p> <p>Кто ответственный за перевод стрелок и управление сигналами на участках с диспетчерской централизацией?</p>	<p>1. ДНЦ 2. ДС 3. ДСП 4. ДСПП</p>	ДНЦ
	<p>Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос:</p> <p>Максимально допускаемая скорость движения пассажирских поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовиной марки 1/9?</p>	<p>1. 25 км/ч 2. 30 км/ч 3. 45 км/ч 4. 60 км/ч</p>	25 км/ч

	<p>Продemonстрируйте знания в области организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта; обслуживания сооружений и устройств железнодорожного транспорта выбрав один вариант ответа на вопрос:</p> <p>В каком случае производится ограждение поезда, остановившегося на перегоне?</p>	<p>1. В любом</p> <p>2. При перерыве всех средств связи</p>	<p>При перерыве всех средств связи</p>
--	---	---	--

Разработчик рабочей программы,  
доцент  
«13» января 2025 г.

\_\_\_\_\_

И.А. Ролле