

АННОТАЦИЯ

дисциплины

Б1.О.26 «ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Локомотивы», «Грузовые вагоны», «Пассажирские вагоны», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация доступной среды на транспорте» (Б1.О.26) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование знаний, позволяющих специалистам организовать работу предприятий и его подразделений, в том числе, понимать потребности инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры, оказывать им ситуационную помощь, находить и принимать обоснованные управленческие решения.

Для достижения цели дисциплины решается следующая задача: ознакомление с приемами создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-6. Способен организовать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства,	ОПК-6.1.1. Знает перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
соблюдению охраны труда и техники безопасности	

4. Содержание и структура дисциплины

1. Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта.
2. Участники процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте
3. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры.
4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.
5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта).
6. Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского железнодорожного транспорта.
7. Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта.
8. Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения
 - лекции – 16 часов;
 - практические занятия – 16 часов;
 - самостоятельная работа – 36 часов;
 - контроль – 4 часа;
 - для заочной формы обучения
 - лекции – 4 часа;
 - практические занятия – 4 часа;
 - самостоятельная работа – 60 часов;
 - контроль – 4 часа;
- Форма контроля знаний – зачет.