

**АННОТАЦИЯ**  
**Дисциплины**  
**Б1.В.1 «ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫХ РАБОТ»**

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Грузовые вагоны», «Пассажирские вагоны», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Локомотивы», «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы электромонтажных работ» (Б1.В.1) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование начальных знаний и умений в области выполнения электромонтажных работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного подвижного состава и механизмов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение основной нормативно-технической документации, используемой при проведении электромонтажных работ, в том числе для организации безопасных условий труда;
- знакомство с оборудованием и основными технологиями производства электромонтажных работ;
- формирование умений выполнять основные электромонтажные работы и оценивать их качество.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>ПК-2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>	<i>ПК-2.1.1 Знает требования, предъявляемые к состоянию инструмента, машин и оборудования, применяемых при выполнении производственного задания и иных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>
	<i>ПК-2.2.3 Умеет оценивать результаты производственно-хозяйственной деятельности бригад, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в соответствии с требованиями нормативно-технической документации</i>

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>ПК-3. Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>	<i>ПК-3.1.3 Знает виды, назначение и правила эксплуатации инструмента, приборов, машин, механизмов и средств измерений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>
	<i>ПК-3.2.1 Умеет визуально и инструментально оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>
	<i>ПК-3.2.3 Умеет пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</i>

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

1 Нормативно-техническая документация, используемая при выполнении электромонтажных работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного подвижного состава и механизмов.

2 Оборудование и основные технологии производства электромонтажных работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного подвижного состава и механизмов.

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения.*

*Объем дисциплины - 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:*

*лекции - 16 час;*

*практические занятия - 32*

*самостоятельная работа - 56 час;*

*контроль - 4 час.*

*Форма контроля знаний - зачет.*

*Для заочной формы обучения.*

*Объем дисциплины - 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:*

*лекции - 8 час;*

*практические занятия - 4*

*самостоятельная работа - 92 час;*

*контроль - 4 час.*

*Форма контроля знаний - зачет.*