

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Епархин Олег Модестович  
Должность: директор Ярославского филиала ПГУПС  
Дата подписания: 17.12.2024 12:19:50  
Уникальный программный ключ:  
02c0e3529c2d8e46b4c35c37058e2c51356096da

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.06 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ  
ОСМОТРИК-РЕМОНТНИК ВАГОНОВ**

**для специальности**

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ  
МДК.06.01 Организация и выполнение работ по профессии  
Осмотрщик-ремонтник вагонов**

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ  
(6 семестр)**

**Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета**

Теоретические вопросы:

1. Обязанности осмотрщика-ремонтника вагонов в области охраны труда. Опасные и вредные производственные факторы.
2. Средства индивидуальной защиты; виды, правила пользования и способы проверки исправности. Рабочее место.
3. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда по окончании работы.
4. Требования охраны труда при работе с ручным инструментом и приспособлениями.
5. Требования охраны труда при подъеме и опускании вагонов, при подъеме одного конца вагонов. Работа с домкратами.
6. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте ходовых частей.
7. Требования охраны труда при ремонте кузова вагона.
8. Требования охраны труда при работе в парке.
9. Требования охраны труда при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.
10. Порядок действий с опасными грузами.
11. Требования охраны труда при маневровой работе.
12. Требования охраны труда при ограждении грузовых вагонов.
13. Требования охраны труда при техническом обслуживании вагонов на путях станции.
14. Устройство вагонов и контейнеров. Общие сведения о вагонах и контейнерах.
15. Общие требования к содержанию в эксплуатации вагонов и контейнеров. Знаки и надписи на грузовых и пассажирских вагонах, контейнерах.
16. Назначение и устройство колесной пары.
17. Устройство буксового узла. Неисправности буксовых узлов.
18. Тележки, виды и конструкция.
19. Устройство рессорного подвешивания.
20. Конструкция автосцепного устройства. Поглощающие аппараты. Буферные устройства.
21. Классификация тормозов. Прямодействующие и непрямодействующие тормоза.
22. Управление тормозным оборудованием.
23. Рамы вагонов. Назначение, типы и устройство рам грузовых вагонов различного типа, платформ для перевозки контейнеров и других.
24. Кузова грузовых вагонов. Типы кузовов.
25. Кузова пассажирских вагонов.
26. Изотермические вагоны. Рефрижераторные вагоны и секции.
27. Специализированные цистерны. Транспортёры.
28. Специализированные крытые вагоны. Специализированные полувагоны.

29. Специализированные саморазгружающиеся бункерные вагоны. Специализированные платформы.
30. Конструктивные особенности контейнеров и их неисправности.
31. Измерительные инструменты и средства измерений, применяемые на пунктах технического обслуживания.
32. Организация работы пунктов технического обслуживания вагонов и контейнеров.
33. Общие сведения об износе узлов и деталей, виды ремонта и технического обслуживания вагонов.
34. Техническое обслуживание и ремонт колесной пары.
35. Техническое обслуживание и ремонт буксового узла.
36. Техническое обслуживание и ремонт тележки грузового вагона.
37. Техническое обслуживание и ремонт тележки пассажирского вагона.
38. Техническое обслуживание и ремонт рессорного подвешивания.
39. Техническое обслуживание и ремонт автосцепного устройства.
40. Техническое обслуживание и ремонт тормозного оборудования.
41. Техническое обслуживание и ремонт рамы вагона.
42. Техническое обслуживание и ремонт кузова вагона.
43. Техническое обслуживание и ремонт контейнеров.
44. Выявление неисправностей тормозной рычажной передачи и способы их устранения. Причины возникновения. Порядок смены тормозной колодки.
45. Выявление и устранение отказов или неисправностей пневматической системы грузового вагона.
46. Технология осмотра, выявления и устранения неисправностей ударно-тягового устройства грузовых и пассажирских вагонов.
47. Неисправности колесных пар и буксовых узлов грузовых и пассажирских вагонов, выявляемые при встрече поезда «сходу» и во время стоянки.
48. Методы выявления дефектов литых деталей тележек грузовых вагонов и трещин в сварных швах пассажирских тележек.
49. Выявление неисправностей рам и кузовов вагонов при техническом обслуживании.
50. Визуальное обнаружение отрицательной динамики в грузовых и пассажирских поездах.
51. Организация текущего ремонта вагонов на специализированных ремонтных путях.
52. Организация текущего ремонта вагонов цехах текущего отцепочного ремонта.
53. Ведение книг формы ВУ-15.
54. Порядок заполнения внутренней формы первичного учета ВУ-23 ЭТД.
55. Порядок заполнения внутренней формы первичного учета ВУ-26 ЭТД.
56. Порядок заполнения внутренней формы первичного учета ВУ-25М.
57. Условные обозначения поврежденных деталей. Порядок сдачи смены.
58. Контроль за состоянием вагонов и контейнеров в парках прибытия.
59. Контроль за состоянием вагонов и контейнеров в сортировочных парках.
60. Порядок ведения переговоров работниками ПТО.
61. Ведение переговоров при проведении опробования тормозов грузовых вагонов.
62. Ведение переговоров при проведении опробования тормозов пассажирских вагонов.

#### Практические задания:

1. Выполните проверку средств индивидуальной защиты и ручных инструментов и приспособлений.
2. Продемонстрируйте порядок выполнения измерений штангенциркулем и шкалой нониус (проверьте штангенциркуль на точность и исправность; измерьте наружный диаметр магистрального трубопровода штангенциркулем с применением шкалы нониус; измерьте внутренний диаметр магистрального трубопровода и глубину отверстия в магистральном трубопроводе).
3. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей колесных пар шаблонами и приспособлениями (определите равномерный прокат, неравномерный прокат, ползун, навар, кольцевая выработка).

4. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей колесных пар шаблонами и приспособлениями (определите толщину гребня, остроконечный накат, вертикальный подрез гребня, высоту гребня).
5. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей колесных пар шаблонами и приспособлениями (определите выщербины, откол наружной грани колеса, толщину обода, ширину обода, диаметр колеса, расстояние между внутренними гранями колес).
6. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей при техническом осмотре состояния буксовых узлов с подшипниками кассетного типа.
7. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей при техническом осмотре состояния буксовых узлов с цилиндрическими подшипниками.
8. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей тележки грузового вагона при стоянке поезда.
9. Продемонстрируйте порядок выявления неисправностей тележки пассажирского вагона при стоянке поезда.
10. Продемонстрируйте порядок измерения завышения и занижения фрикционных клиньев.
11. Выполните проверку действия предохранителя от саморасцепа сцепленных автосцепок «в сжатом составе».
12. Выполните проверку действия предохранителя от саморасцепа сцепленных автосцепок «в растянутом составе».
13. Выполните проверку износа элементов контура зацепления сцепленных автосцепок «при растянутых вагонах».
14. Выполните выявление мест ослабления крепления тормозного оборудования.
15. Выполните зарядку и отпуск тормозов поезда органами управления № 394, № 395 и № 130.
16. Продемонстрируйте порядок переключения режимов торможения воздухораспределителей грузового и пассажирского типов.
17. Проведите проверку и оцените правильность установки авторегуляторов на вагонах, выполните проверку и регулировку авторегуляторов.
18. Продемонстрируйте порядок установки авторегуляторов на вагоны и соединения их с другими тормозными приборами вагонов.
19. Продемонстрируйте порядок осмотра и замены соединительных рукавов и концевых кранов.
20. Определите состояния тормозного цилиндра с регулировкой выхода штока.
21. Проведите регулировку тормозной передачи грузовых и пассажирских вагонов.
22. Выполните сборку и разборку узла валика подвески тормозного башмака.
23. Выполните расчет и оформление справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии в случае опробования тормозов от стационарной установки.
24. Выполните расчет и оформление справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии в случае проведения полного опробования тормозов грузового и пассажирского поезда.
25. Выполните расчет и оформление справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии в случае проведения сокращённого опробования тормозов грузового и пассажирского поезда.
26. Продемонстрируйте порядок позиционного осмотра тормозного оборудования с применением специального инструмента.
27. Проведите выявление неисправностей в тормозном оборудовании, проверку и регулировку в эксплуатации авторежимов и реле давления.
28. Выявите и устраните неисправности при проведении опробования тормозов.
29. Продемонстрируйте порядок действий при заклинивании колесной пары, замены деталей тормозного оборудования и проверки их действий.
30. Выявите неисправности тормозной рычажной передачи при техническом обслуживании вагонов.
31. Выявите неисправности при проведении полного и сокращённого опробования тормозов и выполните порядок их устранения.
32. Выполните измерение уширения и перекоса кузова грузового вагона.

33. Проведите проверку технического состояния вагона (кузов, узлы рамы, ходовые части, автосцепные устройства, тормоза и рычажные передачи, буксовые узлы, приборы отопления вагона, внутреннее оборудование, редукторно-карданные привода).
34. Выполните передачу данных с применением средств связи и соблюдением регламента переговоров при встрече поезда схода, где имеется отдельно выделенный ОРВ.
35. Выполните передачу данных с применением средств связи и соблюдением регламента переговоров при выявлении неисправности не требующей отцепки вагона.
36. Выполните передачу данных с применением средств связи и соблюдением регламента переговоров при выявлении неисправности требующей отцепки вагона.
37. Выполните передачу данных с применением средств связи и соблюдением регламента переговоров при отправлении поезда.
38. Выполните передачу данных с применением средств связи и соблюдением регламента переговоров при полном опробовании тормозов от локомотива грузового поезда.



40. Оформите учетную форму ВУ-23 ЭТД.

Форма ВУ-23 ЭТД 0357857  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2009 г.

ж.д.  
Станция

**Уведомление №**   
**на ремонт вагона №**

собственности

поезд №  индекс

прибытие: дата  время

обнаружение: дата  время

парк  путь

состояние вагона   требуется перегруз

изготовлен

последний КР

последний ДР

Наименование

неисправностей:

Вид требуемого ремонта:

Вид технического обслуживания:

пересылка

Подпись осмотра

дата  время

Подпись ДСП

дата  время



42. Оформите учетную форму ВУ-26 ЭТД.

Форма ВУ-26 ЭТД 0357858  
 Утверждена ОАО «РЖД» в 2009 г.

**Сопроводительный листок №**

На пересылку вагона №  собственности

(пункт ремонта, промывки, нейтрализации и др.)

(вид дополнительной работы с вагоном)

(вид ремонта)

Последний плановый ремонт

Год постройки вагона

Межремонтный пробег (км)

Отправление:  ж.д.  станция

Назначение:  ж.д.  станция

Вагон может следовать  поезда

**Перечень недостающих деталей**

Наименование	Количество

Подпись начальника вагонного депо

Подпись начальника рефрижераторной секции

дата  время

отправление поезда: дата  время

Подпись дежурного по станции

дата  время

**Критерии оценки**

**Оценка «5» «отлично»** - при ответе на теоретический вопрос обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний; обучающийся самостоятельно и правильно решает учебно-профессиональные задачи (задания), уверенно, логично, последовательно и аргументировано отвечает на вопросы, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу.

**Оценка «4» «хорошо»** - при ответе на теоретический вопрос обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы; в тоже время при ответе допускает несущественные погрешности; обучающийся самостоятельно и в основном правильно решает учебно-профессиональные задачи (задания), уверенно, логично, последовательно и аргументировано отвечает на вопросы, используя понятия.



**Оценка «3» «удовлетворительно»** - при ответе на теоретический вопрос обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами; для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы; обучающийся в основном решает учебно-профессиональные задачи (задания), допускает несущественные ошибки, слабо аргументирует свое решение, используя в основном понятия.

**Оценка «2» «неудовлетворительно»** - при ответе на теоретический вопрос дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками; обучающийся не решил учебно-профессиональные задачи (задания).

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.06 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ  
ОСМОТРИК-РЕМОНТНИК ВАГОНОВ**

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН**  
(7 семестр)

Квалификационный экзамен проводится на основании материалов, разработанных Центром организации подготовки и развития рабочих (ЦПК) – структурным подразделением ОАО «РЖД» и Центром передовых технологий управления персоналом и профессионального обучения (ЦПТК) – структурным подразделением ОАО «РЖД».

Наименование документа:

Комплект оценочных средств для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена для присвоения обучающимся профессии «Осмотрщик-ремонтник вагонов».

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программам профессионального обучения в пределах квалификационных требований (трудовых функций), указанных в профессиональных стандартах.