

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Кафедра «*Железнодорожные станции и узлы*»

ПРОГРАММА
практики учебной

Б2.У.О.2 «ОБЩЕТРАНСПОРТНАЯ ПРАКТИКА»

для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
по специализации
«Транспортный бизнес и логистика»,
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,
«Магистральный транспорт»,
«Грузовая и коммерческая работа»

Форма обучения – очная, заочная

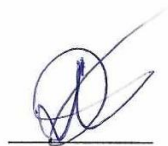
Санкт-Петербург
2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № 8 от 2 апреля 2024 г.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
02 04 2024 г.



А.А. Красножук

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральный транспорт»
02 04 2024 г.



О.Д. Покровская

Руководитель ОПОП ВО
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»
02 04 2024 г.



О.Д. Покровская

Руководитель ОПОП ВО
«Грузовая и коммерческая работа»
02 04 2024 г.



А.В. Новичихин

Руководитель ОПОП ВО
«Транспортный бизнес и логистика»
02 04 2024 г.



П.К. Рыбин

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Программа практики «Общественно-транспортная практика» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 216.

Вид практики – учебная.

Тип практики – общественно-транспортная практика.

Способ проведения практики – стационарная и выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Практическая подготовка на предприятиях железнодорожного транспорта и других объектах транспортного комплекса.

2. Перечень планируемых результатов практической подготовки при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Сформированность компетенций (части компетенции) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-3.3 Владеет навыками принятия решений в области профессиональной деятельности, используя нормативную правовую базу, теоретические основы, опыт производства и эксплуатации транспорта	Обучающийся <i>владеет:</i> навыками принятия решений, используя опыт производства: – развитие объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и их текущее состояние (сортировочной станции, пассажирской станции, грузовой станции; локомотивного депо, вагонного депо, дистанций СЦБ, пути, метрополитена) эксплуатации транспорта (технологии и организацию работы железнодорожных станций и взаимодействие их с другими структурными подразделениями)

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «Общественно-транспортная практика» Б2.У.О.2 относится к обязательной части Блока 2 «Практика» и является обязательной.

4. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрированно.

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3
В том числе, форма контроля знаний, час.	3
Продолжительность практики: недель	2

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3
В том числе, форма контроля знаний, час.	3
Продолжительность практики: недель	2

5. Содержание практики

Содержание практики приведено в Методических указаниях по прохождению практики.

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом требований индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета.

Структура отчета по практике, требования к оформлению и процедуре защиты приведены в Методических указаниях по прохождению практики.

7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценочные материалы по практике являются неотъемлемой частью программы практики и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по практике

8.1. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики, определяется в соответствии с индивидуальным заданием, с рабочим местом и видами работ, выполняемыми обучающимися в организации.

Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по практике Университет имеет помещения, которые представляют собой учебные аудитории, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- Операционная система Windows Server;
- MS Office;
- MS Visio;
- Autodesk AutoCAD;
- Антивирус Касперского;
- PDFCreator (бесплатная программа);
- Adobe Reader (бесплатная программа).

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный.
- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://m.mintrans.ru>

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

- Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. - свободный.

- Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.government.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

- Российская газета - официальное издание для документов Правительства РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rg.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

8.5.1 Учебная литература

1. Ефименко Ю.И., Железные дороги. Общий курс: учебник: учебник / Ю.И. Ефименко, М.М. Уздин, В.И. Ковалев, С.И. Логинов. - СПб.: Информационный центр «Выбор», 2002. - 367 с.

8.5.2 Нормативно-правовая документация:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО Техинформ, 2012 г.

8.5.3 Другие издания:

1. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы) [Текст] : учебник для студентов вузов железнодорожного транспорта / под ред. Н. В. Правдина, С. П. Вакуленко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. - 1085 с.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
2. Электронно-библиотечная система издательства «ЛАНЬ». Режим доступа: <https://e.lanbook.com> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
3. Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. - свободный.
4. Электронно-библиотечная система ibooks.ru (Айбукс). Режим доступа: <http://ibooks.ru/home.php?routine=bookshelf> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
5. Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.government.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

Разработчик программы, доцент
01 04 20 24 г.



А.Г. Филиппов