

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Епархин Олег Малексович  
Должность: директор Ярославского филиала ПГУПС  
Дата подписания: 07.09.2024 17:37:39  
Уникальный программный ключ:  
02c0e3529c2d8e46b4c35c37058e2c51356096da

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования


**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Ярославский филиал ПГУПС**

СОГЛАСОВАНО

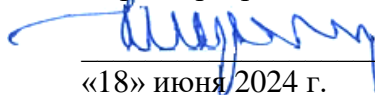
Главный инженер Ярославской  
дистанции СЦБ – структурного  
подразделения Северной дирекции  
инфраструктуры, структурного  
подразделения Центральной дирекции  
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

  
\_\_\_\_\_ Р.В. Карпышев  
«18» июня 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор Ярославского филиала ПГУПС

  
\_\_\_\_\_ О.М. Епархин  
«18» июня 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПП.05.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

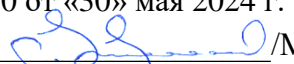
для специальности

**27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)**

Квалификация – техника

Форма обучения – очная

Ярославль  
2024

Рассмотрено на заседании ЦК  
автоматики и телемеханики  
протокол № 10 от «30» мая 2024 г.  
Председатель  /Маслов А.А./

Рабочая программа производственной практики ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утверждённого приказом Минобрнауки России от 28.02.2018 N 139.

Разработчик программы: филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Ярославле (Ярославский филиал ПГУПС)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	<b>7</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	<b>9</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)</b>	<b>11</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Место производственной практики в структуре основной образовательной программы

ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.05 Выполнение работ по профессии Сигналист по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

## 1.2. Цель и планируемые результаты освоения производственной практики

ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) направлена на формирование у обучающихся умений и приобретение навыков/ первоначального практического опыта.

В результате освоения рабочей программы производственной практики обучающийся должен:

<p>Владеть навыками/ Иметь практический опыт</p>	ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности
	переноски переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения
	ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути
	выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути
снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения	
контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции	

	закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава
	снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда
	контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	контроля закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему
	закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда
	контроля исправности тормозных башмаков
	контроля сохранности тормозных башмаков
	очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
	проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	перевода курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции
	подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов
	подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы
Уметь	пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	пользоваться переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути
	пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	применять средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава
	пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов

	на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Особое значение производственная практика имеет при формировании и развитии компетенций:

#### Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

#### Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 5	Выполнение работ по профессии Сигналист
ПК 5.1.	Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 5.2.	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 5.3.	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 5.4.	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Количество часов, предусмотренное на освоение рабочей программы производственной практики – 72 часа, из них в форме практической подготовки – 72 часа.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Коды формируемых ПК, ОК	Виды работ	Объем, акад. ч / в т.ч в форме прак. подг., акад. ч	Форма проведения практики
1	2	3	4
ПК 5.1. ПК 5.2. ПК 5.3. ПК 5.4. ОК 01 ОК 02 ОК 04 ОК 06 ОК 08 ОК 09	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц / по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>– Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц / для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути, проверка их исправности;</li> <li>– Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;</li> <li>– Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц / мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>– Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съемных подвижных единиц / при производстве работ на железнодорожном пути;</li> <li>– Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц / по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>– Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути;</li> <li>– Снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения;</li> <li>– Сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения;</li> <li>– Контроль правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции;</li> <li>– Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава;</li> <li>– Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда;</li> <li>– Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;</li> <li>– Контроль закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему;</li> <li>– Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций;</li> <li>– Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда;</li> <li>– Контроль исправности тормозных башмаков;</li> </ul>	72/72	<i>концентрировано</i>

	<ul style="list-style-type: none"><li>– Контроль сохранности тормозных башмаков;</li><li>– Очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда;</li><li>– Очистка упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда;</li></ul>		
--	---	--	--



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Материально-техническое обеспечение**

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Реализация рабочей программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях/ в организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательной организацией и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Производственная практика проводится концентрированно в рамках освоения профессионального модуля.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

#### **3.2. Учебно-методическое обеспечение**

##### **3.2.1. Основные печатные и/или электронные издания**

1. Киселев, Г. Г. Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения : учебное пособие / Г. Г. Киселев, С. В. Коркина. — Самара : СамГУПС, 2018. — 102 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/130444> (дата обращения: 27.05.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Обеспечение безопасности движения поездов: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 148 с. — ISBN 978-5-89035-882-0. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczt.ru/books/1194/30033/> (дата обращения: 09.06.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей. Режим доступа:

3. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.— 108 с. — ISBN 978-5-89035-972-8. - Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczt.ru/books/1196/39299/> (дата обращения: 09.06.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Пономарев В.М. Безопасность работников и населения в зоне движения поездов: учебник / под ред. В.М. Пономарев. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 312 с. — ISBN 978-5-907206-78-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczt.ru/books/1197/251721/> (дата обращения: 09.06.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения : учебное пособие / А. В. Сугоровский, В. П. Федоров, Р. Р. Ахмедов, К. И. Максимов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 3 : Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения — 2019. — 54 с. — ISBN 978-5-7641-1232-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/153611> (дата обращения: 27.05.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### **3.2.2. Дополнительные источники**

1. Богданович, С.В. Безопасность движения поездов и маневровой работы на железнодорожных станциях : учеб.-метод. пособие / С. В. Богданович, И. Н. Писарева, П. В. Самарцев. – Новосибирск : СГУПС, 2016. – 69 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1308/262343/>. (дата обращения: 13.12.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Обеспечение безопасности движения поездов: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 148 с. — ISBN 978-5-89035-882-0. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1194/30033/> (дата обращения: 09.06.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей. Режим доступа:

3. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.07.2022 N 69324) — Текст : электронный // Гарант : справочно-правовая система — URL: <https://base.garant.ru/405042985/> (дата обращения: 07.04.2024). — Режим доступа: свободный.

4. Инструкция по охране труда для сигналиста железнодорожной станции ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.12.2016 № 2554р (в ред. от 17.07.2020 № 1526/р). — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справочно-поисковая система. — URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_212136/54a7c9c5f5cc3f46a953c56c10717c55fc016248/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_212136/54a7c9c5f5cc3f46a953c56c10717c55fc016248/) (дата обращения: 07.04.2024). — Режим доступа: свободный.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения (приобретённые навыки/ практический опыт, освоенные умения)	Методы оценки
<b>Навыки/практический опыт</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности</li> <li>– переноски переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути</li> <li>– снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути</li> <li>– сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения</li> <li>– ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути</li> <li>– выполнения требований запрещающих,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт</li> </ul>

<p>предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути</li> <li>– снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения</li> <li>– контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава</li> <li>– снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда</li> <li>– контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– контроля закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему</li> <li>– закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций</li> <li>– уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда</li> <li>– контроля исправности тормозных башмаков</li> <li>– контроля сохранности тормозных башмаков</li> <li>– очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда</li> <li>– очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда</li> <li>– проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– перевода курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</li> <li>– проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов</li> <li>– подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы</li> </ul>	
<p><b>Умения</b></p>	
<p>– пользоваться переносными радиостанциями при</p>	<p>- экспертная оценка деятельности (на</p>

<p>выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути</li> <li>– оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>– пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– пользоваться средствами закрепления подвижного состава</li> <li>– применять средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава</li> <li>– пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции</li> <li>– пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</li> <li>– применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной</li> </ul>	<p>практике), дифференцированный зачёт</p>
---	--

станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
--	--

Результаты обучения (формируемые профессиональные (ПК) и общие (ОК) компетенции)	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 5.1. Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в соответствии с требованиями нормативных документов;</li> <li>- выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути;</li> <li>- обучающийся демонстрирует умение применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути;</li> <li>- выполняет требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</li> </ul>	-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт
ПК 5.2. Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути в соответствии с требованиями нормативных документов;</li> <li>- демонстрирует умение оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</li> <li>- демонстрирует умение пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>- выполняет требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</li> </ul>	-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт
ПК 5.3. Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции в соответствии с требованиями нормативных документов;</li> <li>- демонстрирует умение применять средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;</li> <li>- демонстрирует умение пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава;</li> <li>- обучающийся демонстрирует умение пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;</li> <li>- обучающийся демонстрирует знания технологического процесса (технологической карты) работы железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций и требований охраны труда</li> </ul>	-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт
ПК 5.4. Выполнять работы по проверке правильности	- выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях	-экспертная оценка деятельности (на

<p>приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>	<p>общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки в соответствии с требованиями нормативных документов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение работ по переводу курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;</li> <li>- обучающийся демонстрирует умение пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции;</li> <li>- обучающийся демонстрирует умение пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</li> <li>- обучающийся демонстрирует знание технологического процесса (технологической карты) работы железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</li> </ul>	<p>практике), дифференцированный зачёт</p>
<p>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</li> </ul>	<p>-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт</p>
<p>ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</li> </ul>	<p>-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт</p>
<p>ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</li> </ul>	<p>-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт</p>
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся демонстрирует знание и понимание сущности гражданско-патриотической позиции, традиционных российских духовно-нравственных ценностей;</li> <li>- описывает значимость своей специальности;</li> <li>- применяет стандарты антикоррупционного поведения, осознает возможные последствия его нарушения</li> </ul>	<p>-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт</p>

межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения		
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	- обучающийся владеет знаниями о способах организации здорового образа жизни; демонстрирует умение применять современные технологии укрепления и сохранения здоровья с целью поддержания работоспособности, демонстрирует владение техническими приемами и двигательными действиями базовых видов спорта, определяет их применение в физкультурно-оздоровительной и соревновательной деятельности, в сфере досуга, в профессионально-прикладной сфере	- -экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	- обучающийся понимает общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), а также тексты на базовые профессиональные темы; участвует в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строит простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; кратко обосновывает и объясняет свои действия (текущие и планируемые); пишет простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	-экспертная оценка деятельности (на практике), дифференцированный зачёт