

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Ярославский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Ярославского филиала ПГУПС

 О.М. Епархин
«8» апреля 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПЦ.11 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

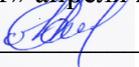
для специальности

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Квалификация – **Оператор беспилотных летательных аппаратов**

Форма обучения – очная

Ярославль
2024

Рассмотрено на заседании ЦК
Технической эксплуатации подвижного состава
протокол № 8 от «1» апреля 2024 г.
Председатель  /Маничев С.Н./

Рабочая программа учебной дисциплины ОПЦ.11 Безопасность полетов разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 09.01.2023 г. № 2.

Разработчик программы:
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Ярославле (Ярославский филиал ПГУПС)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 4 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 6 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 11 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 13 |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОПЦ.11 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Учебная дисциплина ОПЦ.11 Безопасность полетов является обязательной частью общепрофессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

| Код ПК, ОК | Умения | Знания |
|------------|---|--|
| ПК 4.4 | выполнять работы по подготовки ГВС к полету; | современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО); |
| | оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию; | основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники; |
| ПК 4.5 | соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты; | факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий; |
| | выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств; | организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события; |
| | правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в | сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ; |
| | деятельность гражданской авиации; | конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации; |
| ПК 4.6 | выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта); | основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом; |
| | правильно действовать при | основы нормативно-правовой базы |

| | | |
|-------|--------------------------------|---|
| | обнаружении опасных предметов. | обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ); |
| | | требования Воздушного Кодекса Российской Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности; |
| ОК 01 | | основы организации обеспечения авиационной безопасности в авиационном предприятии (аэропорту) ГА; |
| ОК 04 | | основные мероприятия, проводимые в авиационных предприятиях по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. |

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Объем в часах |
|---|----------------------|
| Объем образовательной программы учебной дисциплины | 129 |
| в т.ч. в форме практической подготовки | 42 |
| в т. ч.: | |
| теоретическое обучение | 73 |
| лабораторные занятия | - |
| практические занятия | 42 |
| курсовая работа (проект) | - |
| Самостоятельная работа | 6 |
| Консультации | 2 |
| Промежуточная аттестация в форме экзамена | 6 |

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся | Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад. ч | Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы |
|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Раздел 1. Основы обеспечения безопасности полетов | | | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| Тема 1.1. Введение | <p>Содержание</p> <p>Структура учебной дисциплины, ее связь с другими дисциплинами. Достижения и перспективы развития безопасности полетов.</p> | 2/- | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| Тема 1.2. Системные ситуационные подходы в управлении безопасностью полетов. | <p>Содержание</p> <p>Элементы системного анализа в управлении безопасностью полетов. Риск и фактор риска. Измерение рисков. Условная и безусловная вероятности событий. Иерархия состояний: надежность, безотказность работоспособность, долговечность, исправное состояние, предельное состояние, отказ, функциональный отказ. Эксплуатационные характеристики: ремонтпригодность, сохраняемость. Группы особых ситуаций. Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>В том числе практических занятий</p> <p>Практическое занятие № 1. Целевой уровень эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> | 10/6 8/- | |
| Тема 1.3. Базовые концепции в управлении безопасностью полетов. | <p>Содержание</p> <p>Авиационное происшествие и инцидент. Причинность авиационных происшествий. Опасные факторы. Управление факторами риска в системе безопасности полетов. Эволюция процессов управления безопасностью полетов. Интерфейсы SHELL СУБП. Ошибки и нарушения. Управление изменениями. Практический сдвиг. Активные отказы и скрытые условия. Сбор, анализ данных о безопасности полетов и обмен информацией. Государственное управление</p> | 18/8 10/- | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |

| | | | |
|--|--|-------------|--------------------------------------|
| | безопасностью полетов. Концептуальные рамки, сфера функционирования и компоненты СУБП. Сертификационные требования и планирование СУБП. | | |
| | В том числе практических занятий | 8/8 | |
| | Практическое занятие № 2. Анализ аварийно ситуации | 4/4 | |
| | Практическое занятие № 3. Системы добровольного и конфиденциального представления данных. | 4/4 | |
| Тема 1.4. Модель надежности и безопасности самолета, авиационных комплексов и систем. | Содержание | 12/- | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| | Современный уровень надежности авиационной техники. Требования по надежности и безопасности для вновь проектируемых систем и их обоснование. Нормы летной годности ЛА. Контрольные уровни надежности функциональных систем. Обеспечение уровней надежности и безопасности на этапах проектирования. Обеспечение надежности и безопасности в процессах летной и технической эксплуатации. Имитационная модель эксплуатации. Методы и стратегии технической эксплуатации. Доказательная документация. Система поддержания летной годности в процессах эксплуатации на основе МНиБ. Сертификация. | 10/- | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятий, учебных и дополнительных изданий. Поиск, анализ и оценка дополнительной информации по содержанию учебного материала. | 2/- | |
| Тема 1.5. Управление безопасностью полетов в системе международной гражданской авиации. | Содержание | 16/4 | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| | Международные организации в обеспечении безопасности полетов: ИКАО; ИАТА (IOSA); JAA (Joint Aviation Authorities) и Программа оценки безопасности иностранных ВС (Safety Assessment of Foreign Aircraft - SAFA); Международные стандарты и рекомендуемая практика (SARPS) ИКАО: Doc 73Q019 (Конвенция о Международной гражданской авиации); Приложения №№ 6,8,19; 83бис, Doc 9859, An 474 (РУБП). Руководство по представлению данных об авиационных происшествиях/инцидентах (Руководство ADREP) (Doc 9156) Банк данных ADREP | 12/- | |
| | В том числе практических занятий | 4/4 | |
| | Практическое занятие № 4. Исторические аспекты создания международной организации ИКАО. Чикагская конвенция. | 2/2 | |
| | Практическое занятие № 5. Международные стандарты управления полетами. | 2/2 | |

| | | | |
|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тема 1.6. Управление безопасностью полетов в системе Гражданской авиации РФ. | Содержание | 18/6 | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| | Воздушный Кодекс и Государственное регулирование деятельности ГА в РФ. Система Руководящих документов ГА РФ. Объекты сертификации и сертификационные требования. Эксплуатант, АТБ и авиационный персонал. РПП; РОТО и РУБП. Организации технического обслуживания и ремонта. | 10/- | |
| | В том числе практических занятий | 6/6 | |
| | Практическое занятие № 6. Рассмотрение структуры органов государственной власти ФАВТ, ФСНСТ, МАК, МТРФ. | 2/2 | |
| | Практическое занятие № 7. Правонарушения на транспорте, предусмотренные гл.10 КОАП административных правонарушений на транспорте | 2/2 | |
| | Практическое занятие № 8. Сравнительная характеристика систем государственного регулирования полетов. | 2/2 | |
| Самостоятельная работа обучающихся | 2/- | | |
| Проработка конспектов занятий, учебных и дополнительных изданий. Поиск, анализ и оценка дополнительной информации по содержанию учебного материала. Подготовка к выполнению практических заданий. | | | |
| Тема 1.7. Обеспечение безопасности полетов прилетной и технической эксплуатации воздушных судов. | Содержание | 24/12 | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| | Эксплуатационные факторы, влияющие на безопасность полетов. Обеспечение безопасности полетов при организации перевозок. Перевозка опасных грузов. Контроль центровки ВС. Перевозочная документация. Летная эксплуатация. Подготовка к полетам и брифинг. Прием ВС экипажем. Правила выполнения полетов, полеты в особых условиях. Вихревая безопасность. Опасные явления погоды. Особые случаи в полете. Бортовой журнал ВС и Журнал подготовки самолета. Эксплуатация с отложенными неисправностями (MEL). Бортовая документация ВС. Ресурсы. Эксплуатация по ресурсам и состоянию. Учет ресурсов. Виды технического обслуживания. Исполняющий и допускающий персонал. Производственная, техническая и номерная документация. Использование инструмента и оборудования при выполнении ТО. | 12/- | |
| | В том числе практических занятий | 12/12 | |
| Практическое занятие № 9. Анализ безопасности полетов | 4/4 | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 | |

| | | | |
|---|--|---------------|--------------------------------------|
| | Практическое занятие № 10. Определение условий успешного полета | 4/4 | |
| | Практическое занятие № 11. Определение необходимости ресурсов | 2/2 | |
| | Практическое занятие № 12. Использование средств объективного контроля и средств записи и хранения полетной информации | 2/2 | |
| Тема 1.8. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. | Содержание | 21/10 | ОК 01, ОК 04, ПК 4.4, ПК 4.5, ПК 4.6 |
| | Нормативная база: Приложение №13 к Чикагской конвенции и ПРАПИ-98. Цели расследования авиационных происшествий, обеспечение объективности и соблюдение процессуальных норм. Координация действий с судебными органами и органами авиационной безопасности. Субъекты права, участвующие в расследовании, заинтересованные лица и ответственность. Назначение и проведение расследования. Уполномоченный по расследованию и участие в расследовании. Бортовые самописцы. Сроки расследования. Предоставление информации. Возобновление расследования. Окончательный отчет и меры по его результатам. Информационные системы. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации в качестве инцидентов и порядок расследований. Правовая ответственность за ошибки и нарушения при эксплуатации АТ | 9/- | |
| | В том числе практических занятий | 10/10 | |
| | Практическое занятие № 13. Рассмотрение документации служб, обеспечивающих полеты гражданских ВС. | 4/4 | |
| | Практическое занятие № 14. Разработка мероприятий по результатам расследования | 4/4 | |
| | Практическое занятие № 15. Составление акта расследования. | 2/2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятий, учебных и дополнительных изданий. Поиск, анализ и оценка дополнительной информации по содержанию учебного материала. Подготовка к выполнению практических заданий | 2/- | |
| | Промежуточная аттестация | 6 | |
| Консультация | 2 | | |
| | Всего: | 129/42 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения:

- кабинет правового обеспечения профессиональной деятельности, оснащенный в соответствии с п. 6.1.2.1 образовательной программы по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем;

- кабинет безопасности полетов, оснащенный в соответствии с п. 6.1.2.1 образовательной программы по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем;

- помещение для самостоятельной и воспитательной работы, оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.2 образовательной программы по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации укомплектован печатными и (или) электронными образовательными и информационными ресурсами, рекомендованными для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Основные электронные издания

1. Управление безопасностью полетов в гражданской авиации : учебное пособие / Н. Ф. Никулин, Г. А. Волков, В. Г. Кизько, Е. С. Детистова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, [б. г.]. — Часть 1 : Обеспечение безопасности полетов — 2015. — 111 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145590> (дата обращения: 08.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Управление безопасностью полетов в гражданской авиации : учебное пособие / Н. Ф. Никулин, Г. А. Волков, В. Г. Кизько, Е. С. Детистова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, [б. г.]. — Часть 2 : Система управления безопасностью полетов — 2015. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145591> (дата обращения: 12.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Островерхов, А. Е. Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте : учебное пособие / А. Е. Островерхов, И. А. Тецлав, Е. В. Конилова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2020. — 111 с. — ISBN 978-5-907354-02-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157351> (дата обращения: 08.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4. Кузнецов, С. Н. Основы поддержания летной годности воздушных судов : учебное пособие / С. Н. Кузнецов ; под редакцией С. Т. Какаулиной. — Иркутск : ИФ МГТУ ГА, 2020 — Часть 2 : Государственное регулирование и управление в целях поддержания летной годности ВС — 2020. — 104 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/250523> (дата обращения: 08.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5. Самусевич, А. Г. Авиационное законодательство : учебное пособие / А. Г. Самусевич. — Иркутск : ИРНИТУ, 2021. — 122 с. — ISBN 978-5-8038-1692-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

- <https://e.lanbook.com/book/325472> (дата обращения: 08.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
6. Гуцин, С. В. Техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиадвигателей : учебное пособие / С. В. Гуцин, А. П. Полонский. — Иркутск : ИРНИТУ, 2017. — 168 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/217169> (дата обращения: 13.06.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
 7. Шубин, А. В. Эксплуатация и ремонт бортовых авиационных средств радиоэлектронной борьбы : учебное пособие / А. В. Шубин, В. А. Ренкавик. — Москва : РТУ МИРЭА, 2022. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/265877> (дата обращения: 13.06.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
 8. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 04.08.2023). — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справочно-поисковая система. — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ (дата обращения: 11.12.2023).

3.2.2. Дополнительные источники

1. Управление рисками на воздушном транспорте : учебное пособие / составители О. Н. Назарова, А. А. Шагарова. — Ульяновск : УИ ГА, 2022. — 149 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/290357> (дата обращения: 12.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Радиотехническое обеспечение безопасности полетов : учебное пособие / А. Р. Бестугин, И. А. Вельмисов, А. Ф. Крячко, С. А. Кудряков. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2021. — 318 с. — ISBN 978-5-8088-1761-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/340916> (дата обращения: 12.12.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 (ред. от 29.12.2020) "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации". — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справочно-поисковая система. — URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 11.12.2023).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

| Результаты обучения | Критерии оценки | Методы оценки |
|--|--|---|
| <p>Знания</p> <p>современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО);</p> <p>основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники;</p> <p>факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий;</p> <p>организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события;</p> <p>сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ;</p> <p>конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации;</p> <p>основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом;</p> <p>основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ);</p> <p>требования Воздушного Кодекса Российской Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности;</p> | <p>современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО);</p> <p>основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники;</p> <p>факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий;</p> <p>организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события;</p> <p>сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ;</p> <p>конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации;</p> <p>основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом;</p> <p>основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ);</p> <p>требования Воздушного Кодекса Российской</p> | <p>Письменный/устный опрос; тестирование;</p> <p>оценка результатов самостоятельной работы (сообщений, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.), выполнения практических занятий, экзамен</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>основы организации обеспечения авиационной безопасности в авиационном предприятии (аэропорту) ГА; основные мероприятия, проводимые в авиационных предприятиях по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> | <p>Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности; основы организации обеспечения авиационной безопасности в авиационном предприятии (аэропорту) ГА; основные мероприятия, проводимые в авиационных предприятиях по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> | |
| <p>Умения</p> | | |
| <p>выполнять работы по подготовки ГВС к полету; оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию; соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты; выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств; правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации; выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта);</p> | <p>выполнять работы по подготовки ГВС к полету; оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию; соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты; выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств; правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации; выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во</p> | <p>Письменный/устный опрос; тестирование; оценка результатов самостоятельной работы (сообщений, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.), выполнения практических занятий, экзамен</p> |

| | | |
|--|--|--|
| правильно действовать при обнаружении опасных предметов. | время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта); правильно действовать при обнаружении опасных предметов. | |
|--|--|--|