

**АННОТАЦИЯ**  
**к рабочей программе производственной практики**  
**ПДП. Производственная практика (преддипломная)**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

**1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

ПДП Производственная практика (преддипломная) проводится непрерывно как завершающая часть обучения.

Производственная практика (преддипломная) направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению дипломного проекта в организациях различных организационно-правовых форм.

Обучающиеся осуществляют сбор материалов для выполнения дипломного проекта согласно тематическому плану рабочей программы производственной практики (преддипломной) и теме дипломного проекта.

**2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики**

Производственная практика (преддипломная) направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.

ПК 5.1. Выполнять простейшие и простые работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ.

ПК 5.2. Выполнять простейшие и простые работы по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ.

ПК 6.1. Выполнять работы по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути.

ПК 6.2. Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути.

ПК 6.3. Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.

ПК 6.4. Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

ПК 7.1. Управлять специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным).

ПК 7.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).

ПК 7.3. Управлять железнодорожно-строительной машиной (несамоходной).

ПК 7.4. Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машиной (несамоходной).

В результате прохождения производственной практики (преддипломной) по видам деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен углубить практический опыт:

ВД	Практический опыт работы
ВД 1 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию,	ПО 1.1.01. разбивки трассы, закрепления точек на местности; ПО 1.2.01. обработки технической документации

строительству и эксплуатации железных дорог	
ВД 2 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	ПО 2.2.01 применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах; ПО 2.3.01 контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; ПО 2.4.01 разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ
ВД 3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	ПО 3.1.01 определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; ПО 3.3.01 выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах
ВД 4 Участие в организации деятельности структурного подразделения	ПО 4.1.01 организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства.
ВДд 5 Выполнение работ по профессии Монтер пути	ПО 5.1.01 выполнения простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; ПО 5.1.02 выполнения простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути ПО 5.2.01 выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути; ПО 5.2.02 выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути
ВДд 6 Выполнение работ по профессии Сигналист	ПО 6.1.01 выполнения работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; ПО 6.2.01 выполнения работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути; ПО 6.3.01 выполнения работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции; ПО 6.4.01 выполнения работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
ВДд 7 Выполнение работ по профессии Машинист железнодорожно-строительной машины	ПО 7.1.01 управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) ПО 7.2.01 выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) ПО 7.3.01 управления железнодорожно-строительной машиной (несамоходной) ПО 7.4.01 выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

### 3. Содержание производственной практики

Виды работ:

- Изучение и анализ структуры предприятия.
- Изучение и анализ производственных процессов, осуществляемых на предприятии.
- Изучение и анализ технического оснащения предприятия.
- Изучение и анализ процедур учета и отчетности на предприятии.
- Изучение и анализ процессов организации охраны труда и техники безопасности на предприятии.
- Оформление отчета.

### 4. Объем производственной практики

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (преддипломной) – 144 часа, из них в форме практической подготовки – 144 часа.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (преддипломной) проводится в форме дифференцированного зачета.

## АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе производственной практики**  
**ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности)**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

### 1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

### 2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВД	Практический опыт работы
Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	ПО 2.2.01 применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах; ПО 2.3.01 контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; ПО 2.4.01 разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций.

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 2.1.	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2.	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3.	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4.	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5.	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в

### **3. Содержание производственной практики**

Виды работ:

- Ознакомление с вопросами инструктажа на производственном участке;
- Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы;
- Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал;
- Сортировка старых деревянных шпал;
- Укладка старых деревянных шпал в штабеля;
- Нумерация рельсовых звеньев;
- Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;
- Комплектование закладных, клеммных болтов;
- Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути;
- Погрузка, транспортировка, выгрузка креплений;
- Раскладка шпал, креплений вручную;
- Антисептирование шпал, брусьев вручную;
- Очистка креплений, рельсов от грязи и мазута;
- Ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов;
- Регулировка ширины колеи (с использованием средств механизации);
- Рихтовка пути (с использованием средств механизации);
- Одиночная смена элементов верхнего строения пути;
- Выправка пути в продольном профиле (с использованием средств механизации);
- Изучение видов и особенностей железнодорожного строительства;
- Ознакомление с технологическими процессами производства ремонтных работ железнодорожного пути.

### **4. Объем производственной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 216 часов, из них в форме практической подготовки – 216 часов.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) проводится в форме дифференцированного зачета.

## АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе производственной практики**  
**ПП.03.01. Производственная практика (по профилю специальности)**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

### 1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

### 2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВД	Практический опыт работы
ВД 3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	ПО 3.1.01 определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; ПО 3.3.01 выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций.

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 3.1.	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2.	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
ПК 3.3.	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

### 3. Содержание производственной практики

Виды работ:

- ознакомление с вопросами инструктажа на производственном участке;

- комплектование закладных, клеммных болтов;
- погрузка, транспортировка, выгрузка креплений;
- раскладка шпал, креплений вручную;
- антисептирование шпал, брусьев вручную;
- очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав;
- очистка креплений, рельсов от грязи и мазута;
- очистка элементов мостового полотна от загрязнений;
- очистка и смазка уравнильных приборов и рельсовых замков разводных пролетов;
- подтягивание и замена болтов и одиночная (выборочная) замена дефектных элементов мостового полотна;
- очистка от загрязнений пролетных строений и подферменных площадок;
- очистка труб, лотков, водобойных колодцев, русл от наносов и зарослей;
- частичная окраска отдельных мест металлических конструкций;
- замена одиночных заклепок и болтов, засверливание и перекрытие трещин накладками в металлических конструкциях мостов;
- расшивка швов каменной кладки и заделка трещин в массивных конструкциях;
- исправление местных повреждений конусов, откосов насыпи и регуляционных сооружений, водоотводов и их укреплений;
- содержание противопожарного инвентаря: пополнение запаса воды и песка, ремонт бочек и ящиков;
- ремонт настила и ступеней пешеходных мостов;
- практическое изучение конструкции земляного полотна;
- настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов;
- участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути;
- участие в проведении контроля рельсов;
- двухниточными дефектоскопами на участке звеньевого пути;
- участие в проведении контроля рельсов на станции;
- контроль сварных стыков рельсов в пути;
- работа ручным искателем;
- ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции;
- заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа

#### **4. Объем производственной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 144 часа, из них в форме практической подготовки – 144 часа.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) проводится в форме дифференцированного зачета



## АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе производственной практики**  
**ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности)**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

### 1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.05 Выполнение работ по профессии Монтер пути по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

### 2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.05 Выполнение работ по профессии Монтер пути, обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВД	Практический опыт работы
Выполнение работ по профессии Монтер пути	ПО 5.1.01 выполнения простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; ПО 5.1.02 выполнения простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути ПО 5.2.01 выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути; ПО 5.2.02 выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций.

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1.	Выполнять простейшие и простые работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ
ПК 5.2.	Выполнять простейшие и простые работы по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

### **3. Содержание производственной практики**

Виды работ:

- обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- выявление неисправностей пути;
- выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкции верхнего строения пути;
- работы с ручным путевым инструментом;
- оказание первой помощи пострадавшим при травмах.

### **4. Объем производственной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 108 часов, из них в форме практической подготовки – 108 часов.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) проводится в форме дифференцированного зачета.

## АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе производственной практики**  
**ПП.06.01. Производственная практика (по профилю специальности)**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

### 1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.06.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.06 Выполнение работ по профессии Сигналист по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

### 2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.06 Выполнение работ по профессии Сигналист, обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВД	Практический опыт работы
Выполнение работ по профессии Сигналист	ПО 6.1.01 выполнения работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; ПО 6.2.01 выполнения работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути; ПО 6.3.01 выполнения работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции; ПО 6.4.01 выполнения работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций.

Код	Наименование результата обучения
ПК 6.1.	Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 6.2.	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 6.3.	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 6.4.	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической

### **3. Содержание производственной практики**

Виды работ:

- Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути.
- Выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути.
- Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.
- Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

### **4. Объем производственной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 72 часа, из них в форме практической подготовки – 72 часа.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) проводится в форме дифференцированного зачета.

## АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе производственной практики**  
**ПП.07.01. Производственная практика (по профилю специальности)**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

### 1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.07.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.07 Выполнение работ по профессии Машинист железнодорожно-строительной машины по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

### 2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.07 Выполнение работ по профессии Машинист железнодорожно-строительной машины, обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВД	Практический опыт работы
Выполнение работ по профессии Машинист железнодорожно-строительной машины	ПО 7.1.01 управления специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)
	ПО 7.2.01 выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
	ПО 7.3.01 управления железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)
	ПО 7.4.01 выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций.

Код	Наименование результата обучения
ПК 7.1.	Управлять специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным)
ПК 7.2.	Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)
ПК 7.3.	Управлять железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)
ПК 7.4.	Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в

процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
--

### **3. Содержание производственной практики**

Виды работ:

- Управление железнодорожно-строительными машинами.
- Техническое обслуживание железнодорожно-строительных машин.
- Ремонт железнодорожно-строительных машин.

### **4. Объем производственной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 216 часов, из них в форме практической подготовки – 216 часов.

Промежуточная аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) проводится в форме дифференцированного зачета.

**АННОТАЦИЯ**  
**к рабочей программе учебной практики**  
**УП.01.01. Учебная практика**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

**1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.01.01 Учебная практика относится к профессиональному модулю ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

**2. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения учебной практики**

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен иметь первоначальный практический опыт:

ПО 1.1.01	разбивки трассы, закрепления точек на местности
ПО 1.2.01	обработки технической документации

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен уметь:

У 1.1.01	выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии
У 1.2.01	выполнять продольные и поперечные профили в специализированных автоматизированных системах
У 1.3.01	выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог

В результате освоения рабочей программы учебной практики у обучающегося должны формироваться следующие компетенции:

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ПК 1.1.	Выполнять различные виды геодезических съемок
ПК 1.2.	Обрабатывать материалы геодезических съемок
ПК 1.3.	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог

### **3. Содержание учебной практики**

Виды работ:

1. Тахеометрическая съемка участка местности
  - 1.1 Теодолитная съемка
  - 1.2 Нивелирование участка местности
  - 1.3 Тахеометрическая съемка
2. Нивелирные работы
  - 2.1 Разбивка и нивелирование трассы
  - 2.2 Нивелирование площадки
3. Геодезические работы при эксплуатации железных дорог
  - 3.1 Нивелирование существующего железнодорожного пути

### **4. Объем учебной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики – 108 часов, из них в форме практической подготовки – 108 часов.

Промежуточная аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета.



**АННОТАЦИЯ**  
**к рабочей программе учебной практики**  
**УП.04.01. Учебная практика**  
**для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**квалификация – Техник**  
**форма обучения – очная**

**1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.04.01 Учебная практика относится к профессиональному модулю ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

**2. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения учебной практики**

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен иметь первоначальный практический опыт:

ПО 4.1.01	организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства
-----------	--

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен уметь:

У 4.1.01	рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства
У 4.2.01	заполнять техническую документацию
У 4.3.01	использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности

В результате освоения рабочей программы учебной практики у обучающегося должны формироваться следующие компетенции:

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 4.1.	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2.	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3.	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5.	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации

### **3. Содержание учебной практики**

Раздел 1. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве

1. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Виды учета и отчетности.
2. Основные учетные формы первичного статистического отчета. Основные разделы.
3. Основные формы учетной документации в путевом хозяйстве.
4. Учет рабочего времени и расчет заработной платы рабочим путевой бригады.

Раздел 2. Техническая документация путевого хозяйства

5. Составление должностной инструкции сигналиста.
6. Составление должностной инструкции контролера состояния железнодорожного пути.
7. Составление должностной инструкции дорожного мастера.
8. Составление должностной инструкции дежурного по переезду.
9. Техническая документация на линейном участке.
10. Заполнение актов весеннего (осеннего) комиссионного осмотра пути.

### **4. Объем учебной практики**

Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики – 36 часов, из них в форме практической подготовки – 36 часов.

Промежуточная аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета.