

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
*дисциплины*  
«ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА» (Б1.В.13)  
*для специальности*  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»  
*по специализациям*  
«Магистральный транспорт»,  
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2023

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры  
«Экономика транспорта»

Протокол № 6 от «04» апреля 2023 г.

Заведующий кафедрой  
«Экономика транспорта»



Н.А. Журавлева

«04» апреля 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО по  
специализации «Магистральный  
транспорт», «Пассажирский комплекс  
железнодорожного транспорта»



О.Д. Покровская

«04» апреля 2023 г.

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экономика транспорта» (Б1.В.13) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по направлению подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216 с учетом профессионального стандарта 17.041 «Начальник железнодорожной станции», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 января 2017 г. №48н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 февраля 2017 г., регистрационный № 45569).

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы экономических знаний по основам построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций в процессе эксплуатации, и оценка эффективности транспортного бизнеса.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний по организации управления и планирования в транспортной компании; построению, расчету и анализу современной системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций;
- выработка навыков выполнения расчетов и анализа экономических показателей работы предприятий железнодорожного транспорта и использования результатов аналитических исследований для принятия управленческих решений;
- овладение навыками работы с нормативно-правовой, экономической и статистической информацией для получения и обработки системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций и транспортный бизнес в целом.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются приобретение знаний, умений, навыков, приведенных в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1: Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции	
ПК-1.1.6 Знает экономику, организацию производства, труда и управления	Обучающийся <i>знает</i> : - основные понятия экономики транспорта; - нормативно-технологические, нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на транспорте; - основные особенности организации производства, труда и управления в транспортных компаниях.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1.2.1 Умеет анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : - получать необходимую информацию для решения управленческих задач; - анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности транспортной компании.
ПК-4: Руководство деятельностью подразделений железнодорожного вокзального комплекса	
ПК-4.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по планированию деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта экономического и социального развития;	Обучающийся <i>владеет</i> : - навыками представления результатов аналитической работы в виде аналитической записки или доклада; - навыками самостоятельной исследовательской работы, в части сбора, обработки, представления и анализа статистической информации; - навыками эффективного управления временем и людьми, находящимися в подчинении; - навыками экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, - навыками выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению
ПК-4.1.6 Знает экономику, организацию производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;	Обучающийся <i>знает</i> : - основные элементы экономики организации; - основы менеджмента организации; - основные особенности организации производства, труда и управления в транспортных компаниях.
ПК-4.2.2 Умеет излагать материал в доступной форме и оказывать необходимую методическую помощь в освоении работы по качественному обслуживанию пассажиров и посетителей подразделениями, находящимися в непосредственном подчинении железнодорожного вокзального комплекса	Обучающийся <i>владеет</i> : - навыками представления результатов аналитической работы в виде аналитической записки или доклада; - навыками самостоятельной исследовательской работы, в части сбора, обработки, представления и анализа статистической информации; - навыками эффективного управления временем и людьми, находящимися в подчинении; - навыками экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, - навыками выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению
ПК-4.2.6 – Умеет принимать решения по корректировке планов развития подразделения	Обучающийся <i>умеет</i> : - получать необходимую информацию для корректировки плановых заданий;

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
организации железнодорожного транспорта	- анализировать данные и корректировать в условиях изменяющейся среды; - разрабатывать управленческие решения на основе выполненных исследований.
<b>ПК-6: Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального</b>	
ПК-6.2.2 Умеет принимать решения при нарушении правил санитарно-технического содержания кассовых залов и залов ожидания, комнат матери и ребенка, комнат отдыха пассажиров и служебных помещений на территории железнодорожного вокзального комплекса	Обучающийся <i>владеет</i> : - навыками оперативного управления и эффективной организации работы кассовых залов и залов ожидания, комнат матери и ребенка, комнат отдыха пассажиров и служебных помещений на территории железнодорожного вокзального комплекса; - навыками экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией кассовых залов и залов ожидания, комнат матери и ребенка, комнат отдыха пассажиров и служебных помещений на территории железнодорожного вокзального комплекса.
ПК-6.3.1 Навыки выполнения требований к набору услуг, предоставляемых пассажирам и посетителям на территории вокзальных комплексов; к комфорту функциональных зон комплексов; к качеству информационно-справочных услуг	Обучающийся <i>владеет</i> : - навыками выполнения требований к набору услуг, предоставляемых пассажирам и посетителям на территории вокзальных комплексов; - навыками волнения требований к комфорту функциональных зон комплексов и качеству информационно-справочных услуг.

### 3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули).

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 2 - Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе: – лекции (Л) – практические занятия (ПЗ) – лабораторные работы (ЛР)	64  32 32 0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	44
Контроль	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

Таблица 3 - Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	16
В том числе:	
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	8
– лабораторные работы (ЛР)	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	119
Контроль	9
Форма контроля знаний (промежуточной аттестации)	Э, КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

Примечание:

экзамен (Э),

курсовая работа (КР).

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1 Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Таблица 4 - Для очной и заочной форм обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Понятийный аппарат экономики транспорта. Виды транспортных организаций. Управление и планирование в транспортной компании.	Транспортная компания как субъект рынка транспортных услуг. Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации. Организационная структура управления транспортной организацией (на примере ОАО «РЖД»). Планирование и бюджетирование в транспортной организации.	ПК-1.1.6 ПК-4.2.2 ПК-4.1.1 ПК-6.3.1
2	Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг.	Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок. Планирование объемов работы транспортной организации на рынке пассажирских перевозок. Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций (на примере ОАО «РЖД»).	ПК-1.1.6 ПК-1.2.1 ПК-4.2.2
3	Управление капиталом транспортной компании.	Управление основным капиталом транспортной организации. Управление оборотным капиталом транспортной организации. Управление интеллектуальной собственностью транспортной организации.	ПК-1.1.6 ПК-1.2.1 ПК-4.1.6 ПК-4.2.6
4	Организация и планирование труда и заработной платы	Понятие организации труда. Особенности сферы деятельности и организации труда на железнодорожном транспорте. Понятие оплаты труда и заработной платы. Номинальная и реальная заработная плата.	ПК-1.1.6 ПК-1.2.1

	транспортной компании.	Функции заработной платы и основные принципы организации оплаты труда. Формы и системы оплаты труда.	
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов.	Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги. Ценообразование в транспортной организации. Транспортные тарифы. Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов	ПК-1.1.6 ПК-1.2.1 ПК-6.2.2
6	Оценка экономической деятельности транспортной организации.	Стратегии и миссии транспортной организации, переход от управления по видам деятельности к управлению по видам бизнеса (на примере ОАО «РЖД»). Целевой бизнес-портфель холдинга «РЖД». Понятие оценки. Методы оценки. Оценка финансовых результатов по видам бизнеса. Методы оценки бизнеса. Определение рентабельности деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса.	ПК-1.1.6 ПК-1.2.1 ПК-6.2.2

## 5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Таблица 5 - Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Понятийный аппарат экономики транспорта. Виды транспортных организаций. Управление и планирование в транспортной компании.	6	6		8	20
2	Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг.	6	6		8	20
3	Управление капиталом транспортной компании.	4	4		6	14
4	Организация и планирование труда и заработной платы транспортной компании.	6	4		8	18
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов.	6	6		8	20
6	Оценка экономической деятельности транспортной организации.	4	4		6	16
<b>Итого</b>		<b>32</b>	<b>32</b>		<b>44</b>	<b>108</b>
<b>Контроль</b>						<b>36</b>

<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>	<b>144</b>
---	------------

Таблица 6 - Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Понятийный аппарат экономики транспорта. Виды транспортных организаций. Управление и планирование в транспортной компании.	2	2		20	24
2	Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг.	2	2		20	24
3	Управление капиталом транспортной компании.	1	1		20	22
4	Организация и планирование труда и заработной платы транспортной компании.	1	1		20	22
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов.	1	1		20	22
6	Оценка экономической деятельности транспортной организации.	1	1		19	21
<b>Итого</b>		<b>8</b>	<b>8</b>		<b>119</b>	<b>135</b>
<b>Контроль</b>						<b>9</b>
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						<b>144</b>

## 6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## 7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).



3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

– 8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

– Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](https://ibooks.ru/) («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://biblio-online.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный;

– Гарант Информационно-правовой портал [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.garant.ru/> — Режим доступа: свободный;

– Министерство финансов Российской Федерации [Электронный ресурс]– Режим доступа: [www.minfin.ru/](http://www.minfin.ru/) — Режим доступа: свободный;

– Официальный сайт Правительства России [Электронный ресурс] - Режим

доступа: [www.government.gov.ru/](http://www.government.gov.ru/) — Режим доступа: свободный;

– Система Консультант Плюс [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> — Режим доступа: свободный;

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

– Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с изм. и доп.).

– Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.).

– Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.).

– Трудовой кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.

– Гражданский кодекс Российской Федерации: федер. закон в 4 ч.: по состоянию на 08.12.2015г.

– Налоговый кодекс Российской Федерации: федер. закон часть первая от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ и часть вторая от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ.

– Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года: утв. Распоряжением Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008 г. № 1734-р (с изм. и доп.).

– Артимович В.М., Зайцева И.А. Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта: учеб.пособие / В.М.Артимович, И.А.Зайцева. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020.- 150с.

– Журавлева Н. А. Экономика рынка транспортных услуг : учебное пособие. ФГБОУ ВПО ПГУПС. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. - 79 с.

– Экономика железнодорожного транспорта. / Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев и др. [Электронный ресурс] : Учебники — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2012. — 536 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/4191>

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет обучающегося ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда [Электронный ресурс]. URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.economy.gov.ru> — Режим доступа: свободный;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик программы,  
доцент



Л.А. Бахарева

«04» апреля 2023 г.