

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.О.16 «ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Общий курс железных дорог» (Б1.О.16) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций по подготовке обучающихся в области правовых и технических решений в профессиональной деятельности за счет умения применять актуальную нормативную правовую базу, знаний теоретических основ и практического опыта эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование знаний в части функционирования существующих транспортных систем России и других стран, областей применения и взаимодействия различных видов транспорта и оценки показателей их работы,
- формирования знаний истории и современных тенденций развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности;
- формирование умений анализировать систему организации движения поездов и определять пути повышения пропускной способности за счет применения прогрессивных средств и технологий;
- формирование навыков оценки пропускной способности железнодорожных участков, применения алгоритма построения графика движения поездов и оценки его показателей.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Индикаторы достижения компетенций | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | |
| ОПК-3.1. Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности. | Обучающийся знает: <ul style="list-style-type: none">- существующие виды транспортных систем и сферы их рационального применения- структуру управления различными видами транспорта в России- показатели работы различных видов транспорта- профессиональную терминологию в области смешанных перевозок;- принципы организации пассажирских и грузовых |

| Индикаторы достижения компетенций | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| | <p>перевозок различными видами транспорта, в том числе при их взаимодействии;</p> <p>- основные направления комплексного развития транспортной системы России;</p> <p>общие сведения о развитии транспортных систем в других странах.</p> |
| ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | |
| ОПК-10.1. Знает способы решения научно-технических задач в области своей профессиональной деятельности | <p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - историю и основные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности (станций, депо, дистанций и других структурных подразделений) |
| ОПК-10.2. Умеет формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | <p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать график движения поездов и выявлять проблему, препятствующую увеличению пропускной способности участка; определять пути повышения пропускной способности на основе применения более прогрессивных средств и технологий |
| ОПК-10.3. Имеет навыки решения научно-технических задач в области своей профессиональной деятельности | <p>Обучающийся имеет навык применения алгоритма построения графика движения поездов в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения чистых времен хода и прокладки пассажирских поездов; - прокладки линий хода грузовых поездов на графике; - прокладки сборного поезда на графике; - увязки оборота локомотивов на графике; - определения пропускной способности железнодорожного участка; - определения участковой и технической скорости и коэффициента участковой скорости. |

4. Содержание и структура дисциплины

1. История, современные тенденции и перспектива развития железнодорожного транспорта.
2. История, современные тенденции и перспектива развития пути и путевого хозяйства.
3. История, современные тенденции и перспектива развития электроснабжения железных дорог.
4. История, современные тенденции и перспектива развития подвижного состава. Локомотивное и вагонное хозяйства.
5. История, современные тенденции и перспектива развития автоматики, телемеханики и связи.
6. История, современные тенденции и перспектива развития отдельных пунктов.
7. История, современные тенденции и перспектива развития организации перевозок и движения поездов.
8. История, современные тенденции и перспектива развития метрополитена.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 3 зачетных единиц (108 часов), в том числе:

- для очной формы обучения
лекции – 32 часа;
практические занятия – 16 часов;
самостоятельная работа – 24 час;
контроль – 36 часов;
Форма контроля знаний – экзамен.

- для заочной формы обучения
лекции – 8 часа;
практические занятия – 8 часа;
самостоятельная работа – 83 час;
контроль – 9 часов;
Форма контроля знаний – контрольная работа, экзамен.