

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ»**
(Б1.В.13)

для специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»
по специализациям
«Пассажирские вагоны»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2023

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»
Протокол № 9 от «12» апреля 2023 г.

Заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство»

«12» апреля 2023 г.



Ю.П. Бороненко

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП

«12» апреля 2023 г.



Ю.П. Бороненко

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов» (Б1.В.13) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по направлению подготовки 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27»марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 215 и с учетом требований работодателя.

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний, позволяющих решать задачи профессиональной деятельности, связанные с выполнением работ по подготовке пассажирских составов в рейс и техническое обслуживание пассажирских поездов в пути следования.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

– Изучение требований законодательства РФ в сфере технического развития железнодорожных перевозок, нормативно-технические, руководящие и методические документы, применяемые при техническом обслуживании пассажирских перевозок, с учетом создания и внедрения инновационного подвижного состава.

– Приобретение знаний в области особенности конструкции пассажирских вагонов, современных технологических процессов технического обслуживания и эксплуатации пассажирского вагонного парка.

– Приобретение знаний и навыков в организации контроля за процессами технического обслуживания. Внедрения передовой технической базы для обеспечения качества пассажирских перевозок

– Приобретение знаний в области внедрения автоматических систем управления процессами перевозок, внедрение менеджмента и маркетинга во все сферы производственных процессов, обеспечивая безопасность и комфорт пассажиров в пути следования.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) являются приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, приведенными в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в программе индикаторами достижения компетенций

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1: Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	
ПК-1.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по планированию, организации и выполнению работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	Обучающийся <i>знает</i> : нормативно-технические и руководящие документы по планированию, организации и выполнению работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов.
ПК-1.1.2 Знает правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей	Обучающийся <i>знает</i> : правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
ПК-1.1.3 Знает технологию производства работ и нормы расхода материалов и запчастей на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	Обучающийся <i>знает</i> : технологию производства работ и нормы расхода материалов и запчастей на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-1.1.4 Знает устройство оборудования участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и правила его технической эксплуатации	Обучающийся <i>знает</i> : устройство оборудования участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и правила его технической эксплуатации
ПК-1.1.6 Знает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов	Обучающийся <i>знает</i> : особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов
ПК-1.2.2 Умеет, в том числе визуально оценивать состояние инструмента, машин и оборудования, эксплуатируемых при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	Обучающийся <i>умеет</i> : визуально оценивать состояние инструмента, машин и оборудования, эксплуатируемых при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-2: Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	
ПК-2.1.6 Знает положение о структурном подразделении	Обучающийся <i>знает</i> : положение о структурном подразделении
ПК-2.1.7 Знает санитарные нормы и правила, в части технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и механизмов а также нормы и порядок обеспечения работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов средствами индивидуальной защиты и правила их применения	Обучающийся <i>знает</i> : санитарные нормы и правила, в части технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и механизмов а также нормы и порядок обеспечения работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов средствами индивидуальной защиты и правила их применения
ПК-2.3.1 Имеет навыки формирования бригад и производственного задания работникам,	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : формирования бригад и производственного задания

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
выполняющим работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, исходя из количественного, профессионального и квалифицированного состава с учетом выполнения работниками бригад норм времени или выработки и объемов запланированной работы	работникам, выполняющим работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, исходя из количественного, профессионального и квалифицированного состава с учетом выполнения работниками бригад норм времени или выработки и объемов запланированной работы
ПК-2.3.2 Имеет навыки информирования работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, о задании с выдачей нарядов-допусков на производство работ с повышенной опасностью и в электроустановках	Обучающийся <i>имеет навыки:</i> информирования работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, о задании с выдачей нарядов-допусков на производство работ с повышенной опасностью и в электроустановках
ПК-2.3.3 Имеет навыки проведения производственного инструктажа и координирования деятельности работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, по выполнению требований охраны труда, пожарной безопасности, санитарных норм и правил, правил технической эксплуатации оборудования и инструмента	Обучающийся <i>имеет навыки:</i> проведения производственного инструктажа и координирования деятельности работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, по выполнению требований охраны труда, пожарной безопасности, санитарных норм и правил, правил технической эксплуатации оборудования и инструмента
ПК-2.3.4 Имеет навыки приемки результатов выполнения производственного задания и оформления первичных документов на бумажном носителе и в автоматизированной системе с ведением технической, отчетной и информационно-справочной документации на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	Обучающийся <i>имеет навыки:</i> приемки результатов выполнения производственного задания и оформления первичных документов на бумажном носителе и в автоматизированной системе с ведением технической, отчетной и информационно-справочной документации на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-3 Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	
ПК-3.1.6 Порядок ведения документации по выполнению работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	Обучающийся <i>знает:</i> Порядок ведения документации по выполнению работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-4: Проверка приемки-сдачи вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота	
ПК-4.1.1 Знает порядок приемки и сдачи вагонов, технологический процесс подготовки и экипировки в рейс вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения	Обучающийся <i>знает:</i> порядок приемки и сдачи вагонов, технологический процесс подготовки и экипировки в рейс вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения
ПК-4.1.2 Знает инструкции по охране труда в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота	Обучающийся <i>знает:</i> инструкции по охране труда в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота
ПК-4.1.3 Знает законодательство Российской Федерации о транспортной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей	Обучающийся <i>знает:</i> законодательство Российской Федерации о транспортной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
ПК-4.1.4 Знает правила пожарной	Обучающийся <i>знает:</i>

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
безопасности в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота	правила пожарной безопасности в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота
ПК-4.1.5 Знает организацию производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота	Обучающийся <i>знает</i> : организацию производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота
ПК-4.1.6 Знает нормативно-технические и руководящие документы по приемке-сдаче вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота	Обучающийся <i>знает</i> : нормативно-технические и руководящие документы по приемке-сдаче вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей в пункте формирования и оборота
ПК-4.2.2 Умеет применять методики по проверке санитарно-технического состояния вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота	Обучающийся <i>умеет</i> : применять методики по проверке санитарно-технического состояния вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота
ПК-4.3.2 Имеет навыки проверки наличия средств оказания медицинской помощи, снабжением топливом, водой, постельным бельем, чайной продукцией для торговли, периодической печатью в вагонах, снабжением вагонов съемным инвентарем и оборудованием, необходимым для обслуживания пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота с принятием соответствующих мер	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : проверки наличия средств оказания медицинской помощи, снабжением топливом, водой, постельным бельем, чайной продукцией для торговли, периодической печатью в вагонах, снабжением вагонов съемным инвентарем и оборудованием, необходимым для обслуживания пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота с принятием соответствующих мер
ПК-4.3.3 Имеет навыки контроля выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пункте формирования и оборота
ПК-4.3.5 Имеет навыки контроля выполнения работниками поездной бригады работ по сдаче вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в ремонт в пункте формирования и оборота	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля выполнения работниками поездной бригады работ по сдаче вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в ремонт в пункте формирования и оборота
ПК-5: Проверка технического состояния пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	
ПК-5.1.1 Знает устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов и их оборудования в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>знает</i> : устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов и их оборудования в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-5.1.2 Знает правила технического обслуживания тормозного оборудования пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>знает</i> : правила технического обслуживания тормозного оборудования пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-5.1.4 Знает порядок оформления документации по техническому состоянию пассажирского поезда в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения	Обучающийся <i>знает</i> : порядок оформления документации по техническому состоянию пассажирского поезда в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-5.2.1 Умеет применять методики по техническому обслуживанию вагонов пассажирского поезда, читать показания контрольно-измерительных приборов вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>умеет</i> : применять методики по техническому обслуживанию вагонов пассажирского поезда, читать показания контрольно-измерительных приборов вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-5.2.2 Умеет принимать управленческие решения в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в вагонах пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>умеет</i> : принимать управленческие решения в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в вагонах пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-5.2.3 Умеет выявлять неисправности в работе оборудования и оформлять документацию по техническому состоянию вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>умеет</i> : выявлять неисправности в работе оборудования и оформлять документацию по техническому состоянию вагонов пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-5.3.5 Имеет навыки установления причин любой остановки поезда не по расписанию для оповещения пассажиров пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : установления причин любой остановки поезда не по расписанию для оповещения пассажиров пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-5.3.6 Имеет навыки ведения документации по техническому состоянию пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : ведения документации по техническому состоянию пассажирского поезда, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6: Организация обслуживания пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	
ПК-6.1.1 Знает правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте	Обучающийся <i>знает</i> : правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте
ПК-6.1.2 Знает правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также груза, багажа и грузобагажа	Обучающийся <i>знает</i> : правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также груза, багажа и грузобагажа
ПК-6.1.3 Знает расписание движения пассажирских поездов и схему железнодорожной транспортной сети	Обучающийся <i>знает</i> : расписание движения пассажирских поездов и схему железнодорожной транспортной сети
ПК-6.1.4 Знает виды и формы проездных и перевозочных документов для проезда пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения	Обучающийся <i>знает</i> : виды и формы проездных и перевозочных документов для проезда пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения
ПК-6.1.5 Знает правила оформления проездных и перевозочных документов для проезда пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>знает</i> : правила оформления проездных и перевозочных документов для проезда пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.1.6 Знает план реализации постельного белья и чайной продукции для торговли в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения	Обучающийся <i>знает</i> : план реализации постельного белья и чайной продукции для торговли в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения
ПК-6.1.7 Знает кодекс деловой этики, правила по этике общения при обслуживании маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте	Обучающийся <i>знает</i> : кодекс деловой этики, правила по этике общения при обслуживании маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте
ПК-6.1.8 Знает порядок оформления документации по организации обслуживания	Обучающийся <i>знает</i> : порядок оформления документации по организации

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
пассажиры в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения	обслуживания пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения
ПК-6.2.1 Умеет применять методики по обслуживанию пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>умеет</i> : применять методики по обслуживанию пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.2.2 Умеет планировать собственную деятельность и деятельность подчиненных работников при обслуживании пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>умеет</i> : планировать собственную деятельность и деятельность подчиненных работников при обслуживании пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.2.3 Умеет оформлять документацию по организации обслуживания пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>умеет</i> : оформлять документацию по организации обслуживания пассажиров в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.1 Имеет навыки контроля выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля выполнения работниками поездной бригады должностных обязанностей в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.2 Имеет навыки контроля соблюдения работниками поездной бригады трудовой, технологической дисциплины, правил охраны труда, пожарной безопасности, мер по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению нестандартных ситуаций в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля соблюдения работниками поездной бригады трудовой, технологической дисциплины, правил охраны труда, пожарной безопасности, мер по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению нестандартных ситуаций в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.3 Имеет навыки принятия мер к разрешению конфликтных ситуаций в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : принятия мер к разрешению конфликтных ситуаций в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.4 Имеет навыки контроля посадки, высадки пассажиров, выполнения правил проезда, правил провоза пассажирами ручной клади и багажа в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля посадки, высадки пассажиров, выполнения правил проезда, правил провоза пассажирами ручной клади и багажа в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.5 Имеет навыки контроля выполнения в аварийных ситуациях работ по ликвидации последствий, в том числе эвакуации пассажиров, в случае необходимости, оказания первой помощи пассажирам в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля выполнения в аварийных ситуациях работ по ликвидации последствий, в том числе эвакуации пассажиров, в случае необходимости, оказания первой помощи пассажирам в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.6 Имеет навыки контроля выполнения планового задания по сбору денежной выручки в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : контроля выполнения планового задания по сбору денежной выручки в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения, в пути следования
ПК-6.3.7 Имеет навыки ведения документации по организации обслуживания пассажиров в пути следования в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения	Обучающийся <i>имеет навыки</i> : ведения документации по организации обслуживания пассажиров в пути следования в пассажирском поезде, кроме фирменного и международного сообщения

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения по специализации: «Пассажирские вагоны»:

Таблица 4.1.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр	
		8	9
Контактная работа (по видам учебных занятий)	90	42	48
В том числе:			
– лекции (Л)	60	28	32
– лабораторные работы (ЛР)	30	14	16
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	142	66	76
Контроль	40	36	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	З, Э, КП	Э	З, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	288/8	144/4	144/4

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З).

Для заочной формы обучения по специализации: «Пассажирские вагоны»

Таблица 4.2

Вид учебной работы	Всего часов	Курс	
		5	6
Контактная работа (по видам учебных занятий)	32	12	20
В том числе:			
- лекции (Л)	16	8	8
- практические занятия (ПЗ)	8		8
- лабораторные работы (ЛР)	8	4	4
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	243	123	120
Контроль	13	9	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, З, КП	Э	З, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	288/8	144/4	144/4

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З).

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов Для очной формы обучения:

Таблица 5.1.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Состояние пассажирского вагонного хозяйства. Структурные преобразования	Лекция 1-2. Изучение требований законодательства РФ в сфере технического развития железнодорожных перевозок, нормативно-технические, руководящие и методические документы, применяемые при техническом обслуживании пассажирских перевозок, с учетом создания и внедрения инновационного подвижного состава. Лабораторная работа №1 Изучение функций и технической оснащённости предприятий пассажирского вагонного хозяйства: -практическое применение инструментов, шаблонов и стендов при техническом обслуживании пассажирских вагонов -изучение правил и инструкций по обслуживанию пассажиров в пути следования	ПК-1.1.1 ПК-2
2.	Организация и управление обслуживания пассажирских поездов.	Лекция 3. Назначение и задачи эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава. Прогрессивная система организации управления подготовкой составов в рейс на пассажирских технических станциях	ПК-2 ПК-3.1.6 ПК-4
3.	Техническое обслуживание и экипировка пассажирских вагонов.	Лекция 4-5. Организация технического обслуживания пассажирских вагонов. Виды технического обслуживания, их периодичность и назначение. Приказ 9Ц. Организация и правила выполнения единой технической ревизии и сезонного обслуживания вагонов.	ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4.1.1
4.	Прогрессивная система подготовки поездов на ПТС.	Лекция 6-7. Пассажирские технические станции (ПТС); их назначение, размещение и классификация. Ремонтно-экипировочное депо. Регламент технической оснащённости»	ПК-2 ПК-3
5.	Особенности подготовки в рейс вагонов нового поколения.	Лекция 8-9 Современные технологические процессы для подготовки в рейс инновационных вагонов. Технические средства для обеспечения контроля всех узлов вагонов. Особенности подготовки в рейс 2-х этажных вагонов. Лабораторная работа №3 Изучение и составление сравнительной характеристики инновационных пассажирских вагонов: -оценка планировки и современных устройств для обеспечения комфорта	ПК-2.1.7 ПК-3 ПК-4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
		пассажиров	
6.	Использование технических средств диагностики и автоматизированных систем управления	Лекция 10-11 Контроль подвижного состава в эксплуатации. Классификация средств диагностики. КТСМ. Комплекс технических измерений КТИ. Система диагностики колесной пары пассажирского вагона. Система контроля технического состояния и режимов работы оборудования пассажирских вагонов. Сигнализатор контроля нагрева букс (СКНБ)	ПК-2 ПК-3
7.	Особенности технического обслуживания автотормозов, букс и автосцепного оборудования	Лекция 12-13 Организация технического обслуживания тормозов на ПТО. Технология полного и сокращенного опробования тормозов при различных формах технического обслуживания вагонов. Компрессорные станции и станционная воздухопроводная сеть.	ПК-2 ПК-3 ПК-4.1.1
8.	Технологические процессы уборки мусора, заправки водой, топливом, работа депо в зимних условиях.	Лекция 14-15 Пункты технического обслуживания вагонов на пассажирских станциях. Современные технологические процессы подготовки поездов	ПК-2 ПК-3 ПК-4.1.3
9.	Организация технического обслуживания вагонов в пути следования. Резервы проводников и организация работы поездных бригад.	Лекция 16-17 Обязанности проводников вагонов, начальников поездов, поездных электромонтеров. Структура резерва проводников. Обязанности инструкторского состава	ПК-4 ПК-5 ПК-6
10.	Особенности технического обслуживания вагонов с электрическим и комбинированным отоплением.	Лекция 18-19 Технологические процессы обслуживания электрооборудования ходовых частей пассажирского вагона Нормы соблюдения безопасности работниками депо по обслуживанию вагонов с электрическим отоплением. Лабораторная работа №2 Изучение и анализ устройств системы жизнедеятельности пассажирского поезда	ПК-2 ПК-3 ПК-4.1.4
11.	Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов	Лекция 20-21 Особенности систем водоснабжения, вентиляции, кондиционирования воздуха, отопления, эвакуации отходов, обеспечение питанием. Обеспечение комфорта пассажиров	ПК-1 ПК-2 ПК-3.1.6 ПК-4.1.5
12.	Развитие менеджмента в пассажирском вагонном хозяйстве	Лекция 22-23 Основы менеджмента. Влияние менеджмента на обеспечение качества подготовки пассажирских составов. Усиление контроля за	ПК-5 ПК-6 ПК-4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
		обеспечением безопасности движения и соблюдением трудовой дисциплины. Лабораторная работа №.4 Анализ развития системы менеджмента и маркетинга в пассажирском хозяйстве. -анализ системы менеджмента в пассажирском эксплуатационном депо -применение маркетинга в пассажирском хозяйстве и оценка его влияния на рост доходов от пассажирских перевозок. -применение стандартов в области качества пассажирских перевозок.	
13.	Маркетинг в вагонном хозяйстве. Сервисное обслуживание, организация рекламы	Лекция 24-25 Основы маркетинга. Роль маркетинга в пассажирских перевозках. Обеспечение условий для проведения маркетинга в пассажирском вагонном хозяйстве	ПК-5.1.2 ПК-6
14.	Безопасность движения в пассажирском вагонном хозяйстве	Лекция 26-27 Основные документы по безопасности движения поездов. Нормативы по безопасности руководящих работников подразделений пассажирского хозяйства.	ПК-2 ПК-3 ПК-4
15.	Охрана труда на предприятиях пассажирского вагонного хозяйства	Лекция 28-29 Особенности расследования несчастных случаев в пассажирском вагонном хозяйстве. Инструктажи по охране труда. Ответственность командного состава за обеспечение безопасных условий труда	ПК-4 ПК-5.1.1
16.	Перспектива развития пассажирского вагонного хозяйства	Лекция 30 Внедрение современных технологий при подготовке пассажирских составов в рейс. Обеспечение модернизированными средствами для выявления неисправностей вагонов пути следования и в процессе подготовки составов в рейс	ПК-4 ПК-5 ПК-6

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.2.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Организация и управление обслуживанием пассажирских поездов.	Лекция 1. Назначение и задачи эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава. Прогрессивная система организации управления подготовкой составов в рейс на пассажирских технических станциях	ПК-1 ПК-2.3.1 ПК-3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
2.	Техническое обслуживание и экипировка пассажирских вагонов.	Лекция 2-3. Назначение и задачи эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава.	ПК-1.1.1 ПК-2 ПК-3.1.6
3.	Прогрессивная система подготовки поездов на ПТС.	Лекция 4-5. Прогрессивная система организации управления подготовкой составов в рейс на пассажирских технических станциях. Практическая работа №1 Изучение нормативных документов по безопасности движения и охране труда.	ПК-4.1.1 ПК-5 ПК-6
4.	Особенности подготовки в рейс вагонов нового поколения.	Лекция 6-7. Современные технологические процессы для подготовки в рейс инновационных вагонов. Технические средства для обеспечения контроля всех узлов вагонов. Особенности подготовки в рейс 2-х этажных вагонов Практическая работа №2 Особенности подготовки в рейс инновационных вагонов.	ПК-1 ПК-2.1.7 ПК-3

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

Таблица 5.3.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1.	Состояние пассажирского вагонного хозяйства. Структурные преобразования	4			2	6
2.	Организация и управление обслуживания пассажирских поездов.	4		–	12	16
3.	Техническое обслуживание и экипировка пассажирских вагонов.	4	2	–	12	18
4.	Прогрессивная система подготовки поездов на ПТС.	4	2	–	12	18
5.	Особенности подготовки в рейс вагонов нового поколения.	4	2	2	12	20
6.	Использование технических средств диагностики и автоматизированных систем управления	4	2	8	12	26
7.	Особенности технического обслуживания автотормозов, букс и автосцепного оборудования	4	2	8	12	26
8.	Технологические процессы уборки мусора, заправки водой, топливом, работа депо в зимних	4	2	8	12	26

	условиях.					
9.	Организация технического обслуживания вагонов в пути следования. Резервы проводников и организация работы поездных бригад.	4			12	16
10.	Особенности технического обслуживания вагонов с электрическим и комбинированным отоплением. Особенности технического обслуживания вагонов в международных поездах.	4	2	4	12	32
11.	Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов	4	2		12	18
12.	Развитие менеджмента в пассажирском вагонном хозяйстве	4			4	8
13.	Маркетинг в вагонном хозяйстве. Сервисное обслуживание, организация рекламы	4			4	8
14.	Безопасность движения в пассажирском вагонном хозяйстве	2			4	6
15.	Охрана труда на предприятиях пассажирского вагонного хозяйства	2			4	6
16.	Перспектива развития пассажирского вагонного хозяйства	4			4	8
	Итого	60	16	30	142	278
		Контроль				40
		Всего (общая трудоемкость, час.)				288

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.4.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1.	Организация и управление обслуживания пассажирских поездов.	4	2	2-	63	71
2.	Техническое обслуживание и экипировка пассажирских вагонов.	4	2	2	60	68
3.	Прогрессивная система подготовки поездов на ПТС.	4	2	2	60	68
4.	Особенности подготовки в рейс вагонов нового поколения.	4	2	2	60	68
	Итого	16	8	8	243	275
		Контроль				13
		Всего (общая трудоемкость, час.)				288

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине

8.1. Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по данной специальности и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она включает в себя:

– специализированные лекционные аудитории (ауд. 4-306 (100 мест), 4-301 (52 места)), оснащенные учебной мебелью, мультимедийными комплексами (компьютер, видеомаягнитофон, видеокамера, проектор, настенный экран, система аудиотрансляции);

– помещения для занятий семинарского типа (лаборатория, ауд. 4-003, ауд. 5-102, ауд. 4-219) для проведения лабораторных и практических работ с необходимым лабораторным оборудованием;

– групповые и индивидуальные консультации, текущий контроль и промежуточная аттестация проводятся в аудиториях 4-301, 4-219, 4-002, 4-003, укомплектованных специализированной мебелью;

– для самостоятельной работы обучающихся используются помещения, оснащенные компьютерной техникой с возможностью

подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: аудитории 4-219 (12 мест, 4-303 (12 мест), 4-004 (6 мест), 1-309 (50 мест), 6-312 (20 мест), 6-314 (10 мест)).

– Для хранения и профилактического обслуживания оборудования используются помещения 4-003а, 5-102.3, 4-306б.

8.2. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах от 22.10.2013 г. №2243

2. В.В. Лукин, П.С. Анисимов, В.Н. Котуранов и др. «Конструирование и расчет вагонов»: учебник. – М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ». 2011. – 688 с.

3. ГОСТ Р 55182-2012 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические сведения, Москва, СТАНДАРТИНФОРМ, 2013 г.

4. Под редакцией П.А. Устича «Вагонное хозяйство», Москва, 2003г.,- 345 с.

5. Дубинский В.А. и др., под редакцией В.А. Кудрявцева, «Организация железнодорожных пассажирских перевозок» Москва, Академа, 2004г.,-205с

6.ГОСТ Р 55821-2013 Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия, Москва, СТАНДАРТИНФОРМ, 2013 г.

7. Дубинский В.А. «Основы технической диагностики». Учебное пособие - СПб, ПГУПС, кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство», 2005 г., – 60 с.

8. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Дубинский В.А. «Техническая эксплуатация пассажирских вагонов», ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»., 2016,-205 с.

9. Н.И. Воронова, В.А.Дубинский «Техническое обслуживание и продление жизненного ресурса пассажирских вагонов» КНОРУС., Москва.,2017.,-208 с.

8.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

1. Электронно-библиотечная система ibooks.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ibooks.ru/> — Загл. с экрана.

2. Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/books> — Загл. с экрана.

3. Сайт ОАО «РЖД», режим доступа www.RZD.ru.

9.Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая

перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Системы автоматизации производства и ремонта вагонов»:

- технические средства (компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска, и т.д.);
- методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов);
- электронная информационно-образовательная среда Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>.

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы: операционная система Windows, MS Office.

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство» обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Microsoft Windows 7;
- Microsoft Word 2010;
- Microsoft Excel 2010;
- Microsoft PowerPoint 2010.

10 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

4. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.

5. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

6. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

Разработчик рабочей программы
доцент кафедры «Вагоны и вагонное
хозяйство», к.т.н.

«11» апреля 2023 г.

_____ В.А. Дубинский