

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)  
для специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ  
МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

**ЭКЗАМЕН  
(2/4 семестр)**

**Перечень вопросов и заданий для проведения экзамена**

Перечень теоретических вопросов для проведения экзамена

1. Раскройте понятие об эксплуатационной работе ж.д. транспорта.
2. Раскройте понятие о поезде и сопровождающих его документах.
3. Приведите классификация поездов.
4. Раскройте информацию о нумерации поездов.
5. Приведите классификацию и нумерацию грузовых поездов.
6. Приведите классификацию и нумерацию пассажирских поездов.
7. Раскройте информацию, что является показателями работы железных дорог.
8. Опишите назначение железнодорожных станций и их техническое оснащение.
9. Приведите классификация железнодорожных станций.
10. Приведите документы, регламентирующие работу станции.
11. Раскройте понятие техническо-распорядительный акт станции
12. Раскройте понятие технологический процесс работы станции.
13. Раскройте понятие вагонопотоки и поездопотоки.
14. Опишите работу сборного поезда на промежуточной станции.
15. Опишите операции, выполняемые со сборным поездом на промежуточной станции.
16. Приведите виды маневров.
17. Расскажите об организации маневровой работы и руководство маневрами.
18. Приведите способы производства маневров на вытяжных путях.
19. Приведите технические средства для производства маневровой работы на станции.
20. Опишите технологию обработки транзитного без переработки поезда со сменой локомотивной бригады на технической станции.
21. Опишите, в чем заключается техническое обслуживание транзитных поездов без переработки на сортировочных станциях.
22. Опишите технологию обработки состава прибывшего в расформирование на технической станции.
23. Опишите технологию обработки поезда своего формирования в парке отправления на технической станции.
24. Опишите, в чем заключается коммерческий осмотр на сортировочной станции составов, поступивших в расформирование.
25. Раскройте понятие о натурном листе поезда и сортировочном листке
26. Опишите технологию расформирования составов на сортировочной горке.
27. Раскройте понятие перерабатывающая способность сортировочной горки.

## **Перечень практических заданий для проведения экзамена**

1. Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути.
2. Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на двух путях.
3. Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда.
4. Определите технологическое время на расформирование состава с вытяжного пути.
5. Определите норму времени на перестановку состава из сортировочного парка на вытяжной путь.
6. Определите время на отцепку вагонов от транзитного поезда с техническими неисправностями.
7. Определите время на отцепку вагонов от транзитного поезда с коммерческими неисправностями.
8. Определите время на изменение массы транзитного поезда.
9. Определите норму времени на смену групп вагонов в транзитном составе.
10. Определите норму времени подачи/уборки вагонов на грузовой двор.
11. Определите норму времени подачи/уборки вагонов на железнодорожный путь необщего пользования.
12. Определите перерабатывающую способность горки.
13. Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема.
14. Определите время на роспуск состава с сортировочной горки.

## **2. Комплекты оценочных материалов для проведения экзамена (2/4 семестр)**

### **Вариант 1**

#### **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

- 1 Основной работы железных дорог является.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

- 2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива с изменением направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

- 3 Результаты технического осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

- 4 Время на выполнение операций с группой составов от начала одного осаживания до начала следующего осаживания называется....

**Выберите один правильный ответ**

- 5 Натурный лист поезда составляется в.....

- 1) 5 экземплярах
- 2) 2 экземплярах
- 3) 3 экземплярах
- 4) 4 экземплярах

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Сведения о порядке производства маневровой работы включаются в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

## Часть Б

Раскройте понятие об эксплуатационной работе ж.д. транспорта.

## Часть В

Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути. Состав поезда своего формирования на участковой станции Н – 47 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,5.

## Вариант 2

### Часть А

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, проходящий без переработки одну или несколько технических станций, называется...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива без изменения направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

3 Результаты коммерческого осмотра заносятся в книгу формы....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Среднее время затрачиваемое на расформирование одного состава называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Станционный технологический центр состоит из...

- 1) Двух технологических групп
- 2) Трех технологических групп
- 3) Четырех технологических групп
- 4) Одной технологической группы

**Выберите один правильный ответ**

6 Характеристика станции включена в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

## Часть Б

Раскройте понятие о поезде и сопровождающих его документах.

## Часть В

Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на двух путях. Состав поезда своего формирования на сортировочной станции Н – 43 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,25.

## Вариант 3

### Часть А

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, предназначенный для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям участка, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта в следствии технической неисправности выписывается уведомление формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвиженияпоездов)**

4 Максимальное количество вагонов, которое может пропустить горка при определенной технической оснащённости и принятой технологии работы называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Код станции состоит из...

- 1) 3 знаков
- 2) 6 знаков
- 3) 2 знаков
- 4) 5 знаков

**Выберите один правильный ответ**

6 Обязанности работников станции в области обеспечения безопасности движения включены в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

## **Часть Б**

Приведите классификацию поездов.

## **Часть В**

Определите перерабатывающую способность горки. Горочный цикл при последовательном расположении парка прибытия и сортировочного парка и работе двух горочных локомотивов составляет 35 мин.; продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 110 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 57 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов -0,98.

Вариант 4

## **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, следующий без переформирования по одному участку, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива без вагонов называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта вследствие коммерческой неисправности выписывается акт формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Комплекс устройств, обеспечивающих расформирование составов с использованием силы тяжести, называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Номер вагона состоит из...

- 1) 6 знаков
- 2) 7 знаков
- 3) 8 знаков

- 4) 9 знаков

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Меры по обеспечению техники личной безопасности работников станции включены в ТРА станции в....
- 1) Первый раздел
  - 2) Четвертый раздел
  - 3) Третий раздел
  - 4) Нет такого раздела

**Часть Б**

Приведите нумерацию поездов.

**Часть В**

Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда состоящего из 59 вагонов. Число отцепов в составе – 20, число поездных групп в формируемом составе – 5, уклон вытяжного пути - 2‰. Маневры производятся изолированными толчками.

**Вариант 5**

**Часть А**

**Выберите один правильный ответ**

- 1 Количественным показателем работы железных дорог является...
- 1) Техническая скорость
  - 2) Оборот вагона
  - 3) Производительность труда
  - 4) пассажирооборот

**Выберите один правильный ответ**

- 2 При подходе локомотива с вагонами или без них к другим вагонам, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:
- 1) Снятие закрепления
  - 2) Отправление поезда
  - 3) Прицепка поездного локомотива
  - 4) Снятие ограждения
- 4 При переработке от 2000 до 3500 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

- 5 На сортировочных станциях СТЦ размещается в одном помещении с.....

**Выберите один правильный ответ**

- 6 ТРА станции рарабатывает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник станции
  - 3) Ревизор движения
  - 4) Начальник центра организации работы ж.д. станции

**Часть Б**

Приведите классификацию и нумерацию грузовых поездов.

### **Часть В**

Определите технологическое время на расформирование состава, состоящего из 50 вагонов с вытяжного пути. Число отцепов в составе поезда – 18, уклон вытяжного пути равен 1.5 ‰. Маневры производятся серийными толчками.

### **Вариант 6**

#### **Часть А**

##### **Выберите один правильный ответ**

- 1 Качественным показателем работы железных дорог является...
- 1) Пробег вагонов
  - 2) Погрузка
  - 3) Ввоз
  - 4) Участковая скорость

##### **Выберите один правильный ответ**

- 2 При маневрах толчками, а также при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

##### **Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотивной бригады на технической станции:
- 1) Ограждение состава
  - 2) Закрепление состава
  - 3) Выход на путь приема работников, причастных к обработке состава
  - 4) Прибытие поезда

##### **Выберите один правильный ответ**

- 4 При переработке более 5000 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

##### **Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)**

- 5 Сортировочный листок составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

##### **Выберите один правильный ответ**

- 6 Технологический процесс работы станции при безотделенческой системе утверждает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник дирекции управления движением
  - 3) Начальник станции
  - 4) Начальник дороги

### **Часть Б**

Приведите классификацию и нумерацию пассажирских поездов.

#### **Часть В**

Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема. Полезная длина приемоотправочного пути – 850 м., длина входной горловины станции 450 м, среднее расстояние от горба горки до предельного столбика парка приема – 380 м, средняя скорость заезда маневрового локомотива -25 км/ч, время на перемену направления движения – 0,14 мин.

## Вариант 7

### Часть А

1 Индекс поезда состоит из...

- 1) 8 цифр
- 2) 10 цифр
- 3) 9 цифр
- 4) 5 цифр

### Выберите один правильный ответ

2 При движении с вагонами, занятыми людьми, а также загруженными негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4,5,6 степеней, маневры производятся со скоростью не более...

- 1) 60 км/час
- 2) 25 км/час
- 3) 15 км/час
- 4) 40 км/час

### Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)

3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:

- 1) Ограждение состава
- 2) Прибытие поезда на станцию
- 3) Отцепка поездного локомотива и следование его в локомотивное хозяйство
- 4) Закрепление состава

### Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)

4 Расформирование состава на сортировочной горке с последовательным расположением парков прибытия и сортировочного.

- 1) Роспуск состава
- 2) Заезд горочного локомотива в парк приема
- 3) Осаживание вагонов на путях сортировочного парка
- 4) Надвиг состава на горб сортировочной горки

### Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)

5 Натурный лист поезда составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

### Выберите один правильный ответ

6 Технологический процесс работы станции имеющей сетевое значение утверждает...

- 1) Начальник отделения дороги
- 2) Начальник дороги
- 3) Начальник службы перевозок
- 4) Начальник станции

### Часть Б

Перечислите показатели работы железных дорог.

### Часть В.

Определите время на роспуск состава из 50 вагонов с сортировочной горки. Число отцепов – в составе 15.

## Вариант 8

## Часть А

1 Пассажирский поезд, следующий на расстоянии от 151 до 700 км, называется...

- 1) Пригородный
- 2) Прямой
- 3) Местный
- 4) Дальний

### Выберите один правильный ответ

2 При движении вагонами вперед по свободным путям, а так же восстановительных и пожарных поездов, маневры производятся со скоростью не более...

- 1) 60 км/час
- 2) 25 км/час
- 3) 15 км/час
- 4) 40 км/час

### Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)

3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:

- 1) Извещение работников, причастных к обработке поезда
- 2) Прибытие поезда на станцию
- 3) Получение от поездного диспетчера сообщения о прибывающем поезде
- 4) Закрепление состава

### Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)

4 Расформирование состава на сортировочной горке с параллельным расположением парков прибытия и сортировочного.

- 1) Вытягивание состава на вытяжной путь
- 2) Заезд горочного локомотива в парк приема
- 3) Роспуск состава
- 4) Надвиг состава на горб сортировочной горки

### Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)

5 План расформирования состава, содержащий указания о путях, на которые вагоны должны быть направлены, называется ....

### Выберите один правильный ответ

6 Технологический процесс работы станции разрабатывает...

- 1) Начальник отделения дороги
- 2) Начальник дороги
- 3) Главный инженер станции
- 4) Главный инженер службы перевозок

## Часть Б

Расскажите о назначении железнодорожных станций и их техническое оснащение.

## Часть В

Определите перерабатывающую способность горки при двух путях надвига и двух горочных локомотивах. Горочный технологический интервал равен 15 мин; продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 90 мин; число составов, расформируемых за цикл – 4; число вагонов в составе – 80 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов -0,96.

## Вариант 9

### Часть А

### Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)

1 Основой работы железных дорог является.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива с изменением направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

3 Результаты технического осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Время на выполнение операций с группой составов от начала одного осаживания до начала следующего осаживания называется....

**Выберите один правильный ответ**

5 Натурный лист поезда составляется в.....

- 1) 5 экземплярах
- 2) 2 экземплярах
- 3) 3 экземплярах
- 4) 4 экземплярах

**Выберите один правильный ответ**

6 Сведения о порядке производства маневровой работы включаются в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

## **Часть Б**

Приведите классификацию железнодорожных станций.

## **Часть В**

Определите перерабатывающую способность горки при параллельном расположении парка прибытия и сортировочного парка. Технологические нормы времени: заезд – 4 мин, вытягивание – 7 мин, надвиг – 4, роспуск – 9 мин, осаживание – 13 мин, продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 100 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 58 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов - 0,97.

## **Вариант 10**

### **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, проходящий без переработки одну или несколько технических станций, называется...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива без изменения направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

3 Результаты коммерческого осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Среднее время затрачиваемое на расформирование одного состава называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Станционный технологический центр состоит из...

- 1) Двух технологических групп

- 2) Трех технологических групп
- 3) Четырех технологических групп
- 4) Одной технологической группы

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Характеристика станции включена в ТРА станции в....
- 1) Первый раздел
  - 2) Второй раздел
  - 3) Третий раздел
  - 4) Четвертый раздел

**Часть Б**

Перечислите документы, регламентирующие работу станции.

**Часть В**

Определите норму времени на перестановку состава из сортировочного парка на вытяжной путь, тормоза не включены. Количество вагонов – 50, расстояние от предельного столбика приемоотправочного парка до стрелки вытяжного пути – 670 м.

**Вариант 11**

**Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

- 1 Грузовой поезд, предназначенный для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям участка, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

- 2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

- 3 На вагоны требующие отцепочного ремонта в следствии технической неисправности выписывается уведомление формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвиженияпоездов)**

- 4 Максимальное количество вагонов, которое может пропустить горка при определенной технической оснащенности и принятой технологии работы называется.....

**Выберите один правильный ответ**

- 5 Код станции состоит из...
- 1) 3 знаков
  - 2) 6 знаков
  - 3) 4 знаков
  - 4) 5 знаков

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Обязанности работников станции в области обеспечения безопасности движения включены в ТРА станции в....
- 1) Первый раздел
  - 2) Второй раздел
  - 3) Третий раздел
  - 4) Четвертый раздел

**Часть Б**

Расскажите о назначении технико-распорядительного акта станции

**Часть В**

Определите норму времени подачи 15 вагонов на грузовой двор, тормоза не включены. Расстояние от предельного столбика сортировочного парка до грузового двора – 1250 м.

**Вариант 12**

## Часть А

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, следующий без переформирования по одному участку, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива без вагонов называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта вследствие коммерческой неисправности выписывается акт формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Комплекс устройств, обеспечивающих расформирование составов с использованием силы тяжести, называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Номер вагона состоит из...

- 1) 6 знаков
- 2) 7 знаков
- 3) 8 знаков
- 4) 9 знаков

**Выберите один правильный ответ**

6 Меры по обеспечению техники личной безопасности работников станции включены в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Четвертый раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Нет такого раздела

## Часть Б

Расскажите технологическом процессе работы станции.

## Часть В

Определите норму времени уборки 12 вагонов с железнодорожного пути необщего пользования, требуется включение тормозов. Расстояние от предельного столбика сортировочного парка до железнодорожного пути необщего пользования – 980 м.

## Вариант 13

### Часть А

**Выберите один правильный ответ**

1 Количественным показателем работы железных дорог является...

- 1) Техническая скорость
- 2) Оборот вагона
- 3) Производительность труда
- 4) пассажирооборот

**Выберите один правильный ответ**

2 При подходе локомотива с вагонами или без них к другим вагонам, маневры производятся со скоростью не более...

- 1) 25 км/час
- 2) 15 км/час
- 3) 5 км/час
- 4) 3 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:

- 1) Снятие закрепления
  - 2) Отправление поезда
  - 3) Прицепка поездного локомотива
  - 4) Снятие ограждения
- 4 При переработке от 2000 до 3500 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

5 На сортировочных станциях СТЦ размещается в одном помещении с.....

**Выберите один правильный ответ**

- 6 ТРА станции работает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник станции
  - 3) Ревизор движения
  - 4) Начальник центра организации работы ж.д. станции

### **Часть Б**

Дайте определение вагонопотоки и поездопотоки.

### **Часть В**

Определите время на отцепку 17 вагонов от транзитного поезда с техническими неисправностями. Число отцепляемых групп вагонов – 2; продолжительность выполнения дополнительной работы – 5 мин.

### **Вариант 14**

#### **Часть А**

**Выберите один правильный ответ**

- 1 Качественным показателем работы железных дорог является...
- 1) Пробег вагонов
  - 2) Погрузка
  - 3) Ввоз
  - 4) Участковая скорость

**Выберите один правильный ответ**

- 2 При маневрах толчками, а также при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотивной бригады на технической станции:
- 1) Ограждение состава
  - 2) Закрепление состава
  - 3) Выход на путь приема работников, причастных к обработке состава
  - 4) Прибытие поезда

**Выберите один правильный ответ**

- 4 При переработке более 5000 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности

- 4) Максимальной мощности

**Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)**

5 Сортировочный листок составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

**Выберите один правильный ответ**

6 Технологический процесс работы станции при безотделенческой системе утверждает...

- 1) Главный инженер службы перевозок
- 2) Начальник дирекции управления движением
- 3) Начальник станции
- 4) Начальник дороги

## **Часть Б**

Расскажите о работе сборного поезда на промежуточной станции.

## **Часть В**

Определите время на изменение массы транзитного поезда при пополнении состава на 10 вагонов; продолжительность выполнения дополнительной работы – 7 мин.

## **Вариант 15**

### **Часть А**

1 Индекс поезда состоит из...

- 1) 8 цифр
- 2) 10 цифр
- 3) 9 цифр
- 4) 5 цифр

**Выберите один правильный ответ**

2 При движении с вагонами, занятыми людьми, а также загруженными негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4,5,6 степеней, маневры производятся со скоростью не более...

- 1) 60 км/час
- 2) 25 км/час
- 3) 15 км/час
- 4) 40 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:

- 1) Ограждение состава
- 2) Прибытие поезда на станцию
- 3) Отцепка поездного локомотива и следование его в локомотивное хозяйство
- 4) Закрепление состава

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

4 Расформирование состава на сортировочной горке с последовательным расположением парков прибытия и сортировочного.

- 1) Роспуск состава
- 2) Заезд горочного локомотива в парк приема
- 3) Осаживание вагонов на путях сортировочного парка
- 4) Надвиг состава на горб сортировочной горки

**Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)**

5 Натурный лист поезда составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

**Выберите один правильный ответ**

6 Технологический процесс работы станции имеющей сетевое значение утверждает...

- 1) Начальник отделения дороги
- 2) Начальник дороги
- 3) Начальник службы перевозок
- 4) Начальник станции

### **Часть Б**

Перечислите операции, выполняемые со сборным поездом на промежуточной станции.

### **Часть В**

Определите время на изменение массы транзитного поезда при уменьшении состава на 12 вагонов, продолжительность выполнения дополнительной работы – 3 мин.

### **Вариант 16**

#### **Часть А**

1 Пассажирский поезд, следующий на расстоянии от 151 до 700 км, называется...

- 1) Пригородный
- 2) Прямой
- 3) Местный
- 4) Дальний

#### **Выберите один правильный ответ**

2 При движении вагонами вперед по свободным путям, а так же восстановительных и пожарных поездов, маневры производятся со скоростью не более...

- 1) 60 км/час
- 2) 25 км/час
- 3) 15 км/час
- 4) 40 км/час

#### **Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:

- 1) Извещение работников, причастных к обработке поезда
- 2) Прибытие поезда на станцию
- 3) Получение от поездного диспетчера сообщения о прибывающем поезде
- 4) Закрепление состава

#### **Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

4 Расформирование состава на сортировочной горке с параллельным расположением парков прибытия и сортировочного.

- 1) Вытягивание состава на вытяжной путь
- 2) Заезд горочного локомотива в парк приема
- 3) Роспуск состава
- 4) Надвиг состава на горб сортировочной горки

#### **Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

5 План расформирования состава, содержащий указания о путях, на которые вагоны должны быть направлены, называется ....

#### **Выберите один правильный ответ**

6 Технологический процесс работы станции разрабатывает...

- 1) Начальник отделения дороги
- 2) Начальник дороги
- 3) Главный инженер станции
- 4) Главный инженер службы перевозок

### **Часть Б**

Перечислите виды маневров.

## Часть В

Определите норму времени на смену групп вагонов в транзитном составе, если отцепляется 7 вагонов и прицепляется 5 вагонов. Продолжительность выполнения дополнительной работы – 3 мин.

### Вариант 17

#### Часть А

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

1 Основной работы железных дорог является.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива с изменением направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 Результаты технического осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Время на выполнение операций с группой составов от начала одного осаживания до начала следующего осаживания называется....

**Выберите один правильный ответ**

5 Натурный лист поезда составляется в.....

- 1) 5 экземплярах
- 2) 2 экземплярах
- 3) 3 экземплярах
- 4) 4 экземплярах

**Выберите один правильный ответ**

6 Сведения о порядке производства маневровой работы включаются в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

#### Часть Б

Расскажите об организации маневровой работы и руководство маневрами.

#### Часть В

Определите время на отцепку 10 вагонов от транзитного поезда с коммерческими неисправностями. Число отцепляемых групп вагонов – 3; продолжительность выполнения дополнительной работы – 4 мин.

### Вариант 18

#### Часть А

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, проходящий без переработки одну или несколько технических станций, называется...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива без изменения направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 Результаты коммерческого осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите**

**строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Среднее время затрачиваемое на расформирование одного состава называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Станционный технологический центр состоит из...

- 1) Двух технологических групп
- 2) Трех технологических групп
- 3) Четырех технологических групп
- 4) Одной технологической группы

**Выберите один правильный ответ**

6 Характеристика станции включена в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

**Часть Б**

Перечислите способы производства маневров на вытяжных путях.

**Часть В**

Определите норму времени подачи 18 вагонов на железнодорожный путь необщего пользования, тормоза не включены. Расстояние от предельного столбика сортировочного парка до железнодорожного пути необщего пользования – 1050 м.

**Вариант 19**

**Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, предназначенный для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям участка, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта в следствии технической неисправности выписывается уведомление формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвиженияпоездов)**

4 Максимальное количество вагонов, которое может пропустить горка при определенной технической оснащенности и принятой технологии работы называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Код станции состоит из...

- 1) 3 знаков
- 2) 6 знаков
- 3) 4 знаков
- 4) 5 знаков

**Выберите один правильный ответ**

6 Обязанности работников станции в области обеспечения безопасности движения включены в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

**Часть Б**

Перечислите технические средства для производства маневровой работы на станции.

## Часть В

Определите норму времени уборки 13 вагонов с грузового двора, тормоза не включены. Расстояние от предельного столбика сортировочного парка до грузового двора – 1550 м.

### Вариант 20

#### Часть А

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, следующий без переформирования по одному участку, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива без вагонов называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта вследствие коммерческой неисправности выписывается акт формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Комплекс устройств, обеспечивающих расформирование составов с использованием силы тяжести, называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Номер вагона состоит из...

- 1) 6 знаков
- 2) 7 знаков
- 3) 8 знаков
- 4) 9 знаков

**Выберите один правильный ответ**

6 Меры по обеспечению техники личной безопасности работников станции включены в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Четвертый раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Нет такого раздела

## Часть Б

Опишите технологию обработки транзитного без переработки поезда со сменой локомотивной бригады на технической станции.

#### Часть В

Определите перерабатывающую способность горки при последовательном расположении парка прибытия и сортировочного парка. Технологические нормы времени: заезд – 4 мин, вытягивание – 9 мин, надвиг – 5, роспуск – 11 мин, осаживание – 14 мин, продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 90 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 55 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов - 0,95.

### Вариант 21

#### Часть А

**Выберите один правильный ответ**

1 Количественным показателем работы железных дорог является...

- 1) Техническая скорость
- 2) Оборот вагона
- 3) Производительность труда
- 4) пассажирооборот

**Выберите один правильный ответ**

- 2 При подходе локомотива с вагонами или без них к другим вагонам, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:

- 1) Снятие закрепления
  - 2) Отправление поезда
  - 3) Прицепка поездного локомотива
  - 4) Снятие ограждения
- 4 При переработке от 2000 до 3500 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

5 На сортировочных станциях СТЦ размещается в одном помещении с.....

**Выберите один правильный ответ**

- 6 ТРА станции рарабатывает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник станции
  - 3) Ревизор движения
  - 4) Начальник центра организации работы ж.д. станции

## **Часть Б**

Расскажите про техническое обслуживание транзитных поездов без переработки на сортировочных станциях.

## **Часть В**

Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути. Состав поезда своего формирования на сортировочной станции Н – 60 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,7.

## **Вариант 22**

### **Часть А**

**Выберите один правильный ответ**

- 1 Качественным показателем работы железных дорог является...
- 1) Пробег вагонов
  - 2) Погрузка
  - 3) Ввоз
  - 4) Участковая скорость

**Выберите один правильный ответ**

- 2 При маневрах толчками, а также при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и**

**запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотивной бригады на технической станции:
- 1) Ограждение состава
  - 2) Закрепление состава
  - 3) Выход на путь приема работников, причастных к обработке состава
  - 4) Прибытие поезда

**Выберите один правильный ответ**

- 4 При переработке более 5000 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

**Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)**

- 5 Сортировочный листок составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Технологический процесс работы станции при безотделенческой системе утверждает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник дирекции управления движением
  - 3) Начальник станции
  - 4) Начальник дороги

**Часть Б**

Расскажите о технологии обработки состава прибывшего в расформирование на технической станции.

**Часть В**

Определите технологическое время на окончание формирования одnogруппного состава при накоплении вагонов на двух путях. Состав поезда своего формирования на участковой станции Н – 68 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,45.

**Вариант 23**

**Часть А**

- 1 Индекс поезда состоит из...
- 1) 8 цифр
  - 2) 11 цифр
  - 3) 9 цифр
  - 4) 5 цифр

**Выберите один правильный ответ**

- 2 При движении с вагонами, занятыми людьми, а также загруженными негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4,5,6 степеней, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 60 км/час
  - 2) 25 км/час
  - 3) 15 км/час
  - 4) 40 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:
- 1) Ограждение состава
  - 2) Прибытие поезда на станцию

- 3) Отцепка поездного локомотива и следование его в локомотивное хозяйство
- 4) Закрепление состава

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 4 Расформирование состава на сортировочной горке с последовательным расположением парков прибытия и сортировочного.
- 1) Роспуск состава
  - 2) Заезд горочного локомотива в парк приема
  - 3) Осаживание вагонов на путях сортировочного парка
  - 4) Надвиг состава на горб сортировочной горки

**Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)**

- 5 Натурный лист поезда составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Технологический процесс работы станции имеющей сетевое значение утверждает...
- 1) Начальник отделения дороги
  - 2) Начальник дороги
  - 3) Начальник службы перевозок
  - 4) Начальник станции

### **Часть Б**

Опишите технологию обработки поезда своего формирования в парке отправления на технической станции.

### **Часть В**

Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда состоящего из 50 вагонов. Число отцепов в составе – 13, число поездных групп в формируемом составе – 8, уклон вытяжного пути - 2‰. Маневры производятся изолированными толчками.

### **Вариант 24**

#### **Часть А**

- 1 Пассажирский поезд, следующий на расстоянии от 151 до 700 км, называется...
- 1) Пригородный
  - 2) Прямой
  - 3) Местный
  - 4) Дальний

**Выберите один правильный ответ**

- 2 При движении вагонами вперед по свободным путям, а так же восстановительных и пожарных поездов, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 60 км/час
  - 2) 25 км/час
  - 3) 15 км/час
  - 4) 40 км/час

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:
- 1) Извещение работников, причастных к обработке поезда
  - 2) Прибытие поезда на станцию
  - 3) Получение от поездного диспетчера сообщения о прибывающем поезде
  - 4) Закрепление состава

**Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 4 Расформирование состава на сортировочной горке с параллельным расположением

парков прибытия и сортировочного.

- 1) Вытягивание состава на вытяжной путь
- 2) Заезд горочного локомотива в парк приема
- 3) Роспуск состава
- 4) Надвиг состава на горб сортировочной горки

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

5 План расформирования состава, содержащий указания о путях, на которые вагоны должны быть направлены, называется ....

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Технологический процесс работы станции разрабатывает...
- 1) Начальник отделения дороги
  - 2) Начальник дороги
  - 3) Главный инженер станции
  - 4) Главный инженер службы перевозок

## **Часть Б**

Расскажите о коммерческом осмотре на сортировочной станции составов, поступивших в расформирование.

## **Часть В**

Определите технологическое время на расформирование состава, состоящего из 55 вагонов с вытяжного пути. Число отцепов в составе поезда – 15, уклон вытяжного пути равен 2.5 ‰. Маневры производятся серийными толчками.

## **Вариант 25**

### **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

1 Основной работы железных дорог является.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива с изменением направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

3 Результаты технического осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Время на выполнение операций с группой составов от начала одного осаживания до начала следующего осаживания называется....

**Выберите один правильный ответ**

- 5 Натурный лист поезда составляется в.....
- 1) 5 экземплярах
  - 2) 2 экземплярах
  - 3) 3 экземплярах
  - 4) 4 экземплярах

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Сведения о порядке производства маневровой работы включаются в ТРА станции в....
- 1) Первый раздел
  - 2) Второй раздел
  - 3) Третий раздел
  - 4) Четвертый раздел

## **Часть Б**

Раскройте понятие о натурном листе поезда и сортировочном листке.

### **Часть В**

Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема. Полезная длина приемоотправочного пути – 1050 м., длина входной горловины станции 650 м, среднее расстояние от горба горки до предельного столбика парка приема – 470 м, средняя скорость заезда маневрового локомотива – 25 км/ч, время на перемену направления движения – 0,16 мин.

### **Вариант 26**

#### **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, проходящий без переработки одну или несколько технических станций, называется...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами или одиночного локомотива без изменения направления движения называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 Результаты коммерческого осмотра заносятся в книгу формы.....

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Среднее время затрачиваемое на расформирование одного состава называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Станционный технологический центр состоит из...

- 1) Двух технологических групп
- 2) Трех технологических групп
- 3) Четырех технологических групп
- 4) Одной технологической группы

**Выберите один правильный ответ**

6 Характеристика станции включена в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвертый раздел

### **Часть Б**

Опишите технологию расформирования составов на сортировочной горке.

### **Часть В**

Определите время на роспуск состава из 60 вагонов с сортировочной горки. Число отцепов – в составе 12.

### **Вариант 27**

#### **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, предназначенный для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям участка, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива с вагонами называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например дү15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта в следствии технической неисправности

выписывается уведомление формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвиженияпоездов)**

4 Максимальное количество вагонов, которое может пропустить горка при определенной технической оснащённости и принятой технологии работы называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Код станции состоит из...

- 1) 3 знаков
- 2) 6 знаков
- 3) 4 знаков
- 4) 5 знаков

**Выберите один правильный ответ**

6 Обязанности работников станции в области обеспечения безопасности движения включены в ТРА станции в....

- 1) Первый раздел
- 2) Второй раздел
- 3) Третий раздел
- 4) Четвёртый раздел

## **Часть Б**

Расскажите о перерабатывающей способности сортировочной горки.

## **Часть В**

Определите перерабатывающую способность горки. Горочный цикл при последовательном расположении парка прибытия и сортировочного парка и работе двух горочных локомотивов составляет 40 мин.; продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 100 мин; число составов, расформируемых за цикл – 4; число вагонов в составе – 47 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов -0,96.

## **Вариант 28**

### **Часть А**

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

1 Грузовой поезд, следующий без переформирования по одному участку, называется...

**Дополните. Ответ содержит прилагательное в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например маневровый)**

2 Передвижение по станционным путям локомотива без вагонов называется...

**Дополните. Ответ содержит аббревиатуру формы и числительное. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например ду15)**

3 На вагоны требующие отцепочного ремонта вследствие коммерческой неисправности выписывается акт формы...

**Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

4 Комплекс устройств, обеспечивающих расформирование составов с использованием силы тяжести, называется.....

**Выберите один правильный ответ**

5 Номер вагона состоит из...

- 1) 6 знаков
- 2) 7 знаков
- 3) 8 знаков
- 4) 9 знаков

**Выберите один правильный ответ**

- 6 Меры по обеспечению техники личной безопасности работников станции включены в ТРА станции в....
- 1) Первый раздел
  - 2) Четвертый раздел
  - 3) Третий раздел
  - 4) Нет такого раздела

### **Часть Б**

Дайте понятие об эксплуатационной работе ж.д. транспорта.

### **Часть В**

Определите норму времени на перестановку состава из сортировочного парка на вытяжной путь, тормоза не включены. Количество вагонов – 49, расстояние от предельного столбика приемоотправочного парка до стрелки вытяжного пути – 800 м.

## **Вариант 29**

### **Часть А**

#### **Выберите один правильный ответ**

- 1 Количественным показателем работы железных дорог является...
- 1) Техническая скорость
  - 2) Оборот вагона
  - 3) Производительность труда
  - 4) пассажирооборот

#### **Выберите один правильный ответ**

- 2 При подходе локомотива с вагонами или без них к другим вагонам, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

#### **Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотива на технической станции:
- 1) Снятие закрепления
  - 2) Отправление поезда
  - 3) Прицепка поездного локомотива
  - 4) Снятие ограждения
- 4 При переработке от 2000 до 3500 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

#### **Дополните. Ответ содержит словосочетание в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами без пробелов (например графикдвижения)**

- 5 На сортировочных станциях СТЦ размещается в одном помещении с.....

#### **Выберите один правильный ответ**

- 6 ТРА станции рарабатывает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник станции
  - 3) Ревизор движения
  - 4) Начальник центра организации работы ж.д. станции

### **Часть Б**

Перечислите документы, регламентирующие работу станции.

### **Часть В**

Определите время на отцепку 15 вагонов от транзитного поезда с техническими неисправностями. Число отцепляемых групп вагонов – 4; продолжительность выполнения дополнительной работы – 5 мин.

### **Вариант 30**

#### **Часть А**

##### **Выберите один правильный ответ**

- 1 Качественным показателем работы железных дорог является...
- 1) Пробег вагонов
  - 2) Погрузка
  - 3) Ввоз
  - 4) Участковая скорость

##### **Выберите один правильный ответ**

- 2 При маневрах толчками, а также при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, маневры производятся со скоростью не более...
- 1) 25 км/час
  - 2) 15 км/час
  - 3) 5 км/час
  - 4) 3 км/час

##### **Установите правильную последовательность. Ответ записывается без пробелов и запятых (например 1234)**

- 3 Операции при обработке транзитного поезда без переработки со сменой локомотивной бригады на технической станции:
- 1) Ограждение состава
  - 2) Закрепление состава
  - 3) Выход на путь приема работников, причастных к обработке состава
  - 4) Прибытие поезда

##### **Выберите один правильный ответ**

- 4 При переработке более 5000 вагонов в сутки горка является...
- 1) Малой мощности
  - 2) Средней мощности
  - 3) Большой мощности
  - 4) Максимальной мощности

##### **Дополните. Ответ содержит слово в именительном падеже. Ответ запишите строчными буквами (например накопление)**

- 5 Сортировочный листок составляет оператор СТЦ из технологической группы по....

##### **Выберите один правильный ответ**

- 6 Технологический процесс работы станции при безотделенческой системе утверждает...
- 1) Главный инженер службы перевозок
  - 2) Начальник дирекции управления движением
  - 3) Начальник станции
  - 4) Начальник дороги

#### **Часть Б**

Раскройте понятие вагонопотоки и поездопотоки.

#### **Часть В**

Определите перерабатывающую способность горки при последовательном расположении парка прибытия и сортировочного парка. Технологические нормы времени: заезд – 4 мин, вытягивание – 9 мин, надвиг – 6, роспуск – 11 мин, осаживание – 13 мин, продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 90 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 58 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов - 0,97.

### **Критерии оценки**

**Оценка «5» «отлично»** - при ответе на теоретический вопрос обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний; обучающийся самостоятельно и правильно решает учебно-профессиональные задачи (задания), уверенно, логично, последовательно и аргументировано отвечает на вопросы, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу.

**Оценка «4» «хорошо»** - при ответе на теоретический вопрос обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы; в то же время при ответе допускает несущественные погрешности; обучающийся самостоятельно и в основном правильно решает учебно-профессиональные задачи (задания), уверенно, логично, последовательно и аргументировано отвечает на вопросы, используя понятия.

**Оценка «3» «удовлетворительно»** - при ответе на теоретический вопрос обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами; для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы; обучающийся в основном решает учебно-профессиональные задачи, допускает несущественные ошибки, слабо аргументирует свое решение, используя в основном понятия.

**Оценка «2» «неудовлетворительно»** - при ответе на теоретический вопрос дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками; обучающийся не решил учебно-профессиональные задачи.

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ  
МДК.01.01.Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)  
ЭКЗАМЕН  
(3/5 семестр)**

**1. Перечень вопросов и заданий для проведения экзамена**

Перечень теоретических вопросов для проведения экзамена

1. Понятие об эксплуатационной работе ж.д. транспорта.
2. Классификация поездов.
3. Нумерация поездов.
4. Классификация и нумерация грузовых поездов.
5. Классификация и нумерация пассажирских поездов.
6. Документы, регламентирующие работу станции.
7. Техническо-распорядительный акт станции
8. Технологический процесс работы станции.
9. Работа сборного поезда на промежуточной станции.
10. Операции, выполняемые со сборным поездом на промежуточной станции.
11. Виды маневров.
12. Способы производства маневров на вытяжных путях.
13. Технические средства для производства маневровой работы на станции.
14. Технология обработки транзитного без переработки поезда со сменой локомотивной бригады на технической станции.
15. Техническое обслуживание транзитных поездов без переработки на сортировочных станциях.
16. Технология обработки состава прибывшего в расформирование на технической станции.
17. Технология обработки поезда своего формирования в парке отправления на технической станции.
18. Коммерческий осмотр на сортировочной станции составов, поступивших в расформирование.
19. Технология расформирования составов на сортировочной горке.
20. Перерабатывающая способность сортировочной горки.
21. Исходные данные, необходимые для составления суточного плана-графика работы станции.
22. Форма суточного плана графика.
23. Особенности суточных планов-графиков участковых, сортировочных и грузовых станций.
24. Назначение станционного технологического центра
25. Техническое оснащение станционного технологического центра.
26. Информация, используемая в работе станционного технологического центра.
27. Размещение станционного технологического центра на сортировочной станции.
28. Группы, входящие в состав СТЦ.
29. Показатели работы станции.
30. Перечислить составляющие простоя транзитного с переработкой вагона на станции.
31. Перечислить элементы простоя местного вагона на станции. Привести формулу.
32. Коэффициент сдвоенных операций.
33. Вагонооборот станции.
34. Норма рабочего парка вагонов на станции. Привести формулу.
35. Учет простоя грузовых вагонов на станции номерным способом.
36. Учет грузовых вагонов на станциях: вагонооборот и вагонные парки.
37. Формы станционной отчетности.
38. Анализ эксплуатационной работы станции: назначение, виды.

39. Учет работы станции: значение и виды.
40. Особенности технологии работы железнодорожных узлов в зависимости от характера работы.
41. Специализация и расположения железнодорожных станций в узле.
42. Классификация железнодорожных узлов.
43. Организация работы железнодорожных узлов.

#### Перечень практических заданий для проведения экзамена

1. Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути.
2. Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на двух путях.
3. Определите контрольный знак у кода станции.
4. Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда.
5. Определите технологическое время на расформирование состава с вытяжного пути.
6. Определите контрольный знак у номера вагона.
7. Проверьте правильность контрольного знака у номера вагона.
8. Определите перерабатывающую способность горки.
9. Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема.
10. Определите время на роспуск состава с сортировочной горки.

## 2. Комплекты оценочных материалов для проведения экзамена (3/5 семестр)

### Вариант 1

**Вопрос 1.** Расскажите, в чем заключается работа сборного поезда на промежуточной станции.

**Вопрос 2.** Дайте определение вагонооборот станции.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути. Состав поезда своего формирования на участковой станции Н – 50 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,4.

### Вариант 2

**Вопрос 1.** Раскройте понятие об эксплуатационной работе ж.д. транспорта.

**Вопрос 2.** Перечислите исходные данные, необходимые для составления суточного плана-графика работы станции.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на двух путях. Состав поезда своего формирования на участковой станции Н – 45 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,35.

### Вариант 3

**Вопрос 1.** Перечислите техническое оснащение станционного технологического центра.

**Вопрос 2.** Приведите назначение технико-распорядительного акта станции.

**Практическое задание 3.** Определите перерабатывающую способность горки. Горочный цикл при последовательном расположении парка прибытия и сортировочного парка и работе

двух горочных локомотивов составляет 38 мин.; продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 100 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 60 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов -0,97.

#### **Вариант 4**

**Вопрос 1.** Расскажите технологию обработки транзитного без переработки поезда со сменой локомотивной бригады на технической станции.

**Вопрос 2.** Опишите назначение станционного технологического центра.

**Практическое задание 3.** Определить контрольный знак у кода станции 30010.

#### **Вариант 5**

**Вопрос 1.** Перечислите классификацию поездов.

**Вопрос 2.** Приведите форму суточного плана графика.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда состоящего из 55 вагонов. Число отцепов в составе – 23, число поездных групп в формируемом составе – 4, уклон вытяжного пути - 2‰. Маневры производятся изолированными толчками.

#### **Вариант 6**

**Вопрос 1.** Расскажите технологию обработки состава прибывшего в расформирование на технической станции.

**Вопрос 2.** Перечислите составляющие простоя транзитного с переработкой вагона на станции.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на расформирование состава, состоящего из 60 вагонов с вытяжного пути. Число отцепов в составе поезда – 23, уклон вытяжного пути равен 3‰. Маневры производятся серийными толчками.

#### **Вариант 7**

**Вопрос 1.** Расскажите технологию расформирования составов на сортировочной горке.

**Вопрос 2.** Дайте определение коэффициент сдвоенных операций.

**Практическое задание 3.** Определите контрольный знак у номера вагона 4301622.

#### **Вариант 8**

**Вопрос 1.** Технология обработки поезда своего формирования в парке отправления на технической станции.

**Вопрос 2.** Перечислите элементы простоя местного вагона на станции. Привести формулу.

**Практическое задание 3.** Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема. Полезная длина приемоотправочного пути – 850 м., длина входной горловины станции 400 м, среднее расстояние от горба горки до предельного столбика парка приема – 320 м, средняя скорость заезда маневрового локомотива -25 км/ч, время на перемену направления движения – 0,15 мин.

### **Вариант 9**

**Вопрос 1.** Перечислите документы, регламентирующие работу станции.

**Вопрос 2.** Приведите нумерацию поездов.

**Практическое задание 3.** Проверьте правильность контрольного знака у номера вагона 62886769.

### **Вариант 10**

**Вопрос 1.** Опишите анализ эксплуатационной работы станции: назначение, виды.

**Вопрос 2.** Перечислите информацию, используемую в работе станционного технологического центра.

**Практическое задание 3.** Определите время на роспуск состава из 60 вагонов с сортировочной горки. Число отцепов – в составе 18.

### **Вариант 11**

**Вопрос 1.** Опишите учет простоя грузовых вагонов на станции номерным способом.

**Вопрос 2.** Перечислите способы производства маневров на вытяжных путях.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути. Состав поезда своего формирования на участковой станции Н – 63 вагона, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,5.

### **Вариант 12**

**Вопрос 1.** Опишите работу сборного поезда на промежуточной станции.

**Вопрос 2.** Раскройте понятие технологический процесс работы станции.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути. Состав поезда своего формирования на участковой станции Н – 63 вагона, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,5.

### **Вариант 13**

**Вопрос 1.** Перечислите показатели работы станции.

**Вопрос 2.** Расскажите о размещении станционного технологического центра на сортировочной станции.

**Практическое задание 3.** Определите перерабатывающую способность горки при двух путях надвига и двух горочных локомотивах. Горочный технологический интервал равен 13 мин; продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 80 мин; число составов, расформируемых за цикл – 4; число вагонов в составе – 70 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов – 0,97.

### **Вариант 14**

**Вопрос 1.** Перечислите способы производства маневров на вытяжных путях.

**Вопрос 2.** Перечислите группы, входящие в состав СТЦ.

**Практическое задание 3.** Определите контрольный знак у кода станции 31770.

#### **Вариант 15**

**Вопрос 1.** Перечислите виды маневров.

**Вопрос 2.** Приведите классификацию и нумерацию грузовых поездов.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на расформирование состава, состоящего из 53 вагонов с вытяжного пути. Число отцепов в составе поезда – 15, уклон вытяжного пути равен 3,5‰. Маневры производятся серийными толчками.

#### **Вариант 16**

**Вопрос 1.** Расскажите о техническом обслуживании транзитных поездов без переработки на сортировочных станциях.

**Вопрос 2.** Перечислите технические средства для производства маневровой работы на станции.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда состоящего из 57 вагонов. Число отцепов в составе – 19, число поездных групп в формируемом составе – 5, уклон вытяжного пути – 2,5‰. Маневры производятся серийными толчками.

#### **Вариант 17**

**Вопрос 1.** Расскажите о коммерческом осмотре на сортировочной станции составов, поступивших в расформирование.

**Вопрос 2.** Приведите формы станционной отчетности.

**Практическое задание 3.** Определите контрольный знак у номера вагона 9263622\_.

#### **Вариант 18**

**Вопрос 1.** Опишите технологию обработки транзитного без переработки поезда со сменой локомотива на технической станции.

**Вопрос 2.** Раскройте понятие коэффициент двояких операций.

**Практическое задание 3.** Определите перерабатывающую способность горки при параллельном расположении парка прибытия и сортировочного парка. Технологические нормы времени: заезд – 4 мин, вытягивание – 7 мин, надвиг – 4, роспуск – 9 мин, осаживание – 12 мин, продолжительность технологических перерывов в роспуске составов – 90 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 48 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов - 0,98.

#### **Вариант 18**

**Вопрос 1.** Опишите технологию расформирования составов на сортировочной горке.

**Вопрос 2.** Опишите особенности суточных планов-графиков участковых, сортировочных и грузовых станций.

**Практическое задание 3.** Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема. Полезная длина приемоотправочного пути – 1250 м., длина входной горловины станции 160 м, среднее расстояние от горба горки до предельного столбика парка приема – 340 м, средняя скорость заезда маневрового локомотива -25 км/ч, время на перемену направления движения – 0,15 мин

#### **Вариант 20**

**Вопрос 1.** Перечислите показатели работы станции.

**Вопрос 2.** Опишите работу сборного поезда на промежуточной станции.

**Практическое задание 3.** Проверьте правильность контрольного знака у номера вагона 92636313.

#### **Вариант 21**

**Вопрос 1.** Перечислите документы, регламентирующие работу станции

**Вопрос 2.** Раскройте понятие норма рабочего парка вагонов на станции.

**Практическое задание 3.** Определите время на роспуск состава из 50 вагонов с сортировочной горки. Число отцепов в составе - 16.

#### **Вариант 22**

**Вопрос 1.** Опишите учет простоя грузовых вагонов на станциях: вагонооборот и вагонные парки.

**Вопрос 2.** Раскройте понятие об эксплуатационной работе ж.д. транспорта.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути. Состав поезда своего формирования на узловой участковой станции М – 70 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,6.

#### **Вариант 23**

**Вопрос 1.** Перечислите классификацию и нумерацию пассажирских поездов.

**Вопрос 2.** Опишите в чем заключается учет простоя грузовых вагонов на станции номерным способом.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на двух путях. Состав поезда своего формирования на участковой станции А – 6 вагонов, число расцепок вагонов в накопленном составе, необходимое для расстановки вагонов в соответствии с ПТЭ – 0,5.

#### **Вариант 24**

**Вопрос 1.** Расскажите об организации работы железнодорожных узлов.

**Вопрос 2.** Перечислите операции, выполняемые со сборным поездом на промежуточной станции.

**Практическое задание 3.** Определите перерабатывающую способность горки при параллельном расположении парка прибытия и сортировочного парка. Технологические нормы времени: заезд – 4 мин, вытягивание – 8 мин, надвиг – 5, роспуск – 10 мин, осаживание – 12мин, продолжительность технологических перерывов в роспуске составов –

90 мин; число составов, расформируемых за цикл – 3; число вагонов в составе – 56 вагонов; коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов - 0,97.

#### **Вариант 25**

**Вопрос 1.** Опишите технологию обработки транзитного без переработки поезда со сменой локомотива на технической станции.

**Вопрос 2.** Раскройте понятие перерабатывающая способность сортировочной горки.

**Практическое задание 3.** Определите контрольный знак у кода станции 30293.

#### **Вариант 26**

**Вопрос 1.** Расскажите о технико-распорядительном акте станции.

**Вопрос 2.** Опишите коммерческий осмотр транзитного без переработки поезда со сменой локомотива на технической станции.

**Практическое задание 3.** Определите время на заезд горочного локомотива за составом в парк приема. Полезная длина приемоотправочного пути – 1050 м., длина входной горловины станции 110 м, среднее расстояние от горба горки до предельного столбика парка приема – 360 м, средняя скорость заезда маневрового локомотива -25 км/ч, время на перемену направления движения – 0,15 мин.

#### **Вариант 27**

**Вопрос 1.** Технологический процесс работы станции.

**Вопрос 2.** Техническое обслуживание транзитных поездов без переработки на технических станциях.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на расформирование состава, состоящего из 65 вагонов с вытяжного пути. Число отцепов в составе поезда – 20, уклон вытяжного пути равен 2,5‰. Маневры производятся серийными толчками.

#### **Вариант 28**

**Вопрос 1.** Перечислите показатели работы станции.

**Вопрос 2.** Перечислите виды маневров.

**Практическое задание 3.** Определите контрольный знак у номера вагона 9263604.

#### **Вариант 29**

**Вопрос 1.** Приведите исходные данные, необходимые для составления суточного плана-графика работы станции.

**Вопрос 2.** Опишите работу сборного поезда на промежуточной станции.

**Практическое задание 3.** Определите технологическое время на окончание формирования состава сборного поезда состоящего из 45 вагонов. Число отцепов в составе – 17, число поездных групп в формируемом составе – 6, уклон вытяжного пути – 1,5‰. Маневры производятся изолированными толчками.

#### **Вариант 30**

**Вопрос 1.** Приведите классификацию железнодорожных узлов.

**Вопрос 2.** Раскройте понятие технологический процесс работы станции.

**Практическое задание 3.** Проверьте правильность контрольного знака у номера вагона 92636316.

#### **Критерии оценки экзамена**

**5» «отлично»** - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии. Решение задания произведено самостоятельно и правильно.

**«4» «хорошо»** - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии. Самостоятельно и в основном правильно решил учебно-профессиональное задание

**«3» «удовлетворительно»** - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции. В основном решил учебно-профессиональное задание, допустил несущественные ошибки

**«2» «неудовлетворительно»** - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий. Не решил учебно-профессиональное задание.

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ  
МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса  
(по видам транспорта)  
ЭКЗАМЕН  
(2/4 семестр)**

**1. Перечень вопросов и заданий для проведения экзамена**

Перечень теоретических вопросов для проведения экзамена

1. Основные сведения об информации
2. Классификация и кодирование информации.
3. Информатизация, основные принципы информатизации
4. Информационные технологии (определение, цель, схема)
5. Информационной системы.
6. Понятие, структура и классификация информационных систем.
7. Технология обработки информации
8. База данных, виды баз данных.
9. Сетевые информационные технологии
10. Локальные, глобальные компьютерные сети
11. Система передачи данных СПД
12. Деловые АРМ (Автоматизированные рабочие места)
13. Специфические задачи по обработке данных и сведений на ЖДТ
14. АРМ на железнодорожном транспорте.
15. Технические средства информационных технологий.
16. Программное обеспечение информационных технологий.
17. Система управления базами данных
18. Функциональные возможности СУБД
19. Классификация информационных систем. Структура информационного процесса.
20. Технология обработки данных. Технология хранения, поиска и обработки информации.
21. Локальные, глобальные компьютерные сети.
22. Система передачи данных (СПД).
23. Информационные модели и информационные потоки. Понятие, структура, принцип организации.
24. Автоматизированные информационные системы (АИС), общие принципы их формирования и функционирования.
25. Понятие АРМ. Система построения АРМ.
26. Функциональные возможности АРМ на железнодорожном транспорте.
27. Типы компьютеров, их принципиальное устройство.
28. Понятие базы данных (БД). Виды систем БД.
29. Контроль информации
30. Информационные сообщения

Перечень практических заданий для проведения экзамена

1. Определение контрольного знака вагона.
2. Определение контрольного знака станции
3. Контроль служебной и информационных строк сообщения 02..

**2. Комплекты оценочных материалов для проведения экзамена**

**Вариант 1**

**Вопрос 1.** Перечислите функциональные возможности АРМ на железнодорожном транспорте

**Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Вельск – 29770( ) и номера вагона 4567321 ( )

**Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 37006 3401 3700 012 5410 0 24 03 15 03 052 3100 0 0 0 4  
001 21545456 201 032 27005 145125 2222 0 1 0 0 00/00 00000 022  
...  
051 64582370 201 000 26003 021223 1123 0 0 0 2 00/00 00000 027 ОХР:)

#### **Вариант 2**

**Вопрос 1.** Приведите системы кодирования. Укажите их достоинства и недостатки

##### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Кулой – 29790( ) и номера вагона 5560921 ( )

##### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 28007 2002 2800 54 7900 1 30 02 12 00 049 2511 0 8 0 1  
001 25654782 0202 000 36004 121116 0033 1 0 8 2 00/00 00000 024

....  
051 24221231 0201 026 93001 125464 1123 0 0 0 2 00/00 00000 098 ОХР:)

#### **Вариант 3**

**Вопрос 1.** Приведите виды классификаций. Укажите их достоинства и недостатки

##### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Шемонаиха – 71210( ) и номера вагона 9087123 ( )

##### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 35001 3001 3500 098 7100 24 13 15 03 0Б2 04500 0 1 0 3  
001 39145445 0201 042 00000 223455 4455 0 0 0 0 00/01 00000 022 СЦЕП

....  
062 72582371 0201 052 26003 12452 1123 0 0 0 9 00/00 00000 28 ОХР:)

#### **Вариант 4**

**Вопрос 1.** Приведите виды контроля. Что проверяют при каждом виде контроля

##### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Котлас-Узловой– 28014( ) и номера вагона 7711223 ( )

##### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 29009 3602 2900 11 6600 3 00 11 15 00 050 03000 0 3 0 2  
001 56842345 0200 025 36004 121116 0077 0 0 0 0 00/00 00000 026

....  
050 52621232 0201 026 95008 221464 1100 0 0 0 2 00/00 00000 098 ОХР:)

### Вариант 5

**Вопрос 1.** Перечислите способы соединения ЛВС

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Адлер– 53280( ) и номера вагона 2314123 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 38008 0072 3800 098 0400 1 28 11 21 02 061 03053 6 0 0 0

001 67329508 0201 040 91148 00000 0022 0 6 0 5 05/03 00000 024 ОХР

.....

061 94538931 0201 039 79048 00300 0032 0 3 5 0 03/00 00000 000 ОХР:)

### Вариант 6

**Вопрос 1.** Перечислите виды информационных сообщений

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Липецк– 59250( ) и номера вагона 2109876 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(: 02 37109 2401 3710 022 3599 2 30 02 93 13 014 00649 0 0 0 0

01 25654781 201 058 35997 141561 1111 0 0 0 2 00/00 00000 022 0

...

12 27931005 201 057 3599 142789 1234 0 0 0 0 50/00 00000 022:)

### Вариант 7

**Вопрос 1.** Раскройте понятие система передачи данных (СПД).

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Череповец 1– 30230( ) и номера вагона 6100846 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(: 02 37109 2401 3710 022 3599 2 30 02 93 13 014 00649 0 0 0 5

001 25654781 201 058 35997 141561 1111 0 0 0 2 00/00 00000 022 0

.....

011 74613571 301 039 3456 137010 3787 0 0 0 4 00/02 00000 060 0:)

### Вариант 8

**Вопрос 1.** Перечислите задачи по обработке данных и сведений на ЖДТ

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Фаленки– 27420( ) и номера вагона 4401846 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 42100 3710 4210 000 3891 1 35 10 14 65 065 01000 0 3 0 1

001 27108721 201 025 34325 42108 0002 00/00 00000 022

...

065 03445873 201 000 34325 42445 1211 0002 00/00 00000 022 :)

### Вариант 9

**Вопрос 1.** Раскройте понятие локальные, глобальные компьютерные сети.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Явенга – 29280( ) и номера вагона 7402246 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 48943 3401 48043 007 52026 1 31 02 09 72 015 04100 0 0 0 0

01 24018744 201 042 52026 12345 87091 0 0 0 2 00/00 00000 027 0

.....

02 47048244 201 090 78032 78751 12347 9 0 0 4 02/00 00000 022 0:)

### Вариант 10

**Вопрос 1.** Раскройте понятие базы данных (БД). Виды систем БД.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Ядриха– 29940( ) и номера вагона 6133847 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 207 2002 2807 054 79003 1 17 03 15 15 014 0 02500 0 0 0

015 2801238 201 030 36004 423201 3410 0 0 0 2 00/00 00000 500 охр

....

016 38001236 0201 000 37006 433202 3610 0 0 0 3 00/00 00000 023 охр

### Вариант 11

**Вопрос 1.** Опишите функциональные возможности АРМ на железнодорожном транспорте.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Юг– 76300( ) и номера вагона 4455661 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 71021 3603 7102 011 7301 1 45 03 15 69 015 52300 22 0 0 0 Я

01 24567810 201 015 7301 151485 2518 00022 00/00 00000 025 Охр

02 41567652 202 018 7301 161435 25108 0000 00/00 00000 034 Охр:)

### Вариант 12

**Вопрос 1.** Расскажите об автоматизированных информационных системах (АИС), общие принципы их формирования и функционирования.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Юг– 76300( ) и номера вагона 4455661 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 71021 3603 7102 011 7301 1 45 03 15 69 015 52300 22 0 0 0 Я

01 24567810 201 015 7301 151485 2518 00022 00/00 00000 025 Охр

02 41567652 202 018 7301 161435 25108 0000 00/00 00000 034 Охр:)

### Вариант 13

**Вопрос 1.** Расскажите, что такое информационные модели и информационные потоки.

Понятие, структура, принцип организации.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Элеваторная– 85650( ) и номера вагона 3255601 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 02138 2610 0231 007 60411 30 02 34 30 014 01100

01 40142571 0201 040 38916 421105 1111 0 0 0 00/00 00000 020 0

02 42100065 0201 000 38916 421105 1222 0 0 0 0 00/00 00000 020 0

### Вариант 14

**Вопрос 1.** Расскажите основные сведения об информации

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Элиста– 52870( ) и номера вагона 9087601 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 20134 3410 20134 057 65516 1 08 08 09 01 014 04260 0 0 0 0

01 70500004 201 085 05798 85647 0901 0 0 0 4 00/00 00000 000 0  
02 70005004 201 085 00000 85647 0901 0 0 0 0 02/00 00000 024 0

### Вариант 15

**Вопрос 1.** Опишите основные принципы информатизации

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Щетинкино– 88880( ) и номера вагона 6787101 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 74035 3608 7203 011 7301 1 17 13 16 30 015 02300 0 0 0 0  
001 24089312 201 015 7401 151485 2518 0002 00/00 00000 025 00  
002 24343329 2025 018 7401 161435 2518 0002 00/00 00000 034 Охр:)

### Вариант 16

**Вопрос 1.** Раскройте понятие информационные технологии (определение, цель, схема)

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Шалакуша– 29400( ) и номера вагона 5587198 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(: 02 37109 2401 3710 022 3599 2 30 02 93 13 044 04649 0 0 0 0  
01 27836568 201 030 35994 141561 1111 0 0 0 0 00/00 00000 022 0  
.....  
44 72345671 201 000 34566 123001 3848 0 0 0 0 00/00 00000 060 0:)

### Вариант 17

**Вопрос 1.** Расскажите, что относится к программному обеспечению информационных технологий.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Шорыгино – 31921( ) и номера вагона 2202246 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 23943 3401 48043 007 52026 1 31 02 09 72 015 04100 0 0 0 0  
01 54018744 201 042 52026 12345 87091 0 0 0 2 00/00 00000 027 0  
.....  
02 97048244 201 2 78032 78751 12347 1 0 0 4 02/00 00000 022 0:)

### Вариант 18

**Вопрос 1.** Перечислите технические средства информационных технологий.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Чаадаевка – 63460( ) и номера вагона 6711224 ( )

#### Практическое задание 2.

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк

(:02 20712 202 2807 054 79003 1 17 03 15 15 054 0 12500 0 0 0  
01 28012338 201 030 36004 423201 3410 0 0 9 0 00/00 00000 500 охр  
.....  
54 38001236 201 000 37006 433202 3610 0 0 0 3 00/00 00000 023 охр:)

### Вариант 19

**Вопрос 1.** Приведите структура информационного процесса.

#### Практическое задание 1.

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Чапаевск– 63920( ) и номера вагона 2055699 ( )

### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 1021 3603 7102 011 7301 1 45 03 15 69 015 52300 22 0 0 0 2  
01 24567810 201 015 7301 151485 2518 0 0 0 2 2 00/00 00000 025 Охр  
02 41567652 202 018 7301 161435 25108 0 0 0 0 1/00 00000 000 Охр:)

### **Вариант 20**

**Вопрос 1.** Приведите классификацию информационных систем.

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Цивильск – 24830( ) и номера вагона 4411665 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 71021 3603 7102 011 7301 1 45 03 15 69 025 52300 22 0 0 0 Я  
01 74567810 201 015 70001 1514085 2518 00022 00/00 00000 025 Охр  
...  
25 71567652 202 098 7301 161435 25108 0000 00/00 00000 034 Охр:)

### **Вариант 21**

**Вопрос 1.** Раскройте понятие система управления базами данных

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Хабаровск 1 – 97060( ) и номера вагона 4590843 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 02138 2610 0231 007 60411 30 02 34 30 044 01100  
011 74613571 0201 039 3456 137010 3787 0 0 0 0 00/00 00000 060 0  
012 75300129 0201 045 34566 137010 3787 0 0 0 0 00/00 00000 060 0

### **Вариант 22**

**Вопрос 1.** Опишите технологию обработки информации

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Фарафонтьевская– 79930( ) и номера вагона 8987621 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 20134 3410 20134 057 6516 5 18 08 09 51 014 04260 0 0 0 0  
01 67923045 201 050 34792 135670 2678 0 0 0 0 00/00 00000 020 0  
....  
014 68023340 201 049 34792 000000 2525 0 0 0 2 00/00 00000 060 0:)

### **Вариант 23**

**Вопрос 1.** Дайте пояснение, что такое сетевые информационные технологии

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Углежжение– 77473( ) и номера вагона 2787102 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 74035 3608 7203 011 7203 1 17 13 16 30 015 02300 8 0 0 0  
010 24680811 201 018 7401 213514 1814 1002 00/00 00000 0152 00  
011 24799314 201 000 5218 351418 1814 1004 00/00 00000 015 00

### **Вариант 24**

**Вопрос 1.** Дайте пояснение, что такое информационная система

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Тавда – 78850( ) и номера вагона 9087111 ( )

### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(: 02 371 3401 3710 022 3599 2 29 02 93 13 099 04649 0 0 0 0  
08 00000004 0202 000 28768 00000 2856 0 0 0 0 00/00 00000 030 0  
09 23002025 0201 055 46500 58745 4577 0 0 0 0 00/00 00000 020 0:)

### **Вариант 25**

**Вопрос 1.** Раскройте понятие система передачи данных СПД

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Савино – 31930( ) и номера вагона 4118162 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 20712 2102 2807 000 09003 7 17 03 15 15 054 0111 12500 0 0 6  
027 67891234 201 020 Ч6677 410801 0345 0 0 0 0 00/00 00000 023 охр  
028 67891332 201 030 46677 420803 0345 5 0 0 2 00/00 00000 023 охр

### **Вариант 26**

**Вопрос 1.** Раскройте понятие АРМ. Система построения АРМ.

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Савельевка– 62760( ) и номера вагона 2456810 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 1021 3603 7102 011 7301 1 45 03 15 69 025 52300 22 0 0 0 2  
01 29567810 301 015 7301 151485 2518 0 0 0 2 2 00/00 00000 025 0  
02 49567652 302 018 7301 161435 25108 0 2 0 0 1/00 00000 000 0

### **Вариант 27**

**Вопрос 1.** Перечислите типы компьютеров, их принципиальное устройство

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Анна – 59120( ) и номера вагона 4805078 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 11921 3203 7102 000 7301 1 05 13 15 09 025 00300 02 н9090 0 0 2  
11 23200025 0201 055 78327 485128 4845 1 0 8 2 00/00 0000 020 0  
12 23002325 0201 055 46588 587459 4577 1 0 0 2 00/00 00000 022 0

### **Вариант 28**

**Вопрос 1.** Приведите виды контроля информации

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Багаряк – 79555( ) и номера вагона 7089212 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 12118 2610 1211 007 1211 2 28 12 34 30 044 01100 0 0000 0 1  
06 27836568 201 030 35994 141561 1111 1 3 3 2 00/00 00000 022 0  
07 71325781 201 040 34566 137010 3787 1 3 3 0 10/00 00000 060 0

### **Вариант 29**

**Вопрос 1.** Опишите технологию обработки данных, технологию хранения, поиска и обработки информации.

#### **Практическое задание 1.**

Рассчитайте контрольную цифру кода ст. Железнодорожная– 23040( ) и номера вагона 6987621 ( )

### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 211134 0410 20134 057 6516 5 28 08 09 51 094 04260 0 0 0 0  
004 69007680 0202 030 34792 138123 2525 0 0 0 2 00/00 00000 020 0  
005 65701765 0202 035 34792 138123 2525 0 0 0 2 00/00 00000 020 0

### **Вариант 30**

**Вопрос 1.** Раскройте понятие база данных, виды баз данных.

#### **Практическое задание 1.**

Расчитайте контрольную цифру кода ст. Забойщик– 87180( ) и номера вагона 2479314 ( )

#### **Практическое задание 2.**

Найдите ошибки, произведите контроль служебной и информационных строк  
(:02 74035 3608 7203 011 7203 1 17 13 16 30 015 02300 8 0 0 0  
010 50680811 201 018 7401 213514 1814 007 2 00/00 00000 0152 00  
011 50799314 201 000 5218 351418 1814 007 2 00/00 00000 025 00

### **Критерии оценки экзамена**

**5» «отлично»** - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии. Решение задания произведено самостоятельно и правильно.

**«4» «хорошо»** - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии. Самостоятельно и в основном правильно решил учебно-профессиональное задание

**«3» «удовлетворительно»** - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции. В основном решил учебно-профессиональное задание, допустил несущественные ошибки

**«2» «неудовлетворительно»** - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий. Не решил учебно-профессиональное задание.

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ**

**МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)  
ЭКЗАМЕН  
(4/6 семестр)**

**1. Перечень вопросов и заданий для проведения экзамена**

**Теоретические вопросы**

1. Структура АСУ.
2. Источники данных для формирования информационных сообщений.
3. Режимы выдачи и формы выходной информации.
4. Классификация выходной информации по функциональному значению.
5. Регистрируемые технологические операции перевозочного процесса и номера сообщений, которыми эти операции передаются.
6. Характер взаимосвязей при планировании технических норм эксплуатационной работы.
7. Структуру программного обеспечения
8. Назначение АСОУП;
9. Комплекс технических средств и функции АСОУП;
10. Информационная основа АСОУП (ПМД,ВМД);
11. Назначение и функции АСУСС;
12. Назначение и оснащение СТЦ.
13. Функциональные возможности АРМ ДНЦ;
14. Информационная база системы ДИСКОР;
15. АСУ ДИСПАРК.
16. Назначение и функциональные возможности ДИСКОН;
17. Задачи АСУ КП.
18. Раскройте сущность режимов работы крана при функционировании системы АСУ
19. Режимы продажи билетов в системе «Экспресс-3».
20. Элементы технологического процесса обработки информации в системе «Экспресс»

**Практические задания**

Составить информационное сообщение (:200

Составить информационное сообщение (:201

Составить информационное сообщение (:202

Составить информационное сообщение (:203

Составить информационное сообщение (:205

**2. Комплекты оценочных материалов для проведения экзамена**

**Вариант 1**

**Вопрос 1**

Перечислите элементы технологического процесса обработки информации в системе «Экспресс»

**Задание 1.**

1. Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2801
код серии локомотива	226
количество секций локомотива	1
направление "куда"	22154
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508

номер вытяжного пути	17
номер локомотива	122
номер парка	1
номер поезда	3114
номер пути	4
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ 80Т
станция отправления поезда	27165
станция прибытия поезда	29031
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	2500
станция формирования	3300
табельный номер машиниста	23
фамилия машиниста	Романов

## Вариант 2

Вопрос 1.

Перечислите режимы продажи билетов в системе «Экспресс-3».

Задание 1.

Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	29111
станция проследования поезда	19001
станция формирования	29111
станция расформирования	2500
номер поезда	2004
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ10К
код серии локомотива	125
номер локомотива	15
	2 ведущая
количество секций локомотива	А
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	11
фамилия машиниста	Смирнов
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	14

### Вариант 3

Вопрос 1.

Приведите структура АСУ.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2805
код серии локомотива	102
	2 ведущая
количество секций локомотива	Б
направление "куда"	21055
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	10
номер локомотива	101
номер парка	2
номер поезда	2514
номер пути	1
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ЧС2
станция отправления поезда	26781
станция прибытия поезда	28001
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	1200
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	1245
фамилия машиниста	Иванов

### Вариант 4

Вопрос 1.

Приведите структуру программного обеспечения

Задание 1.

Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001
станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2201
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	1
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1

код депо приписки локомотива	2808
табельный номер машиниста	4589
фамилия машиниста	Костров
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	25

### Вариант 5

Вопрос 1.

Опишите назначение и функции АСУСС;

Задание 1.

Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2809
код серии локомотива	533
количество секций локомотива	2
направление "куда"	23145
направление "откуда"	28112
номер вагона, с которого начинается роспуск	94538931
номер вытяжного пути	12
номер локомотива	123
номер парка	2
номер поезда	2672
номер пути	7
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	0400
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	11111
фамилия машиниста	Иванов

### Вариант 6

Вопрос 1.

Раскройте сущность режимов работы крана при функционировании системы АСУ

Задание 1.

Составьте сообщение (: 201 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2801
код серии локомотива	226
количество секций локомотива	1
направление "куда"	22154
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	17
номер локомотива	122

номер парка	1
номер поезда	3114
номер пути	4
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ 80Т
станция отправления поезда	27165
станция прибытия поезда	29031
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	2500
станция формирования	3300
табельный номер машиниста	23
фамилия машиниста	Романов

### Вариант 7

Вопрос 1.

Опишите назначение и функциональные возможности ДИСКОН

Задание 1.

Составьте сообщение (: 201 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	29111
станция проследования поезда	19001
станция формирования	29111
станция расформирования	2500
номер поезда	2004
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ10К
код серии локомотива	125
номер локомотива	15
	2 ведущая
количество секций локомотива	А
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	11
фамилия машиниста	Смирнов
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	14

### Вариант 8

Вопрос 1.

Опишите назначение и функциональные возможности АСУ ДИСПАРК.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 201 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2805
код серии локомотива	102
количество секций локомотива	2 ведущая

	Б
направление "куда"	21055
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	10
номер локомотива	101
номер парка	2
номер поезда	2514
номер пути	1
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ЧС2
станция отправления поезда	26781
станция прибытия поезда	28001
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	1200
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	1245
фамилия машиниста	Иванов

### Вариант 9

Вопрос 1.

Опишите назначение и функциональные возможности системы ДИСКОР.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 201 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001
станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2201
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	1
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1
код депо приписки локомотива	2808
табельный номер машиниста	4589
фамилия машиниста	Костров
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	25

## Вариант 10

Вопрос 1.

Перечислите режимы выдачи и формы выходной информации.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 201 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2809
код серии локомотива	533
количество секций локомотива	2
направление "куда"	23145
направление "откуда"	28112
номер вагона, с которого начинается роспуск	94538931
номер вытяжного пути	12
номер локомотива	123
номер парка	2
номер поезда	2672
номер пути	7
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	0400
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	11111
фамилия машиниста	Иванов

## Вариант 11

Вопрос 1.

Опишите назначение АСОУП.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 202 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2801
код серии локомотива	226
количество секций локомотива	1
направление "куда"	22154
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	17
номер локомотива	122
номер парка	1
номер поезда	3114
номер пути	4
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ 80Т
станция отправления поезда	27165
станция прибытия поезда	29031
станция проследования поезда	20014

станция расформирования	2500
станция формирования	3300
табельный номер машиниста	23
фамилия машиниста	Романов

### Вариант 12

Вопрос 1.

Перечислите режимы выдачи и формы выходной информации.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 202 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	29111
станция проследования поезда	19001
станция формирования	29111
станция расформирования	2500
номер поезда	2004
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ10К
код серии локомотива	125
номер локомотива	15
	2 ведущая
количество секций локомотива	А
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	11
фамилия машиниста	Смирнов
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	14

### Вариант 13

Вопрос 1.

Приведите классификацию выходной информации по функциональному значению.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 202 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2805
код серии локомотива	102
	2 ведущая
количество секций локомотива	Б
направление "куда"	21055
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	10
номер локомотива	101
номер парка	2

номер поезда	2514
номер пути	1
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ЧС2
станция отправления поезда	26781
станция прибытия поезда	28001
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	1200
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	1245
фамилия машиниста	Иванов

#### Вариант 14

Вопрос 1.

Перечислите регистрируемые технологические операции перевозочного процесса и номера сообщений, которыми эти операции передаются.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 202 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001
станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2201
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	1
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1
код депо приписки локомотива	2808
табельный номер машиниста	4589
фамилия машиниста	Костров
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	25

#### Вариант 15

Вопрос 1.

Расскажите, что входит в комплекс технических средств и функции АСОУП.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 202 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2809
код серии локомотива	533

количество секций локомотива	2
направление "куда"	23145
направление "откуда"	28112
номер вагона, с которого начинается роспуск	94538931
номер вытяжного пути	12
номер локомотива	123
номер парка	2
номер поезда	2672
номер пути	7
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	0400
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	11111
фамилия машиниста	Иванов

### Вариант 16

Вопрос 1.

Опишите назначение и оснащение СТЦ.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 205 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2801
код серии локомотива	226
количество секций локомотива	1
направление "куда"	22154
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	17
номер локомотива	122
номер парка	1
номер поезда	3114
номер пути	4
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ 80Т
станция отправления поезда	27165
станция прибытия поезда	29031
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	2500
станция формирования	3300
табельный номер машиниста	23
фамилия машиниста	Романов

### Вариант 17

Вопрос 1.

Опишите назначение и задачи АСУ КП.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 205 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	29111
станция проследования поезда	19001
станция формирования	29111
станция расформирования	2500
номер поезда	2004
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ10К
код серии локомотива	125
номер локомотива	15
	2 ведущая
количество секций локомотива	А
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	11
фамилия машиниста	Смирнов
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	14

### Вариант 18

Вопрос 1.

Опишите назначение и задачи АСУ ДИСПАРК.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2805
код серии локомотива	102
	2 ведущая
количество секций локомотива	Б
направление "куда"	21055
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	10
номер локомотива	101
номер парка	2
номер поезда	2514
номер пути	1
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ЧС2
станция отправления поезда	26781

станция прибытия поезда	28001
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	1200
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	1245
фамилия машиниста	Иванов

### Вариант 19

Вопрос 1.

Опишите функциональные возможности АРМ ДНЦ.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001
станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2201
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	1
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1
код депо приписки локомотива	2808
табельный номер машиниста	4589
фамилия машиниста	Костров
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	25

### Вариант 20

Вопрос 1.

Опишите информационную основу АСОУП (ПМД,ВМД);

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2809
код серии локомотива	533
количество секций локомотива	2
направление "куда"	23145
направление "откуда"	28112
номер вагона, с которого начинается роспуск	94538931
номер вытяжного пути	12
номер локомотива	123

номер парка	2
номер поезда	2672
номер пути	7
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	0400
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	11111
фамилия машиниста	Иванов

### Вариант 21

Вопрос 1.

Опишите характер взаимосвязей при планировании технических норм эксплуатационной работы

Задание 1.

Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2109
код серии локомотива	533
количество секций локомотива	2
направление "куда"	23145
направление "откуда"	28112
номер вагона, с которого начинается роспуск	44538931
номер вытяжного пути	13
номер локомотива	123
номер парка	2
номер поезда	3672
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	0400
станция формирования	2700
табельный номер машиниста	31111
фамилия машиниста	Углов

### Вариант 22

Вопрос 1.

Опишите источники данных для формирования информационных сообщений.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 201 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2809
код серии локомотива	533

количество секций локомотива	2
направление "куда"	93145
направление "откуда"	98112
номер вагона, с которого начинается роспуск	54538931
номер вытяжного пути	02
номер локомотива	123
номер парка	5
номер поезда	2672
номер пути	7
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	9800
станция формирования	9700
табельный номер машиниста	11111
фамилия машиниста	Сухов

### Вариант 23

Вопрос 1.

Опишите назначение и функции АСУСС

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	33001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001
станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2716
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	6
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	55
фамилия машиниста	Костров
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	20

## Вариант 24

Вопрос 1.

Перечислите элементы технологического процесса обработки информации в системе «Экспресс»

Задание 1.

Составьте сообщение (: 205 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	27001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001
станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2905
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	7
признак отцепки локомотива	1
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1
код депо приписки локомотива	2808
табельный номер машиниста	35
фамилия машиниста	Матвейкин
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	17

## Вариант 25

Вопрос 1.

Опишите назначение и функциональные возможности ДИСКОН;

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2801
код серии локомотива	226
количество секций локомотива	1
направление "куда"	22154
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	17
номер локомотива	122
номер парка	1
номер поезда	3114
номер пути	4
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ 80Т
станция отправления поезда	27165
станция прибытия поезда	29031

станция проследования поезда	20014
станция расформирования	2500
станция формирования	3300
табельный номер машиниста	23
фамилия машиниста	Романов

### Вариант 26

Вопрос 1.

Перечислите регистрируемые технологические операции перевозочного процесса и номера сообщений, которыми эти операции передаются

Задание 1.

Составьте сообщение (: 205 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	26001
станция отправления поезда	29111
станция проследования поезда	19001
станция формирования	29111
станция расформирования	2500
номер поезда	2004
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	5
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ10К
код серии локомотива	125
номер локомотива	15
	2 ведущая
количество секций локомотива	А
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	11
фамилия машиниста	Смирнов
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	14

### Вариант 27

Вопрос 1.

Перечислите режимы выдачи и формы выходной информации.

Задание 1.

Составьте сообщение (: 200 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2604
код серии локомотива	533
количество секций локомотива	2
направление "куда"	25643
направление "откуда"	25111
номер вагона, с которого начинается роспуск	77538931
номер вытяжного пути	17

номер локомотива	123
номер парка	0
номер поезда	3004
номер пути	7
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	28101
станция прибытия поезда	27009
станция проследования поезда	26451
станция расформирования	2900
станция формирования	2800
табельный номер машиниста	44467
фамилия машиниста	Гудков

### Вариант 28

Вопрос 1.

Перечислите режимы продажи билетов в системе «Экспресс-3».

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	3401
код серии локомотива	533
количество секций локомотива	2
направление "куда"	33145
направление "откуда"	38112
номер вагона, с которого начинается роспуск	74538931
номер вытяжного пути	09
номер локомотива	100
номер парка	4
номер поезда	3001
номер пути	8
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
станция отправления поезда	38101
станция прибытия поезда	37009
станция проследования поезда	36451
станция расформирования	3400
станция формирования	3700
табельный номер машиниста	30009
фамилия машиниста	Дубов

### Вариант 29

Вопрос 1.

Опишите информационную основу АСОУП (ПМД, ВМД)

Задание 1.

Составьте сообщение (: 202 из следующих исходных данных

станция прибытия поезда	33001
станция отправления поезда	28101
станция проследования поезда	19001

станция формирования	2810
станция расформирования	2500
номер поезда	2716
направление "куда"	23145
направление "откуда"	18542
номер парка	2
номер пути	6
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	2ТЭ10В
код серии локомотива	533
номер локомотива	123
количество секций локомотива	1
код депо приписки локомотива	2803
табельный номер машиниста	55
фамилия машиниста	Шамин
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	20

### Вариант 30

Вопрос 1.

Опишите назначение и функциональные возможности ДИСКОН

Задание 1.

Составьте сообщение (: 203 из следующих исходных данных

код депо приписки локомотива	2801
код серии локомотива	226
количество секций локомотива	1
направление "куда"	22154
направление "откуда"	20326
номер вагона, с которого начинается роспуск	67329508
номер вытяжного пути	17
номер локомотива	122
номер парка	1
номер поезда	3114
номер пути	4
признак отцепки локомотива	0
серия локомотива	ВЛ 80Т
станция отправления поезда	27165
станция прибытия поезда	29031
станция проследования поезда	20014
станция расформирования	2500
станция формирования	3300
табельный номер машиниста	2873
фамилия машиниста	Андреев

### **Критерии оценки экзамена**

**5» «отлично»** - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Самостоятельно и правильно решил практическое задание

**«4» «хорошо»** - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Самостоятельно и в основном правильно решил практическое задание

**«3» «удовлетворительно»** - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции. Практическое задание решено с ошибками

**«2» «неудовлетворительно»** - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, допущены существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА  
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**ЭКЗАМЕН  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
(4/6 семестр)**

**Варианты задания для проведения экзамена**

**Вариант 1**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 50 транзитных поездов без переработки, 30 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 65 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 110. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,5 ч; местного вагона - 10 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 1,1 ч; накопления – 5,5 ч; формирования – 0,89 ч, отправления – 1,2 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о прибытии поезда</i>
(:02 65001 2001 6500 046 6573 1 02 08 13 17 010 00348 0 0 0 0  01 23168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 21152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 22577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00/00 00000 022 08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00/00 00000 021 09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00/00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00/00 00000 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Прием поезда при неисправности входного светофора по регистрируемому приказу ДСП

## Вариант 2

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 55 транзитных поездов без переработки, 32 транзитных поезда с переработкой, средний состав поезда 70 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 95. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,55 ч; местного вагона - 11,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 1,3 ч; накопления – 4,5 ч; формирования – 1,1 ч; отправления – 0,9 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о расформировании поезда</i>
(: 02 28331 2198 2833 052 2800 1 12 10 15 45 010 00630 0 0 0 0 01 82457565 0201 040 26050 12345 1121 0 0 0 2 00\00 00000 044 02 23335678 0201 050 28000 23456 1123 0 0 0 2 00\00 00000 022 03 61114588 0201 055 28000 34567 1125 0 0 0 0 00\00 00000 023 04 24157862 0201 040 28000 45678 1127 0 0 0 2 00\00 00000 022 05 74523658 0201 060 33071 56789 1131 0 0 0 2 00\00 00000 028 06 41232323 0201 055 33071 67891 1133 0 0 0 0 00\00 00000 021 07 85476325 0201 050 33071 78901 1135 0 0 0 2 00\00 0000 044 08 24568935 0201 032 33071 14562 1101 0 0 0 2 00\00 00000 022 09 45698721 0201 066 28541 15469 1103 0 0 0 0 00\00 00000 021 10 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Прием поезда при неисправности входного светофора по пригласительному сигналу

## Вариант 3

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 45 транзитных поездов без переработки, 27 транзитных поезда с переработкой, средний состав поезда 72 вагона. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 85. Средний

простой транзитного вагона без переработки 0,58 ч; местного вагона - 10,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,5 ч; расформирования – 1,2 ч; накопления – 5,0 ч; формирования – 1,3 ч; отправления – 0,95 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о готовности поезда к отправлению</i>
(: 02 28331 2198 2833 052 2800 1 12 10 15 45 010 00560 0 0 0 0 01 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 02 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 03 54215478 0201 055 31001 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 04 21252326 0201 030 28131 16523 1113 0 0 0 2 00\00 00000 022 05 63214587 0201 066 28301 14578 1115 0 0 0 0 00\00 00000 023 06 74253636 0201 066 27011 45678 1117 0 0 0 2 00\00 00000 028 07 25147835 0201 030 27011 45612 1119 0 0 0 2 00\00 00000 022 08 65874125 0201 070 26051 78956 1129 0 0 0 0 00\00 00000 023 09 44552365 0201 060 31151 78945 1122 0 0 0 0 00\00 00000 021 10 69634578 0201 060 32201 78456 1126 0 0 0 0 00\00 00000 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по регистрируемому приказу ДСП

#### Вариант 4

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 56 транзитных поездов без переработки, 25 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 80 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 90. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,63 ч; местного вагона - 10 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,58 ч; расформирования – 1,15 ч; накопления – 6,5 ч; формирования – 0,9 ч; отправления – 1,25 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о проследовании поезда</i>
(: 02 33330 3498 3333 002 2800 2 12 03 15 45 010 00460 0 0 0 0 01 44563254 0201 060 32201 44556 1126 0 0 0 0 00\00 00000 021 02 74521589 0201 060 32201 55661 1130 0 0 0 2 00\00 028

03 28653232 0201 075 32200 45781 1132 0 0 0 0 00\00	023
04 52478525 0201 025 31150 48621 1134 0 0 0 2 00\00	020
05 54231689 0201 050 28541 98745 1110 0 0 0 0 00\00	021
06 24589714 0201 035 28541 45783 1102 0 0 0 2 00\00 00000	022
07 45879653 0201 065 31001 87945 1104 0 0 0 0 00\00 00000	021
08 25478658 0201 050 29031 45789 1106 0 0 0 2 00\00 00000	022
09 65478954 0201 066 28301 12345 1108 0 0 0 0 00\00 00000	023
10 25698723 0201 052 28001 23456 1128 0 0 0 2 00\00 00000	022:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>	
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>	
<b>Задание 3</b>	
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>	
<i>Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по письменному разрешению</i>	

### Вариант 5

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>	
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>	
<b>Задание 1</b>	
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>	
<i>Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 60 транзитных поездов без переработки, 20 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 85 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 100. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,52 ч; местного вагона - 9,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,61 ч; расформирования – 1,17 ч; накопления – 7,0 ч; формирования – 1,2 ч, отправления – 0,95 ч.</i>	
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>	
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>	
<b>Задание 2</b>	
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о прибытии поезда</i>	
(: 02 20330 3198 2033 012 3400 1 10 10 12 30 010 00560 0 0 0 0 01 22558647 0201 030 28131 23458 1112 0 0 0 2 00\00 00000 022 02 65656989 0201 050 29031 45678 1114 0 0 0 0 00\00 00000 023 03 75252214 0201 066 27011 40014 1116 0 0 0 2 00\00 00000 028 04 66358945 0201 060 27011 45006 1118 0 0 0 0 00\00 00000 023 05 52223368 0201 030 27010 15463 1120 0 0 0 2 00\00 00000 020 06 65478954 0201 066 28300 12345 1108 0 0 0 0 00\00 00000 023 07 85476325 0201 050 33070 78901 1135 0 0 0 2 00\00 00000 044 08 24568935 0201 032 33070 14562 1101 0 0 0 2 00\00 00000 022 09 45698721 0201 066 28540 15469 1103 0 0 0 0 00\00 00000 021 10 65874125 0201 070 34001 78956 1129 0 0 0 0 00\00 00000 021:)	
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>	
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>	

<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на двухпутный перегон, по правильному пути при неисправности выходного светофора по пригласительному сигналу

### Вариант 6

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 65 транзитных поездов без переработки, 25 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 90 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 115. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,55 ч; местного вагона - 9,0 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,67 ч; расформирования – 1,27 ч; накопления – 7,5 ч; формирования – 1,35 ч, отправления – 0,85 ч
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение об отпуске поезда</i>
(: 02 20130 3410 2013 057 3412 1 08 08 09 01 036 05260 0 0 0 0 01 42142567 0200 035 42161 12365 0401 0 0 0 0 00/00 00000 021 02 40142575 0201 038 42161 12365 0401 0 0 0 0 022 03 42100067 0201 030 42161 12365 0401 0 0 0 0 022 04 22142567 0201 001 00161 12005 0701 0 0 0 0 022 05 92142567 0201 035 42161 12365 0401 0 0 0 0 035 06 84142567 0201 014 40071 12655 8905 022 07 84142567 0201 000 40071 00000 8905 022 08 77892567 0201 001 05791 85647 0245 0 0 0 3 020 09 70500004 0201 085 05791 85647 0901 3 020 10 70500008 0201 085 05791 85647 0901 0 0 0 3 00/00 00000 024:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда при обнаружении неисправности автоблокировки, при которых прекращается ее действие

### Вариант 7

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>

<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 64 транзитных поезда без переработки, 20 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 87 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 85. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,57 ч; местного вагона - 8,9 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,69 ч; расформирования – 1,05 ч; накопления – 8,5 ч; формирования – 0,95 ч, отправления – 1,1 ч
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о прибытии поезда</i>
(: 02 02136 2610 0213 007 6041 1 08 08 09 01 031 05010 0 0 0 0 01 40142575 0201 038 42161 12365 0401 0 0 0 0 00/00 00000 021 02 42100067 0201 030 42161 12365 0401 0 0 0 0 00/00 00000 021 03 22142567 0201 001 00161 12005 0701 0 0 0 2 00/00 00000 022 04 92142567 0201 035 42161 12365 0401 0 0 0 0 00/00 00000 028 05 84142567 0201 014 40071 12655 8905 0 0 0 0 00/00 00000 022 06 77892567 0201 001 05791 85647 0245 0 0 0 3 00/00 00000 020 07 70500008 0201 085 05791 85647 0901 08 70500012 0201 085 05791 85647 0901 09 84999677 0200 023 56460 02365 1044 0 0 0 2 00/00 00000 020 010 84999980 0200 023 56460 02365 1044 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда при обнаружении неисправности полуавтоблокировки, при которых ее действие прекращается

## Вариант 8

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 45 транзитных поезда без переработки, 27 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 65 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 85. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,57 ч; местного вагона - 8,9 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,69 ч; расформирования – 1,05 ч; накопления – 8,5 ч; формирования – 0,95 ч, отправления – 1,1 ч
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание.</i>

<i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i> <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о готовности поезда к отправлению</i>
(: 02 20340 3410 2034 057 65789 1 08 08 09 01 033 03260 0 0 0 0 01 89642567 0201 035 42160 12365 0401 0 0 0 0 00/00 00000 020 02 79142575 0201 038 42160 12365 0401 03 79100067 0201 030 42161 12365 0401 04 22142567 0201 001 00160 12005 0701 05 79142567 0201 035 42161 12365 0401 06 44142567 0201 014 40071 12655 8905 07 44142567 0201 000 40070 00000 8905 9 0 0 0 0 0 0 0 08 77892567 0201 001 05790 85647 0245 0 0 0 0 0 0 0 0 09 70500004 0201 085 05790 85647 0901 0 0 0 0 0 0 0 0 10 70500008 0201 085 05790 85647 0901 0 0 0 3 00/00 00000 020 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание.</i> <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i> <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности маршрутных указателей групповых светофоров

## Вариант 10

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание.</i> <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i> <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 57 транзитных поездов без переработки, 18 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 57 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 109. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,59 ч; местного вагона - 7,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,55 ч; расформирования – 1,23 ч; накопления – 8,0 ч; формирования – 1,9 ч, отправления – 0,90 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание.</i> <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i> <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о расформировании поезда</i>
(: 02 20131 3410 2013 057 6551 1 08 08 09 01 036 04260 0 0 0 0 01 42142567 0200 035 42168 12365 04010 0 0 0 0 0 0 0 0 02 40142575 0200 038 42168 12365 0401 03 42100067 0200 030 42168 12365 0401 04 22142567 0200 001 00168 12005 0701 05 92142567 0200 035 42168 12365 0401 06 84142567 0201 014 40078 12655 8905

07 84142567 0201 000 40078 00000 0000 9 0 0 0 0 0 0 0
08 77892567 0201 000 05798 00000 0000 9 0 0 0 0 0 0 0
09 70500004 0201 085 05798 85647 0901 0 0 0 0 0 0 0 0
010 70500008 0201 085 05798 85647 0901
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Прием поезда при нормальном действии устройств СЦБ

## Вариант 10

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 59 транзитных поездов без переработки, 21 транзитный поезд с переработкой, средний состав поезда 100 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 95. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,71 ч; местного вагона - 9,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,49 ч; расформирования – 1,35 ч; накопления – 9,5 ч; формирования – 1,1 ч; отправления – 1,21 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о расформировании поезда</i>
(: 02 30009 2829 3000 090 7800 1 28 11 21 33 010 03450 0 0 0 0 01 67741850 0201 035 30251 31603 3437 02 62776182 0201 059 02810 31407 0220 03 62496377 0201 059 02810 31407 0220 0 0 6 04 28148898 0200 060 09831 31307 6621 0 0 0 4 00\ 00 07853 020 05 44410603 0201 039 04751 32101 4131 06 66505348 0201 064 01841 32411 6590 07 62953674 0201 065 08 61167656 0201 064 09 63055750 0201 063 02419 32403 3437 010 95776522 0201 000 02421 00000 0212 0 0 0 0 00/00 00000 020 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой, при

нормальном действии устройств СЦБ

## Вариант 11

### Инструкция по выполнению задания 1

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

#### Задание 1

*По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты*

Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 48 транзитных поездов без переработки, 18 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 71 вагон. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 84. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,62 ч; местного вагона - 11,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,71 ч; расформирования – 1,37 ч; накопления – 8,2 ч; формирования – 1,7 ч, отправления – 1,05 ч.

### Инструкция по выполнению задания 2

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

#### Задание 2

*На основе натурального листа составить сообщение о прибытии поезда*

(: 02 39009 2829 3900 010 7800 2 25 11 21 33 010 0240 0 0 0 0  
01 95708624 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0  
02 95356408 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
03 95506218 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
04 95627618 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
05 95160248 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
06 95259388 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
07 95730248 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
08 95117438 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
09 95439220 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022  
010 90427519 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020 0:)

### Инструкция по выполнению задания 3

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

#### Задание 3

*Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе*

Отправление поезда на двухпутный перегон, оборудованный полуавтоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ

## Вариант 12

### Инструкция по выполнению задания 1

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

#### Задание 1

*По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты*

Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 75

<p>транзитных поездов без переработки, 35 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 95 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 105. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,43 ч; местного вагона - 9,0 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,69 ч; расформирования – 1,33 ч; накопления – 8,5 ч; формирования – 1,15 ч, отправления – 0,99 ч</p>
<p><b>Инструкция по выполнению задания 2</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 2</b></p> <p><i>На основе натурального листа составить сообщение о готовности поезда к отправлению</i></p>
<p>(: 02 39509 2829 3950 013 7500 2 25 12 21 33 010 0540 0 0 0 0  01 93082756 0201 000 02420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020 0  02 95261384 0201 000 02420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020  03 90349606 0201 000 02420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020  04 90651100 0201 000 02420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020  05 90391038 0201 000 02420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020  06 90349689 0201 000 02420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 020  07 67030643 0201 034 02810 08111 0282  08 51200764 0201 060 09661 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0  09 51101210 0201 060 09661 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0  010 51109643 0201 060 09661 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0:)</p>
<p><b>Инструкция по выполнению задания 3</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 3</b></p> <p><i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i></p>
<p>Прием поезда при ложной занятости пути приема</p>

### Вариант 13

<p><b>Инструкция по выполнению задания 1</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 1</b></p> <p><i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i></p>
<p>Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 51 транзитный поезд без переработки, 27 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 60 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 75. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,39 ч; местного вагона - 10,1 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,54 ч; расформирования – 1,15 ч; накопления – 5,0 ч; формирования – 0,99 ч, отправления – 1,5 ч.</p>
<p><b>Инструкция по выполнению задания 2</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 2</b></p> <p><i>На основе натурального листа составить сообщение о прибытии поезда</i></p>
<p>(: 02 23409 2829 2340 011 7500 1 01 11 22 35 010 0840 0 0 0 0</p>

01 51200731 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 020 0
02 51101731 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
03 51110211 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
04 51101582 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
05 51101467 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
06 51109551 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
07 51097822 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
08 51109577 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
09 51109387 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853
010 51201903 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 020 0 :)

**Инструкция по выполнению задания 3**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

**Задание 3**

*Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе*

Порядок производства маневровой работы

**Вариант 14**

**Инструкция по выполнению задания 1**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

**Задание 1**

*По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты*

Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 55 транзитных поездов без переработки, 22 транзитных поезда с переработкой, средний состав поезда 90 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 90. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,65 ч; местного вагона - 10,3 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 1,1 ч; накопления – 9,5 ч; формирования – 2,1 ч; отправления – 1 ч.

**Инструкция по выполнению задания 2**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

**Задание 2**

*На основе натурального листа составить сообщение об отпуске поезда*

(: 02 76001 3401 7600 010 7980 1 01 01 21 33 010 0580 0 0 0 0

01 51201739 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 020 0
02 24572885 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0
03 24216533 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0
04 66326174 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 022 0
05 95259388 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0
06 95730248 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000
07 95117438 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000
08 95439220 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000
09 90427519 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000
010 90321139 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0:)

**Инструкция по выполнению задания 3**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

<i>Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
<i>Отправление поезда при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи</i>

**Вариант 15**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 46 транзитных поездов без переработки, 29 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 52 вагона. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 65. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,77 ч; местного вагона -9 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,47 ч; расформирования – 1,32 ч; накопления – 6,0 ч; формирования – 1,3 ч; отправления – 0,95 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о расформировании поезда</i>
(:02 65301 3001 6530 016 6573 2 02 08 13 17 010 00848 0 0 0 0
01 33168388 0201 065 64601 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023
02 21152285 0200 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020
03 22577068 0200 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020
04 79109039 0200 060 63901 01100 5611 0 0 0 3 00/00 00000 034 ОХР
05 79245668 0200 055 01100 5611 0 0 0 3 00/00 00000 034 ОХР
06 79579108 0200 064 63601 01100 4679 0 0 0 3 00/00 00000 034 ОХР
07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022
08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021
09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022
10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
<i>Отправление поезда по неправильному пути с односторонней АБ</i>

**Вариант 16**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>

<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 66 транзитных поездов без переработки, 35 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 100 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 97. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,53 ч; местного вагона - 10 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,78 ч; расформирования – 1,45 ч; накопления – 8,5 ч; формирования – 1,9 ч; отправления – 1,45 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о прибытии поезда</i>
(:02 32100 3411 3210 001 6570 2 02 10 15 17 010 00945 0 0 0 0 01 42168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 42152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 62577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 89478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 89478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на однопутный перегон при телефонных средствах связи

### Вариант 17

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 40 транзитных поездов без переработки, 30 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 71 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 140. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,59 ч; местного вагона - 9,8 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,41 ч; расформирования – 1 ч; накопления – 5,0 ч; формирования – 0,9 ч, отправления – 0,95 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>

<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о готовности поезда к отправлению</i>
(:02 90300 6321 9030 031 4321 1 02 08 13 17 010 01048 0 0 0 0 01 53168388 0201 065 43211 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 51152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 52577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 55109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 05 55245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 06 55579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 07 55896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 55478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 55478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
<i>Отправление хозяйственного поезда на закрытый перегон, оборудованный автоблокировкой</i>

#### Вариант 18

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 55 транзитных поездов без переработки, 29 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 70 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 111. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,66 ч; местного вагона - 9,4 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,70 ч; расформирования – 1,32 ч; накопления – 7,9 ч; формирования – 1,65 ч, отправления – 0,95 ч
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение об отправлении поезда</i>
(:02 65000 2001 6500 046 6573 1 02 08 13 17 010 00348 0 0 0 0 01 63168388 0201 032 65731 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 61152285 0201 037 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 62577068 0201 037 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 45109039 0201 050 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 05 45245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 06 45579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 25008965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 25470014 0201 012 65731 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)

<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Прием поезда при неисправности входного светофора по регистрируемому приказу ДСП

#### Вариант 19

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 60 транзитных поездов без переработки, 20 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 55 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 94. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,42 ч; местного вагона - 9 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,75 ч; расформирования – 1,56 ч; накопления – 7,5 ч; формирования – 0,97 ч, отправления – 1,5 ч.

<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о расформировании поезда</i>
(: 02 42100 2032 4210 009 5800 2 01 10 11 33 010 01450 0 0 0 0 01 67741850 0201 035 78001 31603 3437 0 0 0 0 00/00 00000 021 0 02 62776182 0201 059 58001 31407 0220 03 62496377 0201 059 58001 31407 0220 0 0 0 04 68148898 0200 060 09831 31307 6621 0 0 0 4 00\ 00 0000 020 0 05 64410603 0201 039 04751 32101 4131 06 66505348 0201 064 01841 32411 6590 07 62953674 0201 065 08 61167656 0201 064 09 63055750 0201 063 02411 32403 3437 010 95776522 0201 000 02421 00000 0212 0 0 0 0 00/00 00000 020 0:)

<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Прием поезда при неисправности входного светофора по пригласительному сигналу

#### Вариант 20

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
---

<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 47 транзитных поездов без переработки, 23 транзитных поезда с переработкой, средний состав поезда 77 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 65. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,45 ч; местного вагона - 10,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,9 ч; расформирования – 1,8 ч; накопления – 7,5 ч; формирования – 1,9 ч; отправления – 1,3 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о проследовании поезда</i>
(:02 60001 3001 6000 046 6573 1 02 10 15 17 010 00940 0 0 0 0 01 43168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 41152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 42577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 06 90579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 07 25890357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по регистрируемому приказу ДСП

## Вариант 22

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 65 транзитных поездов без переработки, 27 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 82 вагона. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 85. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,68 ч; местного вагона - 11,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 0,8 ч; накопления – 7,0 ч; формирования – 2,1 ч; отправления – 1 ч.

<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о прибытии поезда</i>
(:02 55090 4201 5509 006 6573 1 02 08 13 17 010 00348 0 0 0 0 01 50168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 51152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 52577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 55478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 53478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по письменному разрешению

**Вариант 23**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 66 транзитных поездов без переработки, 15 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 51 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 74. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,63 ч; местного вагона - 10 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,38 ч; расформирования – 1,05 ч; накопления – 5,5 ч; формирования – 0,5 ч; отправления – 1,35 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о готовности поезда к отправлению</i>
(:02 80970 3541 8097 019 6073 2 12 12 10 17 010 01349 0 0 0 0 01 67890430 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 21152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 22577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0

06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
<i>Отправление поезда на двухпутный перегон, по правильному пути при неисправности выходного светофора по пригласительному сигналу</i>

**Вариант 24**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
<i>Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 40 транзитных поездов без переработки, 12 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 85 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 105. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,57 ч; местного вагона - 9,5 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,66 ч; расформирования – 1,10 ч; накопления – 7,9 ч; формирования – 1,1 ч, отправления – 0,94 ч.</i>
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа составить сообщение о прибытии поезда</i>
(: 02 66001 3001 0600 012 7980 1 01 01 21 33 010 0580 0 0 0 0 01 51201739 0201 060 09661 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 020 0 02 24572885 0201 060 09661 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0 03 24216533 0201 060 09661 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0 04 66326174 0201 000 09661 00000 1756 0 6 0 1 00/00 07853 022 0 05 75259388 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0 06 75730248 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000 07 75117438 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000 08 75439220 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000 09 70427519 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000 010 70321139 0201 000 02421 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>

Отправление поезда при обнаружении неисправности автоблокировки, при которых прекращается ее действие

#### Вариант 25

##### **Инструкция по выполнению задания 1**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

##### **Задание 1**

*По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты*

Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 65 транзитных поездов без переработки, 35 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 70 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 85. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,45 ч; местного вагона - 9,6 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,77 ч; расформирования – 1,47 ч; накопления – 9,5 ч; формирования – 1,35 ч, отправления – 0,95 ч

##### **Инструкция по выполнению задания 2**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

##### **Задание 2**

*На основе натурного листа составить сообщение о проследовании*

(: 02 76901 3453 7600 010 7980 1 01 01 21 33 010 0980 0 0 0 0  
01 21201739 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 020 0  
02 24572885 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0  
03 24216533 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 021 0  
04 66326174 0201 060 09660 49150 1756 0 6 0 1 00/00 07853 022 0  
05 65259388 0201 0200 04420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0  
06 65730248 0201 000 04420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 021  
07 65117438 0201 000 04420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 021  
08 95439220 0201 000 04420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000  
09 90427519 0201 000 04420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 000  
010 90321139 0201 000 04420 00000 0212 4 0 0 0 00/00 00000 022 0:)

##### **Инструкция по выполнению задания 3**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

##### **Задание 3**

*Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе*

Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ

#### Вариант 26

##### **Инструкция по выполнению задания 1**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

##### **Задание 1**

*По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты*

<p>Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 41 транзитный поезд без переработки, 29 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 65 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 65. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,4 ч; местного вагона - 10,4 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,5 ч; расформирования – 1,1 ч; накопления – 5,4 ч; формирования – 0,9 ч, отправления – 1,5 ч.</p>
<p><b>Инструкция по выполнению задания 2</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 2</b></p> <p><i>На основе натурального листа составить сообщение о расформировании поезда</i></p>
<pre>(:02 09870 2001 0987 016 6073 1 22 06 23 17 010 00999 0 0 0 0 01 23168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 21152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 22577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 0 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 25478965 0201 050 60730 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 25478514 0201 052 60730 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 60730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)</pre>
<p><b>Инструкция по выполнению задания 3</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 3</b></p> <p><i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i></p>
<p>Отправление поезда на двухпутный перегон, оборудованный полуавтоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ</p>

**Вариант 27**

<p><b>Инструкция по выполнению задания 1</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 1</b></p> <p><i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i></p>
<p>Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 56 транзитных поездов без переработки, 27 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 71 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 50. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,35 ч; местного вагона - 8,3 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 1,5 ч; накопления – 8,5 ч; формирования – 1,9 ч; отправления – 0,98 ч.</p>
<p><b>Инструкция по выполнению задания 2</b></p> <p><i>Внимательно прочитайте задание.</i>  <i>Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка</i>  <i>Время выполнения задания – 10 мин.</i></p>
<p><b>Задание 2</b></p> <p><i>На основе натурального листа составить сообщение о прибытии поезда</i></p>

(:02 28001 5801 2800 044 0956 2 02 08 13 17 010 00348 0 0 0 0  
01 53168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 0  
02 55152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020  
03 55577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020  
04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034  
05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034  
06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034  
07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022  
08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021  
09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022  
10 54215478 0201 055 09560 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021 0:)

### **Инструкция по выполнению задания 3**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

### **Задание 3**

*Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе*

*Прием поезда при ложной занятости пути приема*

### **Вариант 28**

### **Инструкция по выполнению задания 1**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

### **Задание 1**

*По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты*

Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 49 транзитных поездов без переработки, 31 транзитный поезд с переработкой, средний состав поезда 58 вагона. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 65. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,72 ч; местного вагона -9 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,5 ч; расформирования – 1,42 ч; накопления – 8,0 ч; формирования – 1,5 ч; отправления – 0,9 ч.

### **Инструкция по выполнению задания 2**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

*Время выполнения задания – 10 мин.*

### **Задание 2**

*На основе натурального листа составить сообщение об от отправлении поезда*

(:02 34109 3401 3410 005 6804 2 02 01 03 14 010 00945 0 0 0 0  
01 23168388 0201 065 68040 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 0  
02 21152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020  
03 22577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020  
04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034  
05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034  
06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034  
07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022  
08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021  
09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022  
10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021:)

### **Инструкция по выполнению задания 3**

*Внимательно прочитайте задание.*

*Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка*

<i>Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
<b>Порядок производства маневровой работы</b>

**Вариант 29**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>
<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 50 транзитных поездов без переработки, 30 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 65 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 110. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,5 ч; местного вагона - 10 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 1,1 ч; накопления – 5,5 ч; формирования – 0,89 ч, отправления – 1,2 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурального листа, составьте сообщение о прибытии поезда</i>
(:02 65001 2001 6500 046 6573 1 02 08 13 17 010 00348 0 0 0 0 01 23168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 21152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 22577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 OXP 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 OXP 06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 OXP 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
<b>Отправление поезда по неправильному пути с односторонней АБ</b>

**Вариант 30**

<b>Инструкция по выполнению задания 1</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 1</b>

<i>По предложенным ниже исходным данным необходимо выполнить требуемые в задании расчеты</i>
Определить норму рабочего парка вагонов, если на станцию ежедневно прибывает 50 транзитных поездов без переработки, 30 транзитных поездов с переработкой, средний состав поезда 65 вагонов. Число местных вагонов, участвующих в грузовых операциях — 110. Средний простой транзитного вагона без переработки 0,5 ч; местного вагона - 10 ч. Простой транзитного вагона с переработкой под операциями прибытия равен 0,6 ч; расформирования – 1,1 ч; накопления – 5,5 ч; формирования – 0,89 ч, отправления – 1,2 ч.
<b>Инструкция по выполнению задания 2</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 2</b>
<i>На основе натурного листа, составьте сообщение о прибытии поезда</i>
(:02 65001 2001 6500 046 6573 1 02 08 13 17 010 00348 0 0 0 0 01 23168388 0201 065 64001 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 023 02 21152285 0201 057 06309 0672 0 0 0 0 00/00 00000 020 03 22577068 0201 047 16111 0671 0 0 0 0 00/00 00000 020 04 95109039 0201 060 63001 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 05 95245668 0201 055 01100 5611 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 06 95579108 0201 064 63601 01100 4679 0 0 0 0 00/00 00000 034 ОХР 07 45896357 0201 070 28131 45879 1105 0 0 0 0 00\00 00000 022 08 25478965 0201 050 29031 45612 1107 0 0 0 2 00\00 00000 021 09 25478514 0201 052 27011 15468 1109 0 0 0 2 00\00 00000 022 10 54215478 0201 055 65730 14578 1111 0 0 0 0 00\00 00000 021:)
<b>Инструкция по выполнению задания 3</b>
<i>Внимательно прочитайте задание. Вы можете воспользоваться: листы бумаги, ручка Время выполнения задания – 10 мин.</i>
<b>Задание 3</b>
<i>Описать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе</i>
Отправление поезда на однопутный перегон при телефонных средствах связи

### **Критерии оценки**

**Оценка «5» «отлично»** - обучающийся самостоятельно и правильно решает учебно-профессиональные задачи (задания), уверенно, логично, последовательно и аргументировано отвечает на вопросы, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу; обучающийся демонстрирует полные и глубокие знания программного материала, показывает высокий уровень теоретических знаний.

**Оценка «4» «хорошо»** - обучающийся самостоятельно и в основном правильно решает учебно-профессиональные задачи (задания), уверенно, логично, последовательно и аргументировано отвечает на вопросы, используя понятия; обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, умело формулирует выводы; в тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

**Оценка «3» «удовлетворительно»** - обучающийся в основном решает учебно-профессиональные задачи (задания), допускает несущественные ошибки, слабо аргументирует свое решение, используя в основном понятия; обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами; для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

**Оценка «2» «неудовлетворительно»** - обучающийся не решил учебно-профессиональную задачу (задание); дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.