

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
ОП.13. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

для специальности

**11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования  
(по видам транспорта)**

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ**

(8 семестр)

**1. Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета**

1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта; порядок допуска к управлению локомотивами, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами?
2. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт, степень ответственности за выполнение ПТЭ и инструкций?
3. Железнодорожные сооружения и устройства; виды, назначения, основные требования, предъявляемые к ним?
4. Методы предупреждения появления неисправностей и обеспечение длительных сроков службы сооружений и устройств?
5. Работники, ответственные за состояние сооружений и устройств?  
Соблюдение габаритов, особенности их применения при новом строительстве?
6. Правила погрузки и выгрузки грузов.
7. Порядок размещения грузов, выгруженных около пути.
8. Требования к плану и профилю пути на станциях и перегонах.
9. Требования к продольному профилю приемоотправочных путей.
10. Требования к земляному полотну, искусственным сооружениям, верхнему строению путей.
11. Нормы и допуски размеров сооружений рельсовой колеи.
12. Контроль за состоянием пути и искусственных сооружений.
13. Рельсы и стрелочные переводы, виды и применение.
14. Марки крестовин стрелочных переводов.
15. Виды неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы.
16. Условия проверки рельсов на главных и приемоотправочных путях дефектоскопными средствами.
17. Порядок укладки и снятия стрелочных переводов.
18. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными замками.
19. Виды оперативно-технологической связи. Назначение.
20. Поездная радиосвязь. Станционная радиосвязь. Ремонтно-оперативная радиосвязь  
Требования, предъявляемые к ним?
21. Габариты подвески ВЛС и КЛС. Требования предъявляемые к ВЛС и КЛС.
22. Порядок восстановления связи при повреждении ВЛС, КЛС, ВОЛС
23. Сигналы и их значение. Светофоры, основные значения сигналов светофоров.
24. Места установки светофоров.
25. Обозначение недействующих светофоров. Постоянные диски уменьшения скорости.
26. Переносные сигналы.
27. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах и станциях.
28. Виды ограждений подвижного состава на станционных путях.
29. Ручные сигналы, их применение и предъявляемые к ним требования.

30. Сигнальные указатели: маршрутные, стрелочные, путевого заграждения.
31. Постоянные и временные сигнальные знаки. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Маневровые светофоры. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.
32. Требования к устройствам электроснабжения. Меры обеспечения надежного электроснабжения контактной сети, устройств СЦБ, связи. Уровень напряжения на токоприемнике подвижного состава. Высота подвески контактного провода и воздушных линий электропередач, расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети, нормы и допуски.
33. Порядок и необходимость осмотра сооружений и устройств работниками железнодорожного транспорта, в том числе осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных путях.
34. Порядок выполнения ремонта сооружений и устройств.
35. Методы установления постоянной связи с поездными диспетчерами на время производства работ, вызывающих перерыв движения, а также для производства, которых в графике движения предоставлены «окна».
36. Подвижной состав и требования, предъявляемые к нему, его нумерация.
37. Знаки и надписи на локомотивах и вагонах. Необходимость испытания подвижного состава, прошедшего капитальный ремонт. Оборудование локомотивов поездной радиосвязью, автоматической локомотивной сигнализацией, а также устройствами, сигнализирующими о разрыве тормозной системы магистрали.
38. Оборудование грузовых вагонов, не имеющих переходных площадок, специальными подножками и поручнями. Требования, предъявляемые к вновь строящимся подвижным составам.
39. Требования по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар подвижного состава. Знаки и клейма на них, предусмотренные правилами маркировки. Расстояние между внутренними гранями колес у не нагруженной колесной пары, допустимые отклонения. Неисправности, при которых запрещается выпускать в эксплуатацию и допускать к следованию в поездах подвижной состав.
40. Требования ПТЭ к оборудованию подвижного состава и специального подвижного состава автоматическими, электропневматическими, ручными тормозами; предохранительные устройства для рычажной тормозной передачи.
41. Требования ПТЭ по высоте автосцепки над уровнем верха головки рельсов. Нормы разницы по высоте между продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств, за правильность сцепления подвижного состава.
42. График движения поездов, его сущность и назначение, предъявляемые к нему требования, недопущение нарушений графика движения поездов. Причины назначения и отмены поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов. Деление поездов по очередности пропуска. Порядок исчисления времени движения поездов.
43. Виды раздельных пунктов: станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты и т.д.
44. Границы станции, порядок наименования или нумерации раздельных пунктов. Железнодорожные пути: главные на перегонах, станционные и специального назначения. Полезная длина приемо-отправочных путей. Нумерация путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов.
45. Техническо-распорядительный акт станции (ТРА): содержание, порядок разработки, проверки и утверждения. Приложения к ТРА, выписки из ТРА. Общие требования, правила эксплуатации стрелочных переводов. Общие требования по приему и отправлению поездов. Требования по приему поезда на станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора.
46. Средства сигнализации и связи при движении поездов. Руководство движением поездов. Порядок движения поездов при автоматической, полуавтоматической блокировке на участках диспетчерской централизации.

47. Порядок приема и отправления поездов. Порядок движения поездов при наличии телефонных средств связи.
48. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при вынужденной остановке поезда на перегоне. Порядок движения вспомогательных локомотивов. Способы оказания езды (дрезине) локомотивом сзади идущего помощи остановившемуся на перегоне поезда.
49. Общие положения Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Требования, которым должен отвечать путь для пропуска поездов.
50. Требования к рельсам, скреплениям, шпалам, мостовым и переводным брускам, балластной призме. Крутизна отводов при подъеме и понижении пути.
51. Пропуск поездов по нестабилизированному пути. Условия и скорости пропуска поездов после замены путевой решетки, сплошной смены рельсов и стрелочных переводов, сварки рельсов, работы машин ВПР-1200, ВПРС-500, Р-2000, ВПО-3000, работы на ИССО. График предоставления «окон». Условия для закрытия перегона для производства работ.
52. Перечень работ, выполняемых в «окно». Условия закрытия перегона для производства работ.
53. Отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон. Работы на закрытом перегоне.
54. Порядок отправления хозяйственных поездов с перегона. Условия открытия перегона.
55. Пропуск по соседнему пути других поездов. Требования, с соблюдением которых должны работать на перегоне путевые машины. Допускаемые скорости движения и основные требования при транспортировке путевых машин тяжелого типа
56. Порядок ограждения мест производства работ на перегонах переносными сигналами остановки, уменьшения скорости, сигнальными знаками «С» — подача свистка.
57. Последовательность установки сигналов остановки на местах производства работ. Установка и снятие красных сигналов и укладка петард сигнальщиками при наличии телефонной или радиосвязи и при ее отсутствии или неисправности при фронте работ 200 м и менее и более 200 м. Габариты установки сигналов уменьшения скорости «Начало опасного места» и «Конец опасного места», а также сигнального знака «С — подача свистка». Порядок ограничения мест, по которым поезда пропускаются с проводником
58. Необходимость разрешения дежурного по станции на производство работ. Формы записи в «Журнале осмотра пути, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» о производстве и окончании работ.
59. Производство работ на стрелках, если нарушено действие устройств СЦБ. Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами остановки: на станционном пути, между стрелочными переводами, на стрелочном переводе, на входном стрелочном переводе, между входным стрелочным переводом и входным сигналом или знаком «Граница станции». Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами уменьшения скорости на главном пути и на станционных путях
60. Порядок действий при обнаружении препятствия, угрожающего безопасности движения поездов на перегоне, на мосту, в тоннеле, на обвальном участке или на переезде.
61. Возможность пропуска остановившегося поезда по месту препятствия. Порядок действий при обнаружении в проходящем поезде неисправности, угрожающей безопасности движения
62. Случаи выдачи предупреждений. Виды предупреждений. Срок выдачи заявок на предупреждение.
63. Порядок их выдачи. Формы заявок. Должностные лица, имеющие право давать заявку о выдаче предупреждений.
64. Порядок выдачи заявок на непредвиденные работы. Выдача предупреждений на поезда. Отмена предупреждений.

65. Приказы начальника дороги о предупреждениях. Порядок действий при обнаружении неисправности в пути машинистом или другим лицом
66. Порядок встречи поездов обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений, монтерами пути, назначаемыми для осмотра, дежурными по переезду.
67. Основное содержание и значение приказов ОАО «РЖД» по вопросам безопасности движения поездов. Классификация случаев нарушения условий безопасности движения.
68. Регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях.
69. Перечень грубых нарушений, угрожающих безопасности движения поездов, жизни и здоровью людей, и категории работников, увольняемых без согласования с профсоюзным комитетом.

## **2. Комплекты оценочных материалов для проведения дифференцированного зачета**

### **Вариант – 1**

- 1.. Сигналы и их значение. Светофоры, основные значения сигналов светофоров.
2. Постоянные и временные сигнальные знаки. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Маневровые светофоры. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.
3. Порядок и необходимость осмотра сооружений и устройств работниками железнодорожного транспорта, в том числе осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных путях.

### **Вариант – 2**

1. Виды ограждений подвижного состава на станционных путях.
2. Производство работ на стрелках, если нарушено действие устройств СЦБ. Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами остановки: на станционном пути, между стрелочными переводами, на стрелочном переводе, на входном стрелочном переводе, между входным стрелочным переводом и входным сигналом или знаком «Граница станции». Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами уменьшения скорости на главном пути и на станционных путях
3. Перечень грубых нарушений, угрожающих безопасности движения поездов, жизни и здоровью людей, и категории работников, увольняемых без согласования с профсоюзным комитетом.

### **Вариант – 3**

1. Границы станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов.
2. Производство работ на стрелках, если нарушено действие устройств СЦБ. Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами остановки: на станционном пути, между стрелочными переводами, на стрелочном переводе, на входном стрелочном переводе, между входным стрелочным переводом и входным сигналом или знаком «Граница станции». Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами уменьшения скорости на главном пути и на станционных путях
3. Порядок их выдачи. Формы заявок. Должностные лица, имеющие право давать заявку о выдаче предупреждений.

## **3. Критерии оценки.**

**Оценка «5» «отлично»** - обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний.

**Оценка «4» «хорошо»** - обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

**Оценка «3» «удовлетворительно»** - обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между

анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

**Оценка «2» «неудовлетворительно»** - Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.