

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.12 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ
(3 семестр)**

1. Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета

1. Обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта.
2. Общие положения габариты.
3. Сооружения и устройства путевого хозяйства.
4. Сооружения и устройства сигнализации и связи.
5. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.
6. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.
7. Осмотр сооружений и устройств и их ремонт.
8. Общие требования к ПС. Проведение ТО и ремонт ПС.
9. Требования, предъявляемые к колёсным парам.
10. Требования, предъявляемые к тормозному оборудованию и автосцепному устройству.
11. График движения поездов. Раздельные пункты.
12. Организация технической работы станции.
13. Средства сигнализации и связи при движении поездов.

2. Комплекты оценочных материалов для проведения дифференцированного зачета

Тест

Выберите один правильный ответ

Вариант 1

1. Работники железнодорожного транспорта общего пользования, которые осуществляют производственную деятельность, связанную с движением поездов, перед сменой проходят обязательные
 - а) испытания в знаниях ПТЭ
 - б) испытания в знаниях должностных обязанностей
 - в) испытания в знаниях охраны труда и техники безопасности
 - г) предсменные медицинские осмотры
2. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружения и устройств называется
 - а) габаритом железнодорожного подвижного состава
 - б) габаритом погрузки
 - в) габаритом приближения строений
 - г) габаритом выгрузки
3. Неисправность стрелочного перевода. Укажите величину выкрашивания остряка, при котором создается опасность набегания гребня на главных путях
 - а) 300 мм и более
 - б) 400 мм и более
 - в) 200 мм и более
4. Железнодорожной станции, разъезды, обгонные пункты допускается размещать в отдельных случаях на уклонах не круче
 - а) 2,0 %
 - б) 1,5 %
 - в) 2,5 %

- г) 1,0 %
5. Укажите вид светофора по назначению. Для оповещения о разрешающем показании светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается
- а) предупредительный
 - б) выходной
 - в) повторительный
 - г) входной
6. Сигнализация светофора (независимо от места установки и назначения), если поезду разрешается движение с установленной скоростью
- а) один желтый мигающий огонь
 - б) один желтый огонь
 - в) один красный огонь
 - г) один зеленый огонь
7. Звуковой сигнал «Отправиться поезду»
- а) три коротких звука
 - б) один длинный звук
 - в) один длинный и три коротких звука
 - г) один длинный и два коротких звука
8. Ручной сигнал уменьшение скорости ночью на перегоне
- а) желтый огонь ручного фонаря на вытянутой руке
 - б) круговое вращение фонаря с белым огнем
 - в) движение вверх и вниз фонаря с белым огнем
 - г) белый огонь ручного фонаря вертикально поднятой руке
9. Обозначение дрезины съёмного типа при движении на однопутном участке ночью
- а) впереди прозрачно-белый огонь и сзади красный огонь фонаря
 - б) щит красного цвета с обеих сторон
 - в) щит желтого цвета с обеих сторон
 - г) красным огнем фонаря спереди и сзади
10. На железнодорожных станциях, расположенных на линиях, оборудованных АБ И ПАБ, должны быть устройства:
- а) позволяющие, повторно открывать закрывшийся выходной светофор, если поезд фактически его не проследовал
 - б) обеспечивающие выключение контроля свободности стрелочных изолированных участков в маршруте отправления из-за их неисправности
 - в) обеспечивающие автоматический контроль прибытия поезда в полном составе
 - г) не допускающие открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
11. Устройства электрической централизации должны обеспечивать:
- а) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут
 - б) перевод стрелки под подвижным составом
 - в) открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
 - г) перевод входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
12. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса должна быть на переездах не ниже
- а) 6000 мм
 - б) 5750 мм
 - в) 5550 мм
 - г) 5675 мм
13. Вид связи для оперативного руководства работой хозяйства электрификации и электроснабжения
- а) постанционная

- б) энергодиспетчерская
 - в) линейно-путевая
 - г) перегонная
14. О предстоящем закрытии перегона на однопутном участке для производства работ владелец инфраструктуры уведомляет руководителя работ не позднее чем за
- а) 12 часов
 - б) 3 суток
 - в) 10 суток
 - г) 20 часов
15. Порядок размещения и следования в поездах вагонов с негабаритными грузами и специального железнодорожного подвижного состава устанавливается
- а) в соответствии с инструкциями, утвержденными владельцем железнодорожного пути необщего пользования
 - б) в соответствии с нормами и правилами
 - в) в соответствии с инструкциями, утвержденными владельцем железнодорожного пути общего пользования
 - г) в соответствии с требованиями, указанными в книжках расписания
16. Укажите требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) следование поездов с установленными скоростями
 - б) эффективное использование перерабатывающей способности железнодорожной станции
 - в) соблюдение требования охраны окружающей среды
 - г) сохранность перевозимых грузов
17. Нормальным положением стрелок, ведущих в улавливающие и предохранительные тупики, является
- а) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - б) направление по соответствующим главным путям
 - в) направление в предохранительные и улавливающие тупики
18. Скорость при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади с включенными и опробованными автотормозами
- а) 60 км/час
 - б) 40 км/час
 - в) 50 км/час
 - г) 55 км /час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от вагонов с людьми, если в перевозочных документах проставлен штемпель 3/2-1-0-3
- а) 1
 - б) 2
 - в) 0
 - г) 3
20. Укажите обязанность руководителя маневров при вступлении на дежурство
- а) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - б) четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающихся маневровых передвижений
 - в) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- а) цистерны для перевозки спирта
 - б) цистерны для перевозки молока
 - в) цистерны с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных устройств
 - г) цистерны для перевозки кислоты
22. При следовании в одном поезде нескольких груженых транспортеров между ними ставиться не менее
- а) одного вагона
 - б) трех вагонов

- в) двух вагонов
 - г) пяти вагонов
23. Дальние пассажирские поезда следуют на расстояние, свыше
- а) 700 км
 - б) 1000 км
 - в) 150 км
 - г) 800 км
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 60 осей однородного по весу железнодорожного подвижного состава, при размещении пути на уклоне 2‰
- а) 4
 - б) 6
 - в) 2
 - г) 5
25. Определите требуемое тормозное нажатие для грузового поезда весом 4500 т
- а) 1235 тс
 - б) 1500 тс
 - в) 1485 тс
 - г) 1468 тс
26. В какую часть поезда разрешается ставить порожние транспортеры, имеющие 8 и более осей, при следовании их поездам весом более 3 тыс.т.
- а) в хвост поезда
 - б) в последнюю четверть состава поезда
 - в) в голову поезда
 - г) в любую часть состава поезда
27. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции разрабатывается и утверждается
- а) дежурным на железнодорожной станции
 - б) президентом ОАО РЖД
 - в) владельцем инфраструктуры
 - г) министром транспорта
28. Перед всеми входными светофорами должны устанавливаться
- а) повторительные светофоры
 - б) предупредительные светофоры
 - в) проходные светофоры
 - г) светофоры прикрытия
29. Ширина колеи на участках железных дорог радиусом от 349 до 300 м должна быть
- а) 1535 мм
 - б) 1540 мм
 - в) 1524 мм
 - г) 1530 мм
30. Сигнальные знаки устанавливаются
- а) с правой стороны по счету километров
 - б) с левой стороны по счету километров
 - в) с левой стороны по направлению движения
 - г) с правой стороны по направлению движения

Вариант 2

1. Какой сигнал работники железнодорожного транспорта обязаны подать в случаях угрозы безопасности движения
- а) уменьшение скорости движения
 - б) произведения пробного торможения
 - в) остановки
 - г) опустить тормоза

2. Укажите расстояние, на котором должны находиться от наружной грани головки рельса грузы, кроме балласта, выгружаемого для путевых работ, при высоте до 1200 мм
 - а) не ближе 2,4 м
 - б) не ближе 2,0 м
 - в) не ближе 2,2 м
 - г) не ближе 2,5 м
3. Неисправность стрелочного перевода. Укажите величину отставания остряка от рамного рельса, при которой, не допускается эксплуатация стрелочного перевода
 - а) 4 мм и более
 - б) 1 мм и более
 - в) 2 мм и более
 - г) 3 мм и более
4. Железнодорожной станции, разъезды, обгонные пункты допускается размещать в горных условиях в кривых радиусом не менее
 - а) 600 м
 - б) 400 м
 - в) 300 м
 - г) 500 м
5. Укажите вид светофора по назначению. Светофор разрешает или запрещает поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой
 - а) повторительный
 - б) предупредительный
 - в) маршрутный
 - г) горочный
6. Сигнализация светофора, разрешается проследование с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу
 - а) один зеленый огонь
 - б) два желтых огня
 - в) два желтых огня верхний мигающий
 - г) красный огонь
7. Звуковой сигнал «Стоить»
 - а) один длинный и три коротких звука
 - б) три коротких звука
 - в) один длинный и два коротких звука
 - г) один длинный и один короткий звук
8. Ручной сигнал при маневрах «Движение локомотива управлением вперед» днем
 - а) желтый развернутый флаг на вытянутой руке
 - б) круговое вращение руки с желтым свернутым флагом
 - в) движение поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
 - г) вертикально поднятая рука
9. Обозначение головы поезда при движении по неправильному пути двухпутного участка ночью
 - а) красным огнем фонаря с левой стороны
 - б) красным огнем фонаря с левой стороны, с правой – прозрачно-белым огнем фонаря, прожектором
 - в) тремя красными огнями
 - г) два желтых развернутых флага на боковых крюках
10. При полуавтоматической блокировке на станциях могут быть устройства:
 - а) необеспечивающие на аппарате управления контроль занятости путей и стрелок.
 - б) обеспечивающие автоматический контроль прибытия поезда в полном составе
 - в) не допускающие открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятой путь
11. Устройства электрической централизации не должны допускать:

- а) взаимное замыкание стрелок и светофоров
 - б) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут
 - в) открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
 - г) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления
12. Время перехода с основной системы электроснабжения автоматической и полуавтоматической блокировке на резервную, не должно превышать
- а) 1,2 с
 - б) 1,3 с
 - в) 2,4 с
 - г) 2,6 с
13. Связь для информации пассажиров дальнего и пригородного следования об изменениях в расписании движения поездов и передачи другой справочной информации
- а) громкоговорящего оповещения
 - б) двусторонняя парковая
 - в) станционная радиосвязь
 - г) постанционная
14. На время производства работ, вызывающих перерыв движения, руководитель работ обязан установить постоянную связь с
- а) начальником дороги
 - б) поездным диспетчером
 - в) главным инженером дороги
 - г) начальником железнодорожной станции
15. Порядок назначения и отмены пригородных, дополнительных поездов на железнодорожном транспорте общего пользования устанавливается
- а) министром транспорта
 - б) поездным диспетчером
 - в) президентом ОАО РЖД
 - г) владельцем инфраструктуры
16. Укажите требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) следование поездов с установленными интервалами
 - б) эффективное использование пропускной и провозной способности участков
 - в) сохранность перевозимых грузов
 - г) объем эксплуатационной работы железных дорог
17. Нормальным положением входных стрелок главных железнодорожных путей железнодорожных станций на двухпутных линиях является
- а) направление в предохранительные и улавливающие тупики
 - б) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - в) направление по соответствующим главным путям
18. Скорость при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям
- а) 60 км/час
 - б) 40 км /час
 - в) 45 км/час
 - г) 25 км/час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от ведущего локомотива на нефтяном топливе, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-4-3
- а) 1
 - б) 3
 - в) 4
 - г) 2

20. Обязанность руководителя маневров перед началом маневровой работы
- убедиться в наличии установленных для района средств закрепления
 - убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, прошли предсменный медицинский осмотр
 - правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
 - четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающихся маневровых передвижений
21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- вагоны, имевшие сход с рельсов
 - автономные рефрижераторные
 - цистерны для перевозки кислоты
 - цистерны для перевозки нефтепродуктов вагоны,
22. О готовности маршрута из хоппер-дозаторов в порожнем состоянии к следованию с установленными допускаемыми скоростями машинист хоппер-дозаторного маршрута обязан сделать запись в
- накладной
 - натурном листе поезда
 - в справке ВУ-45
 - пересылочной ведомости
23. Пассажирский поезд, имеющий в составе 20 и более вагонов, называется поездом
- длинносоставным
 - тяжеловесным
 - повышенной длины
 - соединенным
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 68 осей из разнородных по весу вагонов, тормозные башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т (брутто), при размещении пути на уклоне 3 ‰
- 8
 - 5
 - 3
 - 6
25. Определите фактическое тормозное нажатие в грузовом поезде, в составе которого 120 осей грузенного и 12 осей порожнего режимов
- 690 тс
 - 1206 тс
 - 1480 тс
 - 882 тс
26. Пропуск вагонов метрополитена по железным дорогам РФ в прямых и кривых радиусом более 300 м производится со скоростью не свыше
- 75 км/час
 - 90 км/час
 - 60 км/час
 - 140 км/ч
27. Укажите, что из перечисленного относится к раздельному пункту
- выходной светофор
 - маршрутный светофор
 - проходной светофор
28. Нормальное показание светофоров прикрытия устанавливается
- министром транспорта
 - поездным диспетчером
 - владельцем инфраструктуры
 - президентом ОАО РЖД
29. Ширина колеи на участках железных дорог, где замена рельсо-шпальной решетки не производилась должна быть 1530 мм при радиусе

- а) от 650 до 450 м
 - б) от 449 до 350 м
 - в) от 349 м и менее
 - г) от 299 м и менее
30. Ремонт и текущее содержание стрелочных переводов производится дистанцией
- а) сигнализации и связи
 - б) энергоснабжения пути

Вариант 3

1. Лица, поступающие на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов, должны быть не моложе
- а) 18 лет
 - б) 16 лет
 - в) 20 лет
 - г) 22 лет
2. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу должен размещаться груз, называется
- а) габаритом железнодорожного подвижного состава
 - б) габаритом погрузки
 - в) габаритом приближения строений
 - г) габаритом выгрузки
3. Неисправность стрелочного перевода. Не допускается расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса
- а) менее 1474 мм
 - б) более 1435 мм
 - в) более 1437 мм
 - г) менее 1472 мм
4. Минимальная ширина земляного полотна на прямых участках пути для двухпутных линий в обыкновенных грунтах до их реконструкции допускается
- а) не менее 5,0 м
 - б) не менее 5,5 м
 - в) не менее 9,6 м
 - г) не менее 9,1 м
5. Укажите вид светофора по назначению. Светофор предупреждает о показаниях основного светофора
- а) повторительный
 - б) маршрутный
 - в) локомотивный
 - г) предупредительный
6. Укажите сигнализацию светофора, если разрешается проследование с уменьшенной скоростью, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор открыт
- а) два желтых огня верхний мигающий
 - б) один зеленый огонь
 - в) два желтых огня
 - г) красный огонь
7. Звуковой сигнал «Воздушная тревога»
- а) один длинный и три коротких звука
 - б) один длинный и два коротких звука
 - в) ряд коротких звуков
 - г) один длинный и один короткий звук
8. Ручной сигнал при маневрах «Произвести пробное торможение» днем
- а) желтый развернутый флаг на вытянутой руке
 - б) вертикально поднятая рука

- в) движение поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
 - г) круговое вращение руки с желтым свернутым флагом
9. Обозначение хвоста грузового поезда при движении на однопутных участках днем
- а) развернутым красным флагом
 - б) тремя красными огнями
 - в) красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны
 - г) два желтых развернутых флага на боковых крюках
10. На однопутных перегонах оборудованных АБ должна быть исключена возможность
- а) повторного открытия закрывшегося выходного светофора, если поезд его фактически не проследовал
 - б) открытия соседней железнодорожной станции выходного светофора для отправления поезда встречного направления на этот же перегон
 - в) обеспечения контроля установленного направления движения
11. Устройства электрической централизации должны обеспечивать:
- а) открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
 - б) перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
 - в) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления
12. Уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного железнодорожного состава при постоянном токе должен быть не менее
- а) 21 кВ
 - б) 2,7 кВ
 - в) 29 кВ
 - г) 4 кВ
13. Для организации оперативно-технологической связи между руководителями маневровой работы на железнодорожной станции и машинистами маневровых, горочных, вывозных и передаточных локомотивов
- а) двусторонняя парковая
 - б) поездная диспетчерская
 - в) постанционная
 - г) станционная радиосвязь
14. Для выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути должны предоставляться предусматриваемые в графике движения поездов технологические окна продолжительностью
- а) 3,5-4,5 часа
 - б) 1,5-2 часа
 - в) 3-4 часа
 - г) 2-2,5 часа
15. Границами железнодорожной станции на двухпутных линиях
- а) входные светофоры
 - б) входной светофор с одной стороны и предельный столбик с другой
 - в) с одной стороны входной светофор, с другой сигнальный знак «Граница железнодорожной станции»
16. Требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) соблюдение требований производственной санитарии
 - б) возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути
 - в) сохранность перевозимых овощей и фруктов
 - г) комфорт пассажирам
17. Нормальным положением входных стрелок на главных железнодорожных путях железнодорожной станции двухпутных линий является
- а) направление по соответствующим главным путям
 - б) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути

- в) направление в предохранительные и улавливающие тупики
18. Скорость при движении вагонами вперед по свободным путям, а также восстановительных и пожарных поездов
- а) 25 км/час
 - б) 10 км/час
 - в) 5 км/час
 - г) 15 км /час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от вагонов с людьми, если в перевозочных документах проставлен штемпель 3/2-1-4-3
- а) 1
 - б) 2
 - в) 4
 - г) 3
20. Обязанность дежурного стрелочного поста при выполнении маневров
- а) убедиться в наличии установленных для района автомобилей
 - б) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
 - в) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - г) ознакомиться с планом предстоящего роспуска
21. Какие вагоны допускается ставить в пассажирские поезда
- а) вагоны с опасными грузами
 - б) вагоны с истекшими сроками единой технической ревизии
 - в) цистерны для перевозки спирта
 - г) цистерны для перевозки молока
22. При перевозке сверхгабаритного груза с контрольной рамой в специальном поезде с отдельным локомотивом вагон с таким грузом должен находиться, от вагона с контрольной рамой не ближе
- а) 2 вагонов
 - б) 5 вагонов
 - в) 10 вагонов
 - г) 20 вагонов
23. Грузовой поезд, длина которого 350 осей и более называется
- а) поездом длинносоставным
 - б) поездом повышенного веса
 - в) поездом повышенной длины
 - г) тяжеловесным поездом
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 120 осей пассажирских вагонов, при размещении пути на уклоне 1,5%, ожидается сильный ветер
- а) 5
 - б) 6
 - в) 4
 - г) 7
25. Определите требуемое тормозное нажатие для грузового поезда весом 5000 т
- а) 1580 тс
 - б) 1650 тс
 - в) 1600 тс
 - г) 1625 тс
26. Для проезда проводников при сопровождении вагонов метрополитена в летнее время используются
- а) вагон метрополитена
 - б) четырехосный крытый вагон
 - в) вагон-теплушка
 - г) пассажирский купейный вагон
27. Какой путь относится к путям специального назначения
- а) сортировочный

- б) улавливающий тупик
 - в) ходовой
 - г) деповской
28. Пассажирская низкая платформа должна располагаться, от оси пути на расстоянии
- а) 1920 мм
 - б) 1100 мм
 - в) 200 мм
 - г) 1745 мм
29. Ширина колеи не допускается менее
- а) 1520 мм
 - б) 1512 мм
 - в) 1530 мм
 - г) 1510 мм
30. Локомотивы должны быть снабжены
- а) средствами оказания первой медицинской помощи
 - б) лопатами для расчистки снега
 - в) насосом для накачки колес
 - г) противопожарными средствами

Вариант 4

1. Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог РФ?
- а) порядок выдачи предупреждений
 - б) систему организации движения поездов
 - в) основные правила закрепления подвижного состава
 - г) порядок движения поездов с разграничением временем
2. Расстояние между осями смежных путей на железнодорожной станции должно быть не менее
- а) 4500 мм
 - б) 5300 мм
 - в) 4800 мм
 - г) 6500 мм
3. Неисправность стрелочного перевода. Укажите величину ширины головки остряка поверху, где измеряется понижения остряка против рамного рельса
- а) 45 мм и более
 - б) 55 мм и более
 - в) 40 мм и более
 - г) 50 мм и более
4. На какую величину допускается на прямых участках пути содержать одну рельсовую нить выше другой
- а) 12 мм
 - б) 18 мм
 - в) 24 мм
 - г) 6 мм
5. Укажите вид светофора по назначению. Требуется остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожном переезде
- а) локомотивный
 - б) заградительный
 - в) выходной
 - г) проходной
6. Сигнализация светофора «Стоять! Запрещается проезжать сигнал»
- а) один зеленый огонь
 - б) красный огонь
 - в) два желтых огня верхний мигающий
 - г) два желтых огня

7. Звуковой сигнал «Радиационная опасность»
 - а) один длинный и один короткий звук
 - б) три коротких звука
 - в) один длинный и три коротких звука
 - г) один длинный и два коротких звука
8. Ручной сигнал при маневрах «Движение локомотива управлением назад» днем
 - а) желтый развернутый флаг на вытянутой руке
 - б) круговое вращение руки с желтым свернутым флагом
 - в) вертикально поднятая рука
 - г) движение опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом
9. Обозначение хвоста пассажирского поезда при движении на однопутных участках днем
 - а) сигналами не обозначается
 - б) тремя красными огнями
 - в) развернутым красным флагом
 - г) два желтых развернутых флага на боковых крюках
10. Устройства АБ и ПАБ не должны допускать открытия выходного светофора до
 - а) переключения направления автоблокировки
 - б) входа поезда на ограждаемый блок-участок
 - в) выключения контроля свободности изолированных участков
 - г) освобождения железнодорожным подвижным составом, ограждаемого светофорами блок-участка
11. Устройства электрической централизации не должны допускать
 - а) взаимное замыкание стрелок и светофоров
 - б) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут;
 - в) перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
 - г) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления
12. Расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях должно быть не менее
 - а) 2450 мм
 - б) 3100 мм
 - в) 2750 мм
 - г) 5700 мм
13. Связь для переговоров между дежурными по железнодорожной станции и дежурными стрелочных постов и сигнаристами по вопросам установки маршрута приема, отправления поездов
 - а) станционная радиосвязь
 - б) двусторонняя парковая
 - в) стрелочная
 - г) поездная диспетчерская
14. Периодичность комиссионного осмотра стрелочных переводов железнодорожных главных путей определяет
 - а) дежурный электромеханик
 - б) владелец инфраструктуры
 - в) дорожный мастер
15. О предстоящем закрытии перегона на однопутном участке владелец инфраструктуры уведомляет соответствующих руководителей работ не позднее, чем за
 - а) 12 часов
 - б) 10 суток
 - в) 6 часов
 - г) 5 суток
16. Требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов

- а) соблюдение требования охраны окружающей среды
 - б) удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов
 - в) следование поездов с установленными остановками
 - г) сохранность перевозимых грузов и грузобагажа
17. Нормальным положением входных стрелок на железнодорожных главных путях железнодорожной станций однопутных линий является
- а) направление по соответствующим железнодорожным главным путям
 - б) направление в предохранительные и улавливающие тупики
 - в) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные железнодорожные пути
18. Скорость при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней
- а) 10 км/час
 - б) 5 км/час
 - в) 15 км /час
 - г) 3 км/час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от подталкивающего локомотива в поездах, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-4-3
- а) 2
 - б) 3
 - в) 1
 - г) 4
20. Обязанность руководителя маневров в процессе выполнения маневров
- а) убедиться в наличии установленных для района средств закрепления
 - б) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - в) правильно и своевременно свистеть в духовой рожок
 - г) четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающихся маневровых передвижений
21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- а) автономные рефрижераторные
 - б) имеющие просевшие рессоры
 - в) цистерны для перевозки кислоты
 - г) цистерны (очищенные) для перевозки нефтепродуктов
22. Вагоны метрополитена пересылаются сплотками, сформированными из вагонов метрополитена количеством до
- а) 6 вагонов
 - б) 18 вагонов
 - в) 24 вагонов
 - г) 12 вагонов
23. Поезд, сформированный из действующего локомотива и вагонов, выделенных для специальных и технических нужд железных дорог, предназначенного для выполнения работ по содержанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог называется
- а) хозяйственным
 - б) восстановительным
 - в) грузопассажирским
 - г) соединенным
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 240 осей рефрижераторных вагонов, при размещении пути на уклоне 2,6 ‰
- а) 7
 - б) 8
 - в) 5
 - г) 6

25. Определите фактическое тормозное нажатие в грузовом поезде, в составе которого 130 осей груженого и 60 осей порожнего режимов
- а) 1120 тс
 - б) 910 тс
 - в) 1000 тс
 - г) 1170 тс
26. Вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4,5,6-й степеней должны иметь прикрытие с головы и хвоста поезда не менее
- а) двух вагонов
 - б) прикрытие не требуется
 - в) одного вагона
 - г) трех вагонов
27. Стрелки из нормального в другое положение могут переводиться
- а) главным инженером железнодорожной станции
 - б) дежурным по железнодорожной станции
 - в) владельцем инфраструктуры
 - г) ревизором движения
28. Высота высокой грузовой платформы от уровня верха головок рельсов должна быть
- а) 1920 мм
 - б) 1100 мм
 - в) 1745 мм
 - г) 900 мм
29. На участках железнодорожных линий, где замена рельсошпальной решетки не производилась на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м номинальный размер ширины колеи допускается
- а) 1530 мм
 - б) 1520 мм
 - в) 1524 мм
 - г) 1540 мм
30. Какие знаки относятся к путевым
- а) предельный столбик
 - б) пикетный столбик
 - в) начало опасного места
 - г) нефть

Вариант 5

1. За каким номером утверждены правила технической эксплуатации утверждены 21 декабря 2010 г.
- а) №280
 - б) №286
 - в) №260
2. Наибольшая установленная скорость движения грузовых поездов
- а) 90 км/ч
 - б) 80 км/ч
 - в) 100 км/ч
 - г) 120 км/ч
3. Неисправность стрелочного перевода. Расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика не должна быть
- а) менее 1472 мм
 - б) более 1435 мм
 - в) менее 1474 мм
 - г) более 1437 мм
4. Марка стрелочных переводов на главных и приемо-отправочных путях для пассажирского движения

- а) 1/9
 - б) 1/8
 - в) 1/18
 - г) 1/11
5. Укажите вид светофора по назначению, если он предназначен для ограждения мест пересечения железнодорожных путей в одном уровне с другими железнодорожными путями
- а) заградительный
 - б) предупредительный
 - в) прикрытия
 - г) повторительный
6. Укажите сигнализацию светофора. Разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью
- а) один желтый мигающий огонь
 - б) один зеленый огонь
 - в) два желтых огня
 - г) красный огонь
7. Звуковой сигнал «Пожарная тревога»
- а) один длинный и два коротких звука
 - б) три коротких звука
 - в) один длинный и три коротких звука
 - г) три длинных звука
8. Ручной сигнал «Тише» ночью
- а) движение по кругу фонаря с прозрачно-белым огнем
 - б) движение поднятой руки с фонарем прозрачно-белым огнем
 - в) движение вверх и вниз фонаря с прозрачно-белым огнем
 - г) движение опущенной руки с фонарем прозрачно-белым огнем
9. Обозначение снегоочистителя при движении на однопутных участках днем
- а) сигналами не обозначается
 - б) два желтых развернутых флага на боковых крюках
 - в) развернутым красным флагом
 - г) тремя красными огнями
10. Автоматическая блокировка должна дополняться
- а) автоматической переездной сигнализацией
 - б) автоматической системой оповещения о приближении поезда
 - в) устройствами автоматического выявления коммерческих браков в поездах
 - г) АЛС и устройствами диспетчерского контроля
11. Устройства электрической централизации должны обеспечивать:
- а) перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом
 - б) возможность маршрутного или раздельного управления стрелками и светофорами
 - в) открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
 - г) перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
12. Уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного железнодорожного состава при переменном токе должен быть не менее
- а) 2,7 кВ
 - б) 29 кВ
 - в) 4 кВ
 - г) 21 кВ
13. Для ведения служебных переговоров по движению поездов между дежурными смежных раздельных пунктов
- а) станционная радиосвязь
 - б) поездная диспетчерская
 - в) стрелочная

- г) поездная межстанционная
14. Периодичность осмотра стрелочных переводов на главных и прямо-отправочных путях железнодорожной станции
- а) не реже 1 раза в квартал
 - б) не реже 1 раза в месяц
 - в) не реже 1 раза в год
 - г) не реже 1 раза в квартал
15. На всем протяжении железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями более 140 км/ч должен быть уложен
- а) железнодорожный путь типом рельса Р-75
 - б) стыковой железнодорожный путь
 - в) бесстыковой железнодорожный путь
 - г) железнодорожный путь типом рельса Р-50
16. Укажите требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) следование поездов с установленными скоростями
 - б) соблюдение требования охраны окружающей среды
 - в) рациональное использование железнодорожного подвижного состава
 - г) комфорт и удобства пассажиров
17. Нормальным положением остальных стрелок на главных путях двухпутных линий является
- а) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - б) направление в предохранительные и улавливающие тупики
 - в) направление по соответствующим главным путям
18. Скорость при маневрах толчками, при подходе отцепы вагонов к другому отцепу в подгорочном парке
- а) 5 км/час
 - б) 10 км/час
 - в) 15 км /час
 - г) 3 км/час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от локомотива на твердом топливе при маневрах, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-4-3
- а) 1
 - б) 2
 - в) 3
 - г) 4
20. Обязанность регулировщика скорости движения вагонов при выполнении маневров
- а) убедиться в наличии установленных для района средств закрепления
 - б) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - в) расчетливо тормозить вагоны, обеспечивая наиболее полное использование вместимости путей
 - г) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
21. Какие вагоны запрещается ставить в пассажирские поезда
- а) грузовые четырехосные крытые
 - б) автономные рефрижераторные
 - в) вагоны с истекшими сроками периодического ремонта
 - г) цистерны для перевозки молока
22. О готовности маршрута их хоппер-дозаторов в груженом состоянии к следованию с установленными допускаемыми скоростями машинист хоппер-дозаторного маршрута обязан сделать запись в
- а) пересылочной ведомости
 - б) натурном листе поезда
 - в) в справке ВУ-45
 - г) накладной

23. Грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов на 100 т и более, превышает установленную ГДП весовую норму на участке следования этого поезда, называется
- а) повышенного веса
 - б) длинносоставным
 - в) тяжеловесным
 - г) повышенной длины
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 200 осей с неизвестной нагрузкой, при размещении пути на уклоне 1,1 ‰
- а) 5
 - б) 3
 - в) 7
 - г) 6
25. Определите требуемое тормозное нажатие для грузового поезда весом 5600 т
- а) 2040
 - б) 1848
 - в) 1560
 - г) 1638
26. Локомотивы в недействующем состоянии ставятся в состав грузового поезда в
- а) хвост поезда
 - б) среднюю часть поезда
 - в) голову поезда
27. К какой группе относится специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, назначаемый для восстановления нормального движения
- а) очередным в порядке приоритетности
 - б) внеочередным
 - в) назначаемым по особым требованиям
28. Сигнальные огни входных светофоров из кабины управления локомотива приближающегося поезда должны быть различимы на расстоянии не менее
- а) 800 м
 - б) 1000 м
 - в) 900 м
 - г) 1100 м
29. Не допускается ширина колеи более
- а) 1512 мм
 - б) 1530 мм
 - в) 1548 мм
 - г) 1535 мм
30. Укладка и снятие стрелочных переводов на станциях производится по распоряжению
- а) начальника железнодорожной станции
 - б) владельца инфраструктуры
 - в) начальника предприятия главного инженера дороги

Вариант 6

1. Вид ответственности, которая возлагается на железнодорожников за нарушение требований ПТЭ и инструкций
- а) уголовная
 - б) общественная
 - в) гражданская
2. Груз, какой высоты должен находиться, на расстоянии не ближе 2,5 м от наружной грани головки крайнего рельса
- а) более 1000 мм
 - б) более 1100 мм
 - в) более 1200 мм

- г) более 900 мм
3. Неисправность стрелочного перевода. Величина выкрашивания остряка стрелочного перевода на прочих путях, при котором создается опасность набегания гребня
- а) 200 мм и более
 - б) 400 мм и более
 - в) 300 мм и более
4. Продольный профиль сортировочной горки проверяется
- а) не реже одного раза в десять лет
 - б) в период проведения капитального и среднего ремонта
 - в) не реже одного раза в три года
5. Укажите вид светофора по назначению, если его показание разрешает или запрещает поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой и предупреждает о показаниях путевого светофора, к которому приближается поезд
- а) локомотивный
 - б) прикрытия
 - в) входной
 - г) проходной
6. Сигнализация светофора. Разрешается движение с готовностью остановиться, следующий светофор закрыт
- а) один зеленый огонь
 - б) один желтый огонь
 - в) один желтый мигающий огонь
 - г) красный огонь
7. Звуковой сигнал «Общая тревога»
- а) три коротких звука
 - б) один длинный и два коротких звука
 - в) три длинных звука
 - г) один длинный и три коротких звука
8. Ручной сигнал «Стоить» ночью
- а) движение по кругу фонаря с прозрачно-белым огнем
 - б) движение вверх и вниз фонаря с прозрачно-белым огнем
 - в) движение поднятой руки с фонарем прозрачно-белым огнем
 - г) движение опущенной руки с фонарем прозрачно-белым огнем
9. Обозначение головы поезда при движении на однопутных участках днем
- а) развернутым красным флагом
 - б) тремя красными огнями
 - в) одним прозрачно-белым огнем прожектора
 - г) два желтых развернутых флага на боковых крюках
10. При автоматической блокировке все светофоры при входе поезда на ограждаемые ими блок-участки должны
- а) автоматически принимать разрешающее показание
 - б) самопроизвольно закрываться
 - в) автоматически принимать запрещающее показание
11. Устройства электрической централизации не должны допускать:
- а) взаимное замыкание стрелок и светофоров
 - б) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут
 - в) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления
 - г) перевода стрелки под подвижным составом
12. Аккумуляторный резервный источник электроснабжения автоматической блокировки должен обеспечивать бесперебойную работу устройств СЦБ в течение не менее
- а) 8 час
 - б) 6 час

- в) 12 час
 - г) 24 час
13. Связь для руководства движением поездов. ДНЦ ведет переговоры с ДСП, машинистами поездных локомотивов
- а) поездная диспетчерская
 - б) станционная радиосвязь
 - в) двусторонняя парковая
 - г) стрелочная
14. На станционных путях запрещается производить работы без предварительной записи руководителем работ в журнале
- а) ДУ-2
 - б) ДУ-47
 - в) ДУ-46
 - г) ДУ-58
15. В журнале, какой формы записываются входящие и исходящие телефонограммы
- а) ДУ-2
 - б) ДУ-47
 - в) ДУ-46
 - г) ДУ-58
16. Укажите требование, которые должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) следование поездов с установленными весовыми нормами
 - б) безопасность движения поездов
 - в) соблюдение требования охраны окружающей среды
 - г) сохранность перевозимых грузов
17. Нормальным положением стрелок ведущих в предохранительные и улавливающие тупики является
- а) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - б) направление в предохранительные и улавливающие тупики
 - в) направление по соответствующим главным путям
18. Скорость при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам
- а) 10 км/час
 - б) 3 км/час
 - в) 5 км/час
 - г) 15 км /час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от ведущего локомотива на твердом топливе, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-4-3
- а) 1
 - б) 3
 - в) 2
 - г) 4
20. Обязанность дежурного по горке перед роспуском вагонов
- а) убедиться в наличии установленных для района средств закрепления
 - б) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - в) ознакомиться с планом предстоящего роспуска
 - г) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- а) исправные
 - б) загруженные сверх их грузоподъемности
 - в) цистерны с молоком
 - г) цистерны с кислотой
22. Запрещается ставить вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности
- в
- а) тяжеловесные поезда

- б) поезд повышенного веса
 - в) длинносоставные поезда
 - г) соединенные поезда
23. Поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях из грузовых и пассажирских вагонов, называется
- а) людским поездом
 - б) грузопассажирским поездом
 - в) пассажирским поездом
 - г) грузовым поездом
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 32 осей моторвагонного железнодорожного подвижного состава, при размещении пути на уклоне 0,3 ‰
- а) 1
 - б) 2
 - в) 3
 - г) 4
25. Определите фактическое тормозное нажатие в грузовом поезде, в составе которого 68 осей груженого и 120 осей порожнего режимов
- а) 698 тс
 - б) 896 тс
 - в) 476 тс
 - г) 956 тс
26. При пересылке в грузовых поездах дизель-поездов они ставятся в
- а) голову поезда
 - б) четвертую часть поезда
 - в) хвост поезда
 - г) среднюю часть поезда
27. Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет
- а) 3800 мм
 - б) 3900 мм
 - в) 4100 мм
 - г) 4000 мм
28. Пассажирская высокая платформа должна располагаться, от оси пути на расстоянии
- а) 1745 мм
 - б) 1100 мм
 - в) 1920 мм
 - г) 200 мм
29. Номинальный размер ширины колеи на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более должна быть
- а) 1520 мм
 - б) 1524 мм
 - в) 1530 мм
 - г) 1535 мм
30. Контрольными стрелочными замками должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки, ведущие на пути
- а) отстоя грузовых вагонов
 - б) отстоя пассажирских вагонов
 - в) отстоя вагонов подлежащих отцепочному ремонту
 - г) отстоя путеизмерительных вагонов

Вариант 7.

1. Работники железнодорожного транспорта общего пользования, которые осуществляют производственную деятельность, связанную с движением поездов перед сменой проходят обязательные

- а) испытания в знаниях ПТЭ
- б) испытания в знаниях должностных обязанностей
- в) испытания в знаниях охраны труда и техники безопасности
- г) предсменные медицинские осмотры

2. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружения и устройств называется

- а) габаритом железнодорожного подвижного состава
- б) габаритом погрузки
- в) габаритом приближения строений
- г) габаритом выгрузки

3. Неисправность стрелочного перевода. Укажите величину выкрашивания острия, при котором создается опасность набегания гребня на главных путях

- а) 300 мм и более
- б) 400 мм и более
- в) 200 мм и более

4. Железнодорожной станции, разъезды, обгонные пункты допускается размещать в отдельных случаях на уклонах не круче

- а) 2,0 %
- б) 1,5 %
- в) 2,5 %
- г) 1,0 %

5. Укажите вид светофора по назначению. Для оповещения о разрешающем показании светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается

- а) предупредительный
- б) выходной
- в) повторительный
- г) входной

6. Сигнализация светофора (независимо от места установки и назначения), если поезду разрешается движение с установленной скоростью

- а) один желтый мигающий огонь
- б) один желтый огонь
- в) один красный огонь
- г) один зеленый огонь

7. Звуковой сигнал «Отправиться поезду»

- а) три коротких звука
- б) один длинный звук
- в) один длинный и три коротких звука
- г) один длинный и два коротких звука

8. Ручной сигнал уменьшение скорости ночью на перегоне

- а) желтый огонь ручного фонаря на вытянутой руке
- б) круговое вращение фонаря с белым огнем
- в) движение вверх и вниз фонаря с белым огнем
- г) белый огонь ручного фонаря вертикально поднятой руке

9. Обозначение дрезины съёмного типа при движении на однопутном участке ночью

- а) впереди прозрачно-белый огонь и сзади красный огонь фонаря
- б) щит красного цвета с обеих сторон
- в) щит желтого цвета с обеих сторон
- г) красным огнем фонаря спереди и сзади

10. На железнодорожных станциях, расположенных на линиях, оборудованных АБ И ПАБ, должны быть устройства:

- а) позволяющие, повторно открывать закрывшийся выходной светофор, если поезд фактически его не проследовал
 - б) обеспечивающие выключение контроля свободности стрелочных изолированных участков в маршруте отправления из-за их неисправности
 - в) обеспечивающие автоматический контроль прибытия поезда в полном составе
 - г) не допускающие открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
11. Устройства электрической централизации должны обеспечивать:
- а) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут
 - б) перевод стрелки под подвижным составом
 - в) открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
 - г) перевод входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
12. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса должна быть на переездах не ниже
- а) 6000 мм
 - б) 5750 мм
 - в) 5550 мм
 - г) 5675 мм
13. Вид связи для оперативного руководства работой хозяйства электрификации и электроснабжения
- а) постанционная
 - б) энергодиспетчерская
 - в) линейно-путевая
 - г) перегонная
14. О предстоящем закрытии перегона на однопутном участке для производства работ владелец инфраструктуры уведомляет руководителя работ не позднее чем за
- а) 12 часов
 - б) 3 суток
 - в) 10 суток
 - г) 20 часов
15. Порядок размещения и следования в поездах вагонов с негабаритными грузами и специального железнодорожного подвижного состава устанавливается
- а) в соответствии с инструкциями, утвержденными владельцем железнодорожного пути необщего пользования
 - б) в соответствии с нормами и правилами
 - в) в соответствии с инструкциями, утвержденными владельцем железнодорожного пути общего пользования
 - г) в соответствии с требованиями, указанными в книжках расписания
16. Укажите требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) следование поездов с установленными скоростями
 - б) эффективное использование перерабатывающей способности железнодорожной станции
 - в) соблюдение требования охраны окружающей среды
 - г) сохранность перевозимых грузов
17. Нормальным положением стрелок, ведущих в улавливающие и предохранительные тупики, является
- а) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - б) направление по соответствующим главным путям
 - в) направление в предохранительные и улавливающие тупики
18. Скорость при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади с включенными и опробованными автотормозами

- а) 60 км/час
 - б) 40 км/час
 - в) 50 км/час
 - г) 55 км /час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от вагонов с людьми, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-0-3
- а) 1
 - б) 2
 - в) 0
 - г) 3
20. Укажите обязанность руководителя маневров при вступлении на дежурство
- а) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - б) четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающихся маневровых передвижений
 - в) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- а) цистерны для перевозки спирта
 - б) цистерны для перевозки молока
 - в) цистерны с открытыми крышками загрузочно-выгрузочных устройств
 - г) цистерны для перевозки кислоты
22. При следовании в одном поезде нескольких груженых транспортеров между ними ставиться не менее
- а) одного вагона
 - б) трех вагонов
 - в) двух вагонов
 - г) пяти вагонов
23. Дальние пассажирские поезда следуют на расстояние, свыше
- а) 700 км
 - б) 1000 км
 - в) 150 км
 - г) 800 км
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 60 осей однородного по весу железнодорожного подвижного состава, при размещении пути на уклоне 2‰
- а) 4
 - б) 6
 - в) 2
 - г) 5
25. Определите требуемое тормозное нажатие для грузового поезда весом 4500 т
- а) 1235 тс
 - б) 1500 тс
 - в) 1485 тс
 - г) 1468 тс
26. В какую часть поезда разрешается ставить порожние транспортеры, имеющие 8 и более осей, при следовании их поездах весом более 3 тыс. т.
- а) в хвост поезда
 - б) в последнюю четверть состава поезда
 - в) в голову поезда
 - г) в любую часть состава поезда
27. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции разрабатывается и утверждается
- а) дежурным на железнодорожной станции
 - б) президентом ОАО РЖД
 - в) владельцем инфраструктуры
 - г) министром транспорта

28. Перед всеми входными светофорами должны устанавливаться
- а) повторительные светофоры
 - б) предупредительные светофоры
 - в) проходные светофоры
 - г) светофоры прикрытия
29. Ширина колеи на участках железных дорог радиусом от 349 до 300 м должна быть
- а) 1535 мм
 - б) 1540 мм
 - в) 1524 мм
 - г) 1530 мм
30. Сигнальные знаки устанавливаются
- а) с правой стороны по счету километров
 - б) с левой стороны по счету километров
 - в) с левой стороны по направлению движения
 - г) с правой стороны по направлению движения

Вариант 8

1. Какой сигнал работники железнодорожного транспорта обязаны подать в случаях угрозы безопасности движения
- а) уменьшение скорости движения
 - б) произведения пробного торможения
 - в) остановки
 - г) опустить тормоза
2. Укажите расстояние, на котором должны находиться от наружной грани головки рельса грузы, кроме балласта, выгружаемого для путевых работ, при высоте до 1200 мм
- а) не ближе 2,4 м
 - б) не ближе 2,0 м
 - в) не ближе 2,2 м
 - г) не ближе 2,5 м
3. Неисправность стрелочного перевода. Укажите величину отставания остряка от рамного рельса, при которой, не допускается эксплуатация стрелочного перевода
- а) 4 мм и более
 - б) 1 мм и более
 - в) 2 мм и более
 - г) 3 мм и более
4. Железнодорожной станции, разъезды, обгонные пункты допускается размещать в горных условиях в кривых радиусом не менее
- а) 600 м
 - б) 400 м
 - в) 300 м
 - г) 500 м
5. Укажите вид светофора по назначению. Светофор разрешает или запрещает поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой
- а) повторительный
 - б) предупредительный
 - в) маршрутный
 - г) горочный
6. Сигнализация светофора, разрешается проследование с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу
- а) один зеленый огонь
 - б) два желтых огня
 - в) два желтых огня верхний мигающий

- г) красный огонь
7. Звуковой сигнал «Стой»
- а) один длинный и три коротких звука
 - б) три коротких звука
 - в) один длинный и два коротких звука
 - г) один длинный и один короткий звук
8. Ручной сигнал при маневрах «Движение локомотива управлением вперед» днем
- а) желтый развернутый флаг на вытянутой руке
 - б) круговое вращение руки с желтым свернутым флагом
 - в) движение поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
 - г) вертикально поднятая рука
9. Обозначение головы поезда при движении по неправильному пути двухпутного участка ночью
- а) красным огнем фонаря с левой стороны
 - б) красным огнем фонаря с левой стороны, с правой – прозрачно-белым огнем фонаря, прожектором
 - в) тремя красными огнями
 - г) два желтых развернутых флага на боковых крюках
10. При полуавтоматической блокировке на станциях могут быть устройства:
- а) необеспечивающие на аппарате управления контроль занятости путей и стрелок.
 - б) обеспечивающие автоматический контроль прибытия поезда в полном составе
 - в) не допускающие открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
11. Устройства электрической централизации не должны допускать:
- а) взаимное замыкание стрелок и светофоров
 - б) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут
 - в) открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь
 - г) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления
12. Время перехода с основной системы электроснабжения автоматической и полуавтоматической блокировке на резервную, не должно превышать
- а) 1,2 с
 - б) 1,3 с
 - в) 2,4 с
 - г) 2,6 с
13. Связь для информации пассажиров дальнего и пригородного следования об изменениях в расписании движения поездов и передачи другой справочной информации
- а) громкоговорящего оповещения
 - б) двусторонняя парковая
 - в) станционная радиосвязь
 - г) постанционная
14. На время производства работ, вызывающих перерыв движения, руководитель работ обязан установить постоянную связь с
- а) начальником дороги
 - б) поездным диспетчером
 - в) главным инженером дороги
 - г) начальником железнодорожной станции
15. Порядок назначения и отмены пригородных, дополнительных поездов на железнодорожном транспорте общего пользования устанавливается
- а) министром транспорта
 - б) поездным диспетчером
 - в) президентом ОАО РЖД
 - г) владельцем инфраструктуры

16. Укажите требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) следование поездов с установленными интервалами
 - б) эффективное использование пропускной и провозной способности участков
 - в) сохранность перевозимых грузов
 - г) объем эксплуатационной работы железных дорог
17. Нормальным положением входных стрелок главных железнодорожных путей железнодорожных станций на двухпутных линиях является
- а) направление в предохранительные и улавливающие тупики
 - б) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - в) направление по соответствующим главным путям
18. Скорость при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям
- а) 60 км/час
 - б) 40 км /час
 - в) 45 км/час
 - г) 25 км/час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от ведущего локомотива на нефтяном топливе, если в перевозочных документах проставлен штемпель 3/2-1-4-3
- а) 1
 - б) 3
 - в) 4
 - г) 2
20. Обязанность руководителя маневров перед началом маневровой работы
- а) убедиться в наличии установленных для района средств закрепления
 - б) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, прошли предсменный медицинский осмотр
 - в) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
 - г) четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающихся маневровых передвижений
21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- а) вагоны, имевшие сход с рельсов
 - б) автономные рефрижераторные
 - в) цистерны для перевозки кислоты
 - г) цистерны для перевозки нефтепродуктов вагоны,
22. О готовности маршрута из хоппер-дозаторов в порожнем состоянии к следованию с установленными допускаемыми скоростями машинист хоппер-дозаторного маршрута обязан сделать запись в
- а) накладной
 - б) натурном листе поезда
 - в) в справке ВУ-45
 - г) пересылочной ведомости
23. Пассажирский поезд, имеющий в составе 20 и более вагонов, называется поездом
- а) длинносоставным
 - б) тяжеловесным
 - в) повышенной длины
 - г) соединенным
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 68 осей из разнородных по весу вагонов, тормозные башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т (брутто), при размещении пути на уклоне 3 ‰
- а) 8
 - б) 5
 - в) 3

- г) 6
25. Определите фактическое тормозное нажатие в грузовом поезде, в составе которого 120 осей груженого и 12 осей порожнего режимов
- а) 690 тс
 - б) 1206 тс
 - в) 1480 тс
 - г) 882 тс
26. Пропуск вагонов метрополитена по железным дорогам РФ в прямых и кривых радиусом более 300 м производится со скоростью не свыше
- а) 75 км/час
 - б) 90 км/час
 - в) 60 км/час
 - г) 140 км/ч
27. Укажите, что из перечисленного относится к раздельному пункту
- а) выходной светофор
 - б) маршрутный светофор
 - в) проходной светофор
28. Нормальное показание светофоров прикрытия устанавливается
- а) министром транспорта
 - б) поездным диспетчером
 - в) владельцем инфраструктуры
 - г) президентом ОАО РЖД
29. Ширина колеи на участках железных дорог, где замена рельсо-шпальной решетки не производилась должна быть 1530 мм при радиусе
- а) от 650 до 450 м
 - б) от 449 до 350 м
 - в) от 349 м и менее
 - г) от 299 м и менее
30. Ремонт и текущее содержание стрелочных переводов производятся дистанцией
- а) сигнализации и связи
 - б) энергоснабжения
- пути

Вариант 9

1. Лица, поступающие на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов, должны быть не моложе
- а) 18 лет
 - б) 16 лет
 - в) 20 лет
 - г) 22 лет
2. Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу должен размещаться груз, называется
- а) габаритом железнодорожного подвижного состава
 - б) габаритом погрузки
 - в) габаритом приближения строений
 - г) габаритом выгрузки
3. Неисправность стрелочного перевода. Не допускается расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса
- а) менее 1474 мм
 - б) более 1435 мм
 - в) более 1437 мм
 - г) менее 1472 мм
4. Минимальная ширина земляного полотна на прямых участках пути для двухпутных линий в обыкновенных грунтах до их реконструкции допускается

- а) не менее 5,0 м
- б) не менее 5,5 м
- в) не менее 9,6 м
- г) не менее 9,1 м

5. Укажите вид светофора по назначению. Светофор предупреждает о показаниях основного светофора

- а) повторительный
- б) маршрутный
- в) локомотивный
- г) предупредительный

6. Укажите сигнализацию светофора, если разрешается проследование с уменьшенной скоростью, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор открыт

- а) два желтых огня верхний мигающий
- б) один зеленый огонь
- в) два желтых огня
- г) красный огонь

7. Звуковой сигнал «Воздушная тревога»

- а) один длинный и три коротких звука
- б) один длинный и два коротких звука
- в) ряд коротких звуков
- г) один длинный и один короткий звук

8. Ручной сигнал при маневрах «Произвести пробное торможение» днем

- а) желтый развернутый флаг на вытянутой руке
- б) вертикально поднятая рука
- в) движение поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
- г) круговое вращение руки с желтым свернутым флагом

9. Обозначение хвоста грузового поезда при движении на однопутных участках днем

- а) развернутым красным флагом
- б) тремя красными огнями
- в) красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны
- г) два желтых развернутых флага на боковых крюках

10. На однопутных перегонах оборудованных АБ должна быть исключена возможность

- а) повторного открытия закрывшегося выходного светофора, если поезд его фактически не проследовал
- б) открытия соседней железнодорожной станции выходного светофора для отправления поезда встречного направления на этот же перегон
- в) обеспечения контроля установленного направления движения

11. Устройства электрической централизации должны обеспечивать:

- а) открытия светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
- б) перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
- в) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления

12. Уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного железнодорожного состава при постоянном токе должен быть не менее

- а) 21 кВ
- б) 2,7 кВ
- в) 29 кВ
- г) 4 кВ

13. Для организации оперативно-технологической связи между руководителями маневровой работы на железнодорожной станции и машинистами маневровых, горочных, вывозных и передаточных локомотивов

- а) двусторонняя парковая
 - б) поездная диспетчерская
 - в) постанционная
 - г) станционная радиосвязь
14. Для выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути должны предоставляться предусматриваемые в графике движения поездов технологические окна продолжительностью
- а) 3,5-4,5 часа
 - б) 1,5-2 часа
 - в) 3-4 часа
 - г) 2-2,5 часа
15. Границами железнодорожной станции на двухпутных линиях
- а) входные светофоры
 - б) входной светофор с одной стороны и предельный столбик с другой
 - в) с одной стороны входной светофор, с другой сигнальный знак «Граница железнодорожной станции»
16. Требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов
- а) соблюдение требований производственной санитарии
 - б) возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути
 - в) сохранность перевозимых овощей и фруктов
 - г) комфорт пассажирам
17. Нормальным положением входных стрелок на главных железнодорожных путях железнодорожных станций двухпутных линий является
- а) направление по соответствующим главным путям
 - б) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные пути
 - в) направление в предохранительные и улавливающие тупики
18. Скорость при движении вагонами вперед по свободным путям, а также восстановительных и пожарных поездов
- а) 25 км/час
 - б) 10 км/час
 - в) 5 км/час
 - г) 15 км /час
19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от вагонов с людьми, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-4-3
- а) 1
 - б) 2
 - в) 4
 - г) 3
20. Обязанность дежурного стрелочного поста при выполнении маневров
- а) убедиться в наличии установленных для района автомобилей
 - б) правильно и своевременно переводить стрелки по маршруту
 - в) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
 - г) ознакомиться с планом предстоящего отпуска
21. Какие вагоны допускается ставить в пассажирские поезда
- а) вагоны с опасными грузами
 - б) вагоны с истекшими сроками единой технической ревизии
 - в) цистерны для перевозки спирта
 - г) цистерны для перевозки молока
22. При перевозке сверхгабаритного груза с контрольной рамой в специальном поезде с отдельным локомотивом вагон с таким грузом должен находиться, от вагона с контрольной рамой не ближе
- а) 2 вагонов
 - б) 5 вагонов
 - в) 10 вагонов

- г) 20 вагонов
23. Грузовой поезд, длина которого 350 осей и более называется
- а) поездом длинносоставным
 - б) поездом повышенного веса
 - в) поездом повышенной длины
 - г) тяжеловесным поездом
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 120 осей пассажирских вагонов, при размещении пути на уклоне 1,5%, ожидается сильный ветер
- а) 5
 - б) 6
 - в) 4
 - г) 7
25. Определите потребное тормозное нажатие для грузового поезда весом 5000 т
- а) 1580 тс
 - б) 1650 тс
 - в) 1600 тс
 - г) 1625 тс
26. Для проезда проводников при сопровождении вагонов метрополитена в летнее время используются
- а) вагон метрополитена
 - б) четырехосный крытый вагон
 - в) вагон-теплушка
 - г) пассажирский купейный вагон
27. Какой путь относится к путям специального назначения
- а) сортировочный
 - б) улавливающий тупик
 - в) ходовой
 - г) деповской
28. Пассажирская низкая платформа должна располагаться, от оси пути на расстоянии
- а) 1920 мм
 - б) 1100 мм
 - в) 200 мм
 - г) 1745 мм
29. Ширина колеи не допускается менее
- а) 1520 мм
 - б) 1512 мм
 - в) 1530 мм
 - г) 1510 мм
30. Локомотивы должны быть снабжены
- а) средствами оказания первой медицинской помощи
 - б) лопатами для расчистки снега
 - в) насосом для накачки колес
 - г) противопожарными средствами

Вариант 10

1. Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог РФ
- а) порядок выдачи предупреждений
 - б) систему организации движения поездов
 - в) основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава
 - г) порядок движения поездов с разграничением временем
2. Расстояние между осями смежных путей на железнодорожной станции должно быть не менее
- а) 4500 мм
 - б) 5300 мм

- в) 4800 мм
 - г) 6500 мм
3. Неисправность стрелочного перевода. Укажите величину ширины головки остряка поверху, где измеряется понижения остряка против рамного рельса
- а) 45 мм и более
 - б) 55 мм и более
 - в) 40 мм и более
 - г) 50 мм и более
4. На какую величину допускается на прямых участках пути содержать одну рельсовую нить выше другой
- а) 12 мм
 - б) 18 мм
 - в) 24 мм
 - г) 6 мм
5. Укажите вид светофора по назначению. Требуется остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожном переезде
- а) локомотивный
 - б) заградительный
 - в) выходной
 - г) проходной
6. Сигнализация светофора «Стой! Запрещается проезжать сигнал»
- а) один зеленый огонь
 - б) красный огонь
 - в) два желтых огня верхний мигающий
 - г) два желтых огня
7. Звуковой сигнал «Радиационная опасность»
- а) один длинный и один короткий звук
 - б) три коротких звука
 - в) один длинный и три коротких звука
 - г) один длинный и два коротких звука
8. Ручной сигнал при маневрах «Движение локомотива управлением назад» днем
- а) желтый развернутый флаг на вытянутой руке
 - б) круговое вращение руки с желтым свернутым флагом
 - в) вертикально поднятая рука
 - г) движение опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом
9. Обозначение хвоста пассажирского поезда при движении на однопутных участках днем
- а) сигналами не обозначается
 - б) тремя красными огнями
 - в) развернутым красным флагом
 - г) двумя желтыми развернутыми флагами на боковых крюках
10. Устройства АБ и ПАБ не должны допускать открытия выходного светофора до
- а) переключения направления автоблокировки
 - б) входа поезда на ограждаемый блок-участок
 - в) выключения контроля свободности изолированных участков
 - г) освобождения подвижным составом ограждаемого светофорами блок-участка
11. Устройства электрической централизации не должны допускать
- а) взаимное замыкание стрелок и светофоров
 - б) контроль взреза стрелки с одновременным закрытием светофора, ограждающего данный маршрут;
 - в) перевода входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут
 - г) контроль положения стрелок и занятости путей и стрелочных секций на аппарате управления

12. Расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях должно быть не менее

- а) 2450 мм
- б) 3100 мм
- в) 2750 мм
- г) 5700 мм

13. Связь для переговоров между дежурными по железнодорожной станции и дежурными стрелочных постов и сигналистами по вопросам установки маршрута приема, отправления поездов

- а) станционная радиосвязь
- б) двусторонняя парковая
- в) стрелочная
- г) поездная диспетчерская

14. Периодичность комиссионного осмотра стрелочных переводов главных железнодорожных путей определяет

- а) дежурный электромеханик
- б) владелец инфраструктуры
- в) дорожный мастер

15. О предстоящем закрытии перегона на однопутном участке владелец инфраструктуры уведомляет соответствующих руководителей работ не позднее чем за

- а) 12 часов
- б) 10 суток
- в) 6 часов
- г) 5 суток

16. Требование, которое должен обеспечивать сводный график движения поездов

- а) соблюдение требования охраны окружающей среды
- б) удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов
- в) следование поездов с установленными остановками
- г) сохранность перевозимых грузов и грузобагажа

17. Нормальным положением входных стрелок на железнодорожных главных путях железнодорожных станций однопутных линий является

- а) направление по соответствующим железнодорожным главным путям
- б) направление в предохранительные и улавливающие тупики
- в) направление с каждого конца железнодорожной станции на разные железнодорожные пути

18. Скорость при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней

- а) 10 км/час
- б) 5 км/час
- в) 15 км/час
- г) 3 км/час

19. Укажите количество вагонов прикрытия вагонов с грузами отдельных категорий от подталкивающего локомотива в поездах, если в перевозочных документах проставлен штампель 3/2-1-4-3

- а) 2
- б) 3
- в) 1
- г) 4

20. Обязанность руководителя маневров в процессе выполнения маневров

- а) убедиться в наличии установленных для района средств закрепления
- б) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, находятся на своих местах
- в) правильно и своевременно свистеть в духовой рожок
- г) четко и своевременно передавать сигналы и указания, касающиеся маневровых передвижений

21. Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда
- а) автономные рефрижераторные
 - б) имеющие просевшие рессоры
 - в) цистерны для перевозки кислоты
 - г) цистерны (очищенные) для перевозки нефтепродуктов
22. Вагоны метрополитена пересылаются сплотками, сформированными из вагонов метрополитена количеством до
- а) 6 вагонов
 - б) 18 вагонов
 - в) 24 вагонов
 - г) 12 вагонов
23. Поезд, сформированный из действующего локомотива и вагонов, выделенных для специальных и технических нужд железных дорог, предназначенного для выполнения работ по содержанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог называется
- а) хозяйственным
 - б) восстановительным
 - в) грузопассажирским
 - г) соединенным
24. Какое количество тормозных башмаков потребуется для закрепления 240 осей рефрижераторных вагонов, при размещении пути на уклоне 2,6 ‰
- а) 7
 - б) 8
 - в) 5
 - г) 6
25. Определите фактическое тормозное нажатие в грузовом поезде, в составе которого 130 осей грузенного и 60 осей порожнего режимов
- а) 1120 тс
 - б) 910 тс
 - в) 1000 тс
 - г) 1170 тс
26. Вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4,5,6-й степеней должны иметь прикрытие с головы и хвоста поезда не менее
- а) двух вагонов
 - б) прикрытие не требуется
 - в) одного вагона
 - г) трех вагонов
27. Стрелки из нормального в другое положение могут переводиться
- а) главным инженером железнодорожной станции
 - б) дежурным по железнодорожной станции
 - в) владельцем инфраструктуры
 - г) ревизором движения
28. Высота высокой грузовой платформы от уровня верха головок рельсов должна быть
- а) 1920 мм
 - б) 1100 мм
 - в) 1745 мм
 - г) 900 мм
29. На участках железнодорожных линий, где замена рельсо-шпальной решетки не производилась на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м номинальный размер ширины колеи допускается
- а) 1530 мм
 - б) 1520 мм
 - в) 1524 мм
 - г) 1540 мм
30. Какие знаки относятся к путевым

- а) предельный столбик
- б) пикетный столбик
- в) начало опасного места
- г) нефть

Критерии оценки.

Оценка	Количество верных ответов
«5» - отлично	Выполнено 91-100 % заданий
«4» - хорошо	Выполнено 76-90% заданий
«3» - удовлетворительно	Выполнено 61-75 % заданий
«2» - неудовлетворительно	Выполнено не более 60% заданий