

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
ОП.11 Транспортная безопасность  
для специальности  
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)**

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ  
(6 семестр)**

**1. Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета**

Теоретические вопросы:

1. Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.
2. Приоритеты, цели и задачи цифровой трансформации.
3. Проблемы и вызовы цифровой трансформации.
4. Проекты цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.
5. Оценка влияния результатов проекта на достижение национальных целей и их показателей.
6. Информационное обеспечение транспортного процесса. Основные понятия и определения.
7. Спутниковые радионавигационные системы и их применение на железнодорожном транспорте.
8. Информационные технологии в транспортных процессах.
9. Информационные потоки в транспортных системах.
10. Сеть передачи данных Российских железных дорог.
11. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте.
12. Структура и уровни построения АСУ на магистральном транспорте.
13. Взаимодействие различных видов транспорта.
14. Системы управления грузовыми перевозками.
15. Системы диспетчерского управления перевозками.
16. Управление пассажирскими перевозками.
17. Управление финансовыми ресурсами.
18. Единая автоматизированная система электронного документооборота.
19. Управление инфраструктурой железнодорожного транспорта.
20. Цифровая трансформация в сфере транспорта как новый уровень инновационного развития отрасли.
21. Автоматизированные информационные системы (АИС), общие принципы их формирования и функционирования.
22. Единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой (ЕК АСУИ).
23. Единая технологическая база объектов инфраструктуры (ЕТБ).
24. Единая система мониторинга и диагностирования объектов инфраструктуры (ЕСМД).

25. Типовая система управления инцидентами на объектах инфраструктуры (ТСИ).
26. Типовая система управления текущим содержанием инфраструктуры (ТС-2).
27. Система оценки и прогнозирования состояния объектов инфраструктуры (СОПС).
28. Комплекс АСУ-Путь (АСУ-П).
29. Назначение системы АОС-ШЧ.
30. Состав системы АОС-ШЧ.

#### **Критерии оценки**

**Оценка «5» «отлично»** - при ответе на теоретические вопросы обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний; обучающийся самостоятельно и правильно решает учебную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагает свое решение.

**Оценка «4» «хорошо»** - при ответе на теоретические вопросы обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы; в то же время при ответе допускает несущественные погрешности; обучающийся самостоятельно и в основном правильно решает учебную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагает свое решение.

**Оценка «3» «удовлетворительно»** - при ответе на теоретические вопросы обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами; для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы; обучающийся в основном решает учебную задачу или задание, допускает несущественные ошибки, слабо аргументирует свое решение, используя в основном понятия.

**Оценка «2» «неудовлетворительно»** - при ответе на теоретические вопросы дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками; обучающийся не решил учебную задачу или задание.