

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
Б1.О.33 «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МАШИНЫ И ЭЛЕКТРОПРИВОД»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Локомотивы», «Высокоскоростной наземный транспорт», «Электрический транспорт железных дорог», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Пассажирские вагоны», «Грузовые вагоны».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Электрические машины и электропривод» (Б1.О.33) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является освоение основных положений теории электромеханического преобразования энергии и электропривода, включая методы теоретического и экспериментального исследования, анализа и расчета электромеханических преобразователей энергии и элементов систем электропривода, знание которых необходимо для успешной профессиональной деятельности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование у студентов теоретических знаний о конструкции, принципах действия, режимах работы и характеристиках различных типов электрических машин, трансформаторов, типовых электроприводов технологических установок и транспортных средств, а также методах их теоретического и расчетного исследования;
- формирование у студентов практических навыков в области конструирования, проектирования и расчета параметров и характеристик электрических машин, трансформаторов и систем электропривода на их основе;
- приобретение практических навыков работы с испытательной, измерительной и управляющей аппаратурой с целью выполнения экспериментальных исследований электромеханических преобразователей энергии различного типа и систем электропривода на их основе.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.2.1 Умеет применять методы естественных наук при решении инженерных задач в профессиональной деятельности.
ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.1.1. Знает требования нормативных документов в соответствии с которыми выполняется проектирование и расчет транспортных объектов
	ОПК-4.2.1 Умеет использовать требования нормативных документов в соответствии с которыми выполняется проектирование и расчет транспортных объектов
	ОПК-4.3.1. Имеет навык проектирования и расчета транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

4. Содержание и структура дисциплины

1. Основные положения теории электромеханических преобразователей энергии и электропривода.
2. Механика электропривода.
3. Электрические машины постоянного тока и электропривод на их основе.
4. Трансформаторы.
5. Общие вопросы теории электромеханических преобразователей энергии переменного тока
6. Асинхронные электрические машины и электропривод на их основе.
7. Синхронные электрические машины и электропривод на их основе.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зач. ед. (216 час.), в том числе:

лекции – 44 час.

практические занятия – 30 час.

лабораторные работы – 30 час.

самостоятельная работа – 72 час.

контроль – 40 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовая работа.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зач. ед. (216 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

практические занятия – 8 час.

лабораторные работы – 8 час.

самостоятельная работа – 175 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовая работа.