

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Пассажирские вагоны», «Грузовые вагоны», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Локомотивы», «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экономика и управление проектами» (Б1.О.9) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является овладение обучающимися теоретическими знаниями и практическими навыками по экономике, организации производства и методологии управления проектами для обоснования управленческих решений.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний в области современных теоретических и методических подходов макро- и микроэкономики и теории управления проектами на всех этапах его жизненного цикла;
- выработка навыков оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов организации;
- овладение навыками инициации проекта, разработки базовых планов и оценки эффективности проекта.
- выработка навыков обоснования вариантов управленческих решений в рамках операционной и проектной деятельности организаций.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
|---|--|
| УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | УК-1.3.2 Владеет разработкой и обоснованием плана действий по решению проблемной ситуации |
| УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1.1 Знает этапы жизненного цикла проекта, методы разработки и управления проектами УК-2.2.1 Умеет оценивать эффективность проекта на всех его фазах, стадиях и этапах жизненного цикла УК-2.3.1 Владеет методиками разработки цели и задач проекта, методами оценки эффективности проекта на всех его стадиях |
| ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению | ОПК-6.2.1 Умеет разрабатывать мероприятия по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов |

| | |
|---|---|
| инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности | |
| ОПК-7. Способен организовать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства | ОПК-7.2.1 Умеет направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов |

4. Содержание и структура дисциплины

1. Современные теоретические и методические подходы макро- и микроэкономики
2. Производственная и организационная структура предприятия
3. Производственные ресурсы и оценка эффективности их использования
4. Управление проектами: методические основы; жизненный цикл проекта и организации
5. Инициация проекта: процессы, методы, инструменты
6. Разработка проекта: процессы, методы, инструменты
7. Оценка экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 3 зачетных единиц (108 часов), в том числе:

- для очной формы обучения (все специализации):

- лекции – 28 часов;
- практические занятия – 28 часов;
- самостоятельная работа – 48 час;
- контроль – 4 часа;
- Форма контроля знаний – зачет

- для заочной формы обучения (все специализации, кроме специализаций «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Высокоскоростной наземный транспорт»)

- лекции – 8 часов;
- практические занятия – 8 часа;
- самостоятельная работа – 88 часов;
- контроль – 4 часа;
- Форма контроля знаний – зачет, контрольная работа.