

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовые вагоны»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния грузовых вагонов» (Б1.В.16) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью преподавания дисциплины является приобретение знаний, умений и навыков в области управления и учета парка грузовых вагонов, учета вагонов, находящихся в ремонте и эксплуатации, контроля технического состояния узлов вагонов, выявления причин их отказов или некачественного ремонта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование у студентов теоретических знаний об информационных технологиях в вагонном хозяйстве и на сети железных дорог;
- изучение систем контроля узлов подвижного состава на ходу, основных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации подвижного состава, и методов их выявления в эксплуатации.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

	Индикаторы достижения компетенций
ПК-2 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-2.1.2 Знает конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава
	ПК-2.1.4 Знает требования к оформлению и заполнению на бумажном носителе и автоматизированной системе первичных документов по учету рабочего времени, выработке, заработной плате работников участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
	ПК-2.2.4 Умеет использовать программное обеспечение, связанное с выполнением работ и пользоваться средствами связи при организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
	ПК-2.3.4 Имеет навыки приемки результатов выполнения производственного задания и оформления первичных документов на бумажном носителе и в автоматизированной системе с ведением технической, отчетной и информационно-справочной документации на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-3 Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-3.3.2 Имеет навыки фиксирования результатов контроля выполнения работ и состояния инструмента, машин и оборудования и средств механизации и автоматизации производственных процессов и анализа результатов контроля выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в том числе с целью обеспечения бесперебойной работы производственного участка
ПК-4 Планирование	ПК-4.3.5 Имеет навыки организации разработки планов внедрения

	Индикаторы достижения компетенций
мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта	новой техники и технологии, проведения организационно-технических мероприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
ПК-5 Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.1.2 Знает локальные нормативные акты по учету, расследованию и анализу случаев отказов в работе технических средств железнодорожного транспорта
	ПК-5.1.3 Знает способы получения информации с использованием цифровых технологий

4. Содержание и структура дисциплины

1. Общая характеристика информационных технологий и систем.
2. История возникновения информационных технологий, применяемых при обслуживании и организации ремонта вагонов.
3. Информационно-управляющие системы в управлении грузовыми вагонами.
4. Системы контроля технического состояния грузовых вагонов на ходу поезда.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 36 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 4 часа;

самостоятельная работа – 123 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – экзамен.