

## АННОТАЦИЯ

### Дисциплины

#### Б1.В10 «ТОРМОЗНЫЕ РАСЧЕТЫ И НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовые вагоны»

#### 1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной для изучения.

#### 2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Тормозные расчеты и нормативы обеспечения безопасности движения подвижного состава» является теоретическая и практическая подготовка обучающихся в области нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности движения поездов и проведения тормозных расчетов, основанных на них..

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- Изучение правил эксплуатации тормозного оборудования на подвижном составе;
- Получение представления о проведении тормозных расчетов и решения тормозных задач;
- Изучения правильности действия работников железнодорожного транспорта при обеспечении безопасности движения поездов;
- Изучение порядка расследования транспортных происшествий на железнодорожном транспорте;
- Изучение устройства и конструкции приборов обеспечения безопасности движения.

#### 3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов.	ПК-1.1.2 Знает правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;  ПК-1.1.5 Знает требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов.
ПК-2: Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов.	ПК-2.1.2 Знает конструктивные особенности, принцип работы и правила эксплуатации приборов, оборудования, механизмов и узлов железнодорожного подвижного состава.
ПК-4: Планирование мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта.	ПК-4.1.7 Знает устройство, назначение и правила технической эксплуатации технологического оборудования и инженерных сетей, железнодорожного подвижного состава, устройств и оборудования железнодорожной инфраструктуры

Компетенция	Индикатор компетенции
	подразделения организации железнодорожного транспорта
ПК-5: Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.1.2 Знает локальные нормативные акты по учету, расследованию и анализу случаев отказов в работе технических средств железнодорожного транспорта

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

1. Принципы организации обеспечения безопасности движения поездов;
2. Государственное регулирование в области обеспечения безопасности движения поездов;
3. Нормативы обеспечения безопасности движения;
4. Расследование транспортных происшествий;
5. Приборы безопасности;
6. Технологический процесс обеспечения безопасности движения поездов;
7. Ремонт тормозного оборудования;
8. Ответственность за нарушения безопасности движения поездов.

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единицы (144 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 28 часов;

лабораторные работы – 0 часов;

практические занятия – 28 часов;

самостоятельная работа – 52 часа;

контроль – 36 часов;

Форма контроля знаний – зачет, курсовая работа

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 0 часа;

практические занятия – 8 часа;

самостоятельная работа – 119 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.