

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
ФТД.1 «ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Грузовые вагоны», «Пассажирские вагоны», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Локомотивы», «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Электробезопасность» (ФТД.1) относится к факультативным дисциплинам.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является приобретение обучающимися способности решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования, а также способности организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование у обучающихся основных понятий и знания законов естественных наук, методов математического анализа и моделирования;
- формирование у обучающихся знаний требований охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды при организации движения поездов.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-1.1.5 Знает требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;

4. Содержание и структура дисциплины

1. Термины и определения. Системы передачи электроэнергии.
2. Действие электрического тока на организм человека, факторы, влияющие на тяжесть поражения.
3. Анализ опасности поражения током в различных сетях передачи электроэнергии.
4. Технические средства защиты от поражения электрическим током.
5. Электрозащитные средства, применяемые в электроустановках.
6. Доврачебная помощь при поражении электрическим током.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения.

Объем дисциплины - 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:
лекции - 48 час;
самостоятельная работа - 20 час;
контроль - 4 час.

Форма контроля знаний - зачет.

Для заочной формы обучения.

Объем дисциплины - 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции - 12 час;
самостоятельная работа - 56 час;
контроль - 4 час.
Форма контроля знаний - зачет.