

АННОТАЦИЯ  
практики  
«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности, опыта организационно-управленческой деятельности.

Форма проведения практики – дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Способ проведения практики – выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Сформированность компетенций (части компетенций) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций: ПК-1, ПК-2.

**3. Содержание практики**

Содержание практики приведено в Методических указаниях по прохождению практики.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Форма контроля знаний	Э
Общая трудоемкость: час / з.е.	324/9
Продолжительность практики: неделя	6

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Форма контроля знаний	Э
Общая трудоемкость: час / з.е.	324/9
Продолжительность практики: неделя	6

*Примечания: «Форма контроля знаний» – экзамен (Э), зачет (З).*