

АННОТАЦИЯ

практики

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики – производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта производственно-технологической деятельности, опыта организационно-управленческой деятельности.

Форма проведения практики – дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Способ проведения практики – выездная.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Сформированность компетенций (части компетенций) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций: ПК-1; ПК-2.

3. Содержание практики

Содержание практики приведено в Методических указаниях по прохождению практики.

4. Объем практики и ее продолжительность

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Форма контроля знаний	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	324/9
Продолжительность практики: неделя	6

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Форма контроля знаний	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	324/9
Продолжительность практики: неделя	6

Примечания: «Форма контроля знаний» – экзамен (Э), зачет (З).