

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
Б1.О.35 «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения;

Специализации – «Магистральный транспорт», «Транспортный бизнес и логистика», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Грузовая и коммерческая работа»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является обеспечение подготовки специалистов в области эксплуатации железнодорожного транспорта и получение ими необходимых знаний об обеспечении безопасности выполнения транспортно-технологических процессов с учётом действующей нормативно-правовой базы и применяемых технических средств.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение обучающимися действующих государственных и отраслевых нормативно-правовых документов по обеспечению безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- формирование знаний и умений по определению условий и порядку использования современных технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Знает нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта при решении задач в области профессиональной деятельности
	ОПК-3.2 Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

4. Содержание и структура дисциплины

1. Общие сведения о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

2. Сигналы на железнодорожном транспорте.

3. Железнодорожные габариты и устройства для их проверки.

4. Контроль состояния железнодорожного пути.
5. Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики.
6. Аварийно-восстановительные средства.
7. Средства предупреждения самопроизвольного движения подвижного состава.
8. Средства обеспечения безопасности движения подвижного состава.
9. Средства автоматизации и механизации технологических процессов на сортировочных горках.
10. Электронные тренажеры, регистраторы и речевые информаторы.
11. Средства индивидуальной защиты.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 56 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – Зачёт

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 92 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – Зачёт, контрольная работа