

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины**  
**Б1.О.34 «ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНЖЕНЕРА ПУТЕЙ**  
**СООБЩЕНИЯ»**

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация - «Строительство магистральных железных дорог», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Мосты», «Тоннели и метрополитены», «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций в области производственно-технологической работы, организации и управления строительным производством, проведения исследований в области профессиональной деятельности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучаются отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей;
- изучается организация работы предприятия и его подразделений в области деятельности, направленной на развитие производства и материально-технической базы;
- изучается алгоритм формулирования и решения научно-технических задач в области профессиональной деятельности.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
<b>ОПК-5</b> Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	
<b>ОПК-5.1.1</b> <b>Знает</b> отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	Обучающийся знает: – этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей – порядок расчёта объёмов, затрат труда и сроков производства отдельных видов строительных и ремонтно-строительных работ на объектах транспортной инфраструктуры
<b>ОПК-5.3.1</b> <b>Владеет</b> алгоритмом разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, с использованием методов анализа,	Обучающийся владеет навыками: - выполнения расчёта объёмов, затрат труда и сроков производства отдельных видов строительных и ремонтно-строительных работ на объектах транспортной

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
планирования и контроля	инфраструктуры, составления календарного графика
<p align="center"><b>ОПК-7</b> Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p>	
<p><b>ОПК-7.1.1</b> <b>Знает</b> способы организации работы предприятий и его подразделений в области деятельности, направленной на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, экономику и организацию производства в объеме, достаточном для принятия обоснованных управленческих решений</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организационную структуру строительной организации;</li> <li>– развитие базы строительной организации</li> </ul>
<p><b>ОПК-7.2.1</b> <b>Умеет</b> организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по организации производства</li> </ul>
<p><b>ОПК-7.3.1</b> <b>Владеет</b> способами организации работы предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p>	<p>Обучающийся владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– принятия управленческих решений, направленных на развитие строительного производства</li> <li>– применения способов организации строительного производства</li> </ul>
<p align="center"><b>ОПК-10</b> Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности</p>	
<p><b>ОПК-10.2.1</b> <b>Умеет</b> формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности</p>	<p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать проблемы и формулировать научно-технические задачи в области профессиональной деятельности инженера путей сообщения;</li> <li>- определять пути решения научно-</li> </ul>

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
	технических задач в области своей профессиональной деятельности на основе применения общенаучных методов и приемов исследования (методы эмпирического исследования; методы теоретического познания; общелогические методы и приемы исследования)
<b>ОПК-10.3.1</b> Владеет алгоритмом решения научно-технических задач в области своей профессиональной деятельности	<i>Обучающийся имеет навыки:</i> - применения алгоритма проведения исследования для решения научно-технических задач в профессиональной деятельности инженера путей сообщения (постановка проблемы, формулирование темы, цели и задач исследования, проведение исследования, обработка результатов, внедрение)

#### 4. Содержание и структура дисциплины

- 1 Общие сведения о строительстве
- 2 Проектно-сметная и организационно-технологическая документация
- 3 Производство и приемка строительных работ
- 4 Решение научно-технических задач в профессиональной деятельности

#### 5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

##### для очной формы обучения

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачёт

##### для заочной формы обучения

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Форма контроля знаний – зачёт, контрольная работа