

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.О.33 «НЕТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Нетяговый подвижной состав» (Б1.О.33) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Нетяговый подвижной состав» является приобретение знаний, умений и навыков в области классификации, общего устройства нетягового подвижного состава (несамоходных вагонов локомотивной тяги всех типов), устройства основных узлов и систем вагонов, габаритов различных типов вагонов, их взаимодействия с другими техническими средствами железнодорожного транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

— изучение особенностей классификации, общего устройства нетягового подвижного состава и его основных узлов;

— изучение габаритов нетягового подвижного состава, порядка и условий взаимодействия с другими техническими средствами железнодорожного транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей
	ОПК-5.2.1 Умеет анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

4. Содержание и структура дисциплины

1. Предмет «Нетяговый подвижной состав» и его связь с другими дисциплинами. Совместная работа вагонного хозяйства и службы движения в деле организации эксплуатации НПС.
2. Общее устройство вагонов. Основные части вагонов, их назначение, устройство и эксплуатация
3. Техничко-экономические параметры вагонов.
4. Грузовые универсальные и специализированные вагоны. Типы, назначение и эксплуатация
5. Изотермические вагоны и контейнеры
6. Вагоны-цистерны

7. Пассажирские вагоны
8. Тормозная система пассажирских и грузовых вагонов.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 20 час;

контроль – 4 часа;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 56 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.