

**АННОТАЦИЯ**  
**Дисциплины**  
**Б1.О.25 «ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**  
**ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»**

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация (степень) выпускника – «Инженер путей сообщения»

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»,  
«Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»,  
«Электроснабжение железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является изучение истории и современных тенденций развития систем обеспечения движения поездов.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение тенденций в развитии систем обеспечения движения поездов на транспорте;
- развитие у студентов представления о роли железнодорожного транспорта в России;
- освещение вопросов организации систем автоматизации, связи и электроснабжения на железнодорожном транспорте.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК 3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК 3.1.1 Знает теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта в объеме, достаточном для профессиональной деятельности.
ОПК 10. Способен формулировать и решать научно технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК 10.1.1 Знает способы формулирования и решения научно технических задач в области профессиональной деятельности

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Возникновение и развитие железных дорог.
2. Развитие железнодорожного транспорта во второй половине XIX века
3. Вклад ученых и инженеров в строительство великого Сибирского пути
4. Транспортное обеспечение в проведении крупнейших военных операций
5. Развитие систем тягового электроснабжения, связи и автоблокировки на железнодорожном транспорте

6. Развитие железнодорожного транспорта и систем обеспечения движения поездов в современный период

### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 36 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.

- для заочной формы обучения

лекции – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.