

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.ДВ.02.02 «ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И МЕТРОПОЛИТЕНОВ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация выпускника – *Инженер путей сообщения по специальности*

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины» (модули), и является дисциплиной по выбору.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у специалиста представлений об устройстве систем электроснабжения железных дорог и метрополитенов, а также об особенностях происходящих в них физических процессов при взаимодействии с различными видами подвижного состава.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучаются схемы и основные параметры систем электроснабжения железных дорог и метрополитенов;
- анализируются особенности формирования различных тяговых нагрузок;
- рассматриваются возможные режимы работы систем электроснабжения железных дорог и метрополитенов;
- изучаются технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств электроснабжения железных дорог и метрополитенов.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>ПК-1: Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта</i>	ПК-1.1.1: Знает устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности основных элементов, узлов и устройств системы обеспечения движения поездов

В рамках изучения дисциплины осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков.

4. Содержание и структура дисциплины

Наименования разделов дисциплины:

1. Общие сведения об электрифицированных железных дорогах и метрополитенах
2. Особенности систем электроснабжения железных дорог и метрополитенов
3. Тяговые подстанции железных дорог и метрополитенов
4. Системы токосъема железных дорог и метрополитена
5. Электроснабжение нетяговых потребителей
6. Управление системами электроснабжения

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.;

лабораторные работы – 16 час.;

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – 3.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.;

лабораторные работы – 4 час.;

самостоятельная работа – 60 час.

Форма контроля знаний – 3.