

АННОТАЦИЯ  
дисциплины  
Б1.В.11 «АУТСОРСИНГ НА МАГИСТРАЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»  
Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения  
Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к вариативной части, формируемой участниками образовательных отношений.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение сведений об основах организации аутсорсинговой деятельности на магистральном транспорте, методах и задачах аутсорсинговой деятельности, видах аутсорсинга при организации работы на железнодорожном транспорте в сфере грузовых перевозок, порядке составления конкурсной документации и проведении тендеров по привлечению компаний аутсорсеров для обслуживания грузовладельцев и содержания терминально–складского хозяйства железнодорожного транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- анализировать производственные процессы и принимать решения по передаче работ (услуг) на аутсорсинг;
- изучает нормативно-технические документы, используемые при передаче работ (услуг) на аутсорсинг;
- анализирует тенденции развития аутсорсинга на железнодорожном транспорте.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции	ПК-1.2.1 Умеет анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции;
ПК-3: Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции	ПК-3.2.1 Умеет применять нормативно-технические документы, определяющие требования к разрабатываемой документации железнодорожной станции; анализировать данные, связанные с выполнением обязанностей и соблюдением режимов рабочего времени и времени отдыха работниками железнодорожной станции;
ПК-4. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-4.1.2 Знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; ПК-4.2.1 Умеет анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции; ПК-4.2.3 Умеет определять оптимальные способы развития подразделения организации

Компетенция	Индикатор компетенции
	железнодорожного транспорта по направлениям;
ПК-5. Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.2.2 Умеет определять параметры использования человеческих ресурсов;
ПК-6. Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-6.2.1 Умеет оценивать степень выполнения прогнозов экономического и социального развития подразделения организации железнодорожного транспорта

#### 4. Содержание и структура дисциплины

1. Тенденции развития аутсорсинга
2. Виды аутсорсинга и производственные процессы организаций, применяющих аутсорсинг
3. Применение аутсорсинга в сфере человеческих ресурсов
4. Анализ производственных процессов, передаваемых на аутсорсинг в ОАО «РЖД»

#### 5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 72 час.

Контроль – 4 час

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 92 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет