

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

ПРОГРАММА

практики

Б2.П.В.01 «Технологическая практика»

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации

«Магистральный транспорт»

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Управление эксплуатационной работой»

Протокол № 11 от 30 марта 2022 г.

И.о. заведующего кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
30 марта 2022 г.



О.Д. Покровская

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Магистральный транспорт»
30 марта 2022 г.



А.С. Бессолицын

Руководитель ОПОП ВО
«Пассажирский комплекс
железнодорожного транспорта»
30 03 2022 г.



И.Ю. Романова

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Программа практики «Технологическая практика» составлена в соответствии с требованиями с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования: 17.041 профессиональный стандарт «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2022 № 131н, (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный № 1368).

Вид практики – *производственная*

Тип практики: технологическая практика.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик.

Практика проводится в следующей форме: дискретно – по видам практик – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Практика проводится на предприятиях железнодорожного транспорта, входящих структуру холдинга «РЖД» либо в структурных подразделениях ФГБОУ ВО ПГУПС.

Целью изучения дисциплины является закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин базовой части, а также в получении студентами практического представления о руководстве производственно-хозяйственной деятельности, трудовыми и материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях железнодорожного транспорта. Изучение методов контроля по управлению перевозочным процессом, оперативного планирования и управления эксплуатационной работой с учетом технических возможностей контроля безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Задачи практики: Закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, изучение технического оснащения и основ и технологии работы станций и структуры центров организации работы железнодорожных станций.

Объекты практики: На базовых предприятиях: на станциях, в центрах организации работы железнодорожных станций.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами прохождения практики являются приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, приведенными в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
ПК-1: Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции	
<p>ПК – 1.3.3 Навыки выполнения операций по приему, отправлению и пропуску поездов по станции; слежения за изменениями поездной ситуации на станции и прилегающих перегонах; работы на АРМ по вводу (выводу) информации и ее считывания; оформления и ведения соответствующей документации, связанной с движением поездов; частого и быстрого переключения с одного предмета или объекта на другой (переадаптации)</p>	<p>Обучающийся владеет навыками выполнения операций по приему, отправлению и пропуску поездов по станции; слежения за изменениями поездной ситуации на станции и прилегающих перегонах; работы на АРМ по вводу (выводу) информации и ее считывания; оформления и ведения соответствующей документации, связанной с движением поездов; частого и быстрого переключения с одного предмета или объекта на другой (переадаптации)</p>
ПК-2: Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	
<p>ПК-2.3.3 Опыт деятельности составления документов, договоров; работы с программами MS Office; коммуникативные навыки; многовекторности (умение работать в разных направлениях); работы с клиентами и сотрудниками органов контроля; организации работы и планирования выполнения задач</p>	<p>Обучающийся владеет навыками составления документов, договоров; работы с программами MS Office; коммуникативные навыки; многовекторности (умение работать в разных направлениях); работы с клиентами и сотрудниками органов контроля; организации работы и планирования выполнения задач</p>
ПК-3: Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции	
<p>ПК – 3.3.1 Навыки составления ТРА и техпроцессов железнодорожной станции, ведения поездной документации на ж.-д. станции; эффективного управления временем и людьми, находящимися в подчинении; экспертизы технической документации,</p>	<p>Обучающийся обладает навыками составления ТРА и техпроцессов железнодорожной станции, ведения поездной документации на ж.-д. станции; эффективного управления временем и людьми, находящимися в подчинении; экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению</p>

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению	

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «Технологическая практика» (Б2.П.В.01) относится к вариативной части, формируемой участниками образовательных отношений.

4. Объем практики и ее продолжительность

Практика распределена в течение учебного семестра.

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Форма контроля знаний	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	324/9
Продолжительность практики: неделя	6

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Форма контроля знаний	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	324/9
Продолжительность практики: неделя	6

Примечания: «Форма контроля знаний» – экзамен (Э), зачет (З), зачет с оценкой (З).*

5. Содержание практики

Для очной формы обучения:

Таблица 5.1

Недели	Объект практики	Содержание практики
1	Дирекции управления движением (ДУД)	Разъяснение целей и задач практики, ее содержания, требований к отчетности, а также требований по

	<p>Филиалы Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД), Центры организации работы железнодорожных станций (ДЦС)</p>	<p>трудоустройству и технике безопасности. Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Знакомство со структурой центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС), изучение локальных нормативных актов по работе основных служб и отделов. Подбор литературы по тематике индивидуального задания на производственную станционную практику. Знакомство со структурой Центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС), изучение локальных нормативных актов, должностных обязанностей оперативного персонала ДЦС, технического оснащения рабочих мест, информационного обеспечения автоматизированных рабочих мест (АРМ), ведение основной документации.</p>
2-6	<p>Центры организации работы железнодорожных станций (ДЦС), Железнодорожные станции</p>	<p>Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Знакомство со структурой Центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС), изучение локальных нормативных актов, должностных обязанностей оперативного персонала ДЦС, технического оснащения рабочих мест, информационного обеспечения автоматизированных рабочих мест (АРМ), ведение основной документации. Знакомство с обязанностями дежурного по путям и парку, составителя и помощника составителя поездов, выполнение обязанностей приемосдатчика, выполнение заданий оператора сортировочной горки (по заданию оператора) Подбор статистических</p>

		<p>данных для выполнения индивидуального задания. Оформление отчета по производственной станционной Обучающийся при прохождении практики осуществляет следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подбор литературы по тематике индивидуального задания на эксплуатационно-управленческую (диспетчерскую) практику; – подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания; – оформление отчета и путевки по технологической (станционной) практике. <p>Прохождение итогового тестирования. практике.</p>
--	--	--

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.2

Недели	Объект практики	Содержание практики
1-6	<p>Прохождение технологической (станционной) практики по основному месту работы по профилю получаемой специальности, либо кафедры «Управление эксплуатационной работой» путем выполнения индивидуального задания</p>	<p>Выдача направления на прохождение технологической (станционной) практики, содержащих индивидуальные задания, отражающие освоение набора компетенций, предусмотренных Федеральным государственным образовательным стандартом при освоении программы технологической (станционной) практики (предусмотрена выдача направлений на практику во время предыдущей лабораторно-экзаменационной сессии, а прием зачета с оценкой в форме защиты письменного отчета по практике, содержащего индивидуальной задание, в начале следующей сессии)</p> <p>Обучающийся при прохождении практики осуществляет следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подбор литературы по тематике индивидуального задания на эксплуатационно-управленческую (диспетчерскую) практику;

		<ul style="list-style-type: none"> – подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания; – оформление отчета и путевки по технологической (станционной) практике. Прохождение итогового тестирования.
--	--	--

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета, проходит итоговое тестирование в электронной информационно-образовательной среде (ЭИОС) в дисциплине «Технологическая (станционная) практика» режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/>.

Структура отчета по практике представлена в фонде оценочных средств.

После прибытия на предприятие и оформления направления на практику в отделе кадров (отделе управления персоналом), обучающийся направляет в электронном виде отсканированное направление на практику с отметкой о прибытии в адрес руководителя по практике кафедры, ответственной за организацию практики. После завершения практики, предприятие ставит отметку об убытии с практики в направлении на практику-

Направление на практику с отметками предприятия о прибытии и убытии обучающегося на практику, сдается на кафедру, ответственную за организацию практики.

7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценочные материалы по практике является неотъемлемой частью программы практики и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по практике

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по практике, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и

обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Windows,
- MS Office.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная сеть ibooks.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ibooks.ru/>;
- Электронно-библиотечная сеть ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация);

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

8.5.1. Перечень учебной литературы:

1. Организация, технология и информационное обеспечение автоматизированного оперативного управления перевозками на железной дороге. Часть 3. Информационное обеспечение оперативного персонала Диспетчерского центра управления перевозками: Учебное пособие / Г. М. Грошев, А. Г. Котенко, И. В. Кашицкий, Н. В. Климова, А. Р. Норбоев, А. В. Сугоровский; под ред. д – ра техн. наук Г. М. Грошева. – СПб.: ПГУПС, 2012. – 83 с.

2. Железнодорожные пассажирские перевозки: Монография / Г.В. Верховых, А.А. Зайцев, А.Г. Котенко и др.; под ред. Г.В. Верховых. – СПб.: Северо-Западный региональный центр «Русич», «Паллада-медиа», 2012. – 520 с.

3. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Учебник для студентов ж.-д. транспорта. В 2-х томах. Т. 1 / Под ред. В.И. Ковалева и А.Т. Осьминина – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. – 263 с.

4. Технологический процесс работы станции.

5. Требования к оформлению курсовых и дипломных проектов: учебно-методическое пособие / В.В. Ефимов. – СПб.: ПГУПС, 2012.- 46с.

8.5.2. Перечень нормативно-правовой документации:

1. Местные инструкции на объектах производственной практики.

2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации / Министерство транспорта РФ. - М.: 2012;

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / (В ред. Приказа Минтранса России от 04.06.2012 № 162) с приложениями – Москва: Министерство транспорта Российской Федерации, 2012.

4. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169, N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. I), ст. 3597, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 52 (ч. I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21).

5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / (Утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286) с приложениями и действующими изменениями – Москва: Министерство транспорта Российской Федерации, 2011;

8.5.3. Другие издания:

1. Проектирование современных технологий в управление перевозками / А.Г. Котенко, М.В. Стрелков. – СПб: ПГУПС, 2010 – 45 с.

2. Пропускная способность и график движения поездов на участках железной дороги: учебное пособие / Б.Е. Алексеев, А.А. Грачев, Г.М. Грошев, В.М. Попков, А.С. Шумари – СПб, 2004 – 66 с.

3. Организация, технология и информационное обеспечение автоматизированного оперативного управления перевозками на железной дороге. Часть 2. Организация и технология функционирования центра управления местной работой отделения дороги: Учебное пособие/ Г.В. Верховых, Г.М. Грошев, П.К. Рыбин и др.; Под ред. А.Т. Осьминина, Г.М. Грошева, - СПб.: ПГУПС, 2007. -81 с.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация);

2. Электронно-библиотечная сеть ibooks.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ibooks.ru/>;

3. Электронная библиотека «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – свободный.

4. Сайт ОАО «Российские железные дороги» [Электронный ресурс]. Режим доступа:<http://rzd.ru>.

Разработчик рабочей программы, доцент

23 марта 2022 г.



Г.И. Никифорова